Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • DPS Knowledge Test

# Texas

## Study Guide

| KNOWLEDGE POINTS | CHAPTERS | EDITION |
| --- | --- | --- |
| 90 | 11 | 2026-10-18 |

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

# Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 90 knowledge points • 11 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
**support@test-4-x.com**

# Contents


01 Chapter 1: Your License to Drive 1

02 Chapter 2: Right-of-Way 3

03 Chapter 3: Signals, Signs, and Markers 6

04 Chapter 4: Signaling, Passing, and Turning 10

05 Chapter 5: Parking, Stopping, or Standing 13

06 Chapter 6: Speed and Speed Limits 15

07 Chapter 7: Some Special Driving Situations 17

08 Chapter 8: Alcohol and Drug Impact on the Driving Ability 20

09 Chapter 9: Motor Vehicle Crashes 23

10 Chapter 10: Pedestrian Safety 25

11 Chapter 11: Additional Safety Tips 28

CHAPTER 1

# Chapter 1: Your License to Drive

## 1.1 텍사스 학습자 면허(연습 면허) 규칙

학습자 면허는 연습 면허라고도 하며, 텍사스의 신규 운전자를 위한 첫 번째 단계입니다. 이 면허를 통해 특정 감독 하에 운전 연습을 할 수 있습니다. 감독 운전자는 엄격한 연령 및 경력 요건을 충족해야 하며, 학생 운전자를 도울 수 있는 위치에 있어야 합니다.

- ✓ 학습자 면허 신청자는 만 15세 이상이어야 합니다.
- ✓ 동승하는 면허 소지 운전자는 만 21세 이상이어야 하고, 최소 1년의 운전 경력이 있어야 하며, 반드시 운전자 옆 좌석에 앉아야 합니다.
- ✓ 미성년자에게 발급된 학습자 면허는 만 18세 생일에 만료됩니다.

## 1.2 단계별 운전면허 (GDL) 프로그램

텍사스 단계별 운전면허(GDL) 프로그램은 18세 미만 운전자를 위한 2단계 시스템입니다. 이 프로그램은 청소년 운전자가 경험을 쌓으면서 점진적으로 운전 권한을 늘려 충돌 사고를 줄이도록 설계되었습니다. 1단계는 학습자 면허(Learner License)이고, 2단계는 잠정 면허(Provisional License)입니다.

- ✓ GDL 프로그램의 1단계는 18세 미만의 신청자가 잠정 면허를 취득하기 전에 최소 6개월 동안 유효한 학습자 면허를 소지해야 합니다.
- ✓ 운전자의 학습자 면허가 정지된 경우, 최소 6개월의 의무 보유 기간은 정지 일수만큼 연장됩니다.
- ✓ GDL 프로그램의 2단계는 잠정 면허 소지자에게 적용되며, 18세 생일이 될 때까지 운전 권한을 제한합니다.

## 1.3 임시 운전면허 주행 제한 (GDL 2단계)

임시 운전면허는 16세에서 18세 사이의 운전자에게 발급되며 GDL(단계별 운전면허) 프로그램의 일부로 특정 제한 사항이 따릅니다. 이러한 제한은 동승하는 젊은 승객의 수를 제한하고 심야 시간 운전을 금지하여 위험을 최소화하기 위한 것입니다.

- ✓ 임시 운전면허 소지자는 21세 미만의 비가족 승객을 한 명 초과하여 태우고 운전할 수 없습니다.
- ✓ 업무, 학교 관련 활동 또는 의료 응급 상황에 필요한 경우를 제외하고 자정부터 오전 5시까지 운전이 금지됩니다.
- ✓ 18세 미만의 모든 운전자는 응급 상황을 제외하고 핸즈프리 장치를 포함한 무선 통신 기기 사용이 제한됩니다.

## 1.4 신규 거주자 운전면허증 요건

텍사스로 이주하는 신규 거주자는 적시에 텍사스 운전면허증을 취득해야 합니다. 거주지를 확정한 후, 유효한 타 주 면허증을 텍사스 면허증으로 교체할 수 있는 특정 유예 기간이 있습니다. 신청 시 다른 모든 유효한 면허증을 반납해야 합니다.

- ✓ 유효한 타 주 운전면허증을 소지한 신규 거주자는 거주지를 확정한 후 90일 이내에 텍사스 운전면허증을 발급받아야 합니다.
- ✓ 텍사스 운전면허증을 발급받으려면 다른 주에서 발급한 모든 유효한 운전면허증과 신분증을 반납해야 합니다.

## 1.5 재학 증명서 (VOE 양식)

18세 미만의 신청자는 운전 면허를 취득할 자격을 갖추기 위해 학교에 재학 중임을 증명해야 합니다. 이는 학교에서 발급한 재학 및 출석 증명서(VOE) 양식을 제출함으로써 이루어집니다.

- ✓ 학습자 또는 임시 면허를 신청하는 18세 미만의 모든 신청자는 텍사스 공공안전부(DPS)에 VOE 양식을 제출해야 합니다.
- ✓ VOE 양식은 학기 중에는 신청일로부터 30일 이전, 여름 방학 중에는 90일 이전 날짜로 발급된 것이 아니어야 합니다.

## 1.6 21세 미만 운전자의 면허증 외관

연령 관련 법규의 집행을 돕기 위해, 21세 미만의 개인에게 발급되는 텍사스 운전면허증과 신분증은 독특한 외관을 가집니다. 다른 형식으로 되어 있으며 특정 표시가 있습니다.

- ✓ 21세 미만인 사람에게 발급되는 모든 면허증과 신분증은 세로 형식으로 표시됩니다.
- ✓ 21세 미만 개인의 면허증과 신분증에는 'UNDER 21'이라는 단어가 명확하게 표시되어 있습니다.

## 1.7 미성년자를 위한 곤란 면허 자격

곤란 면허는 15세에서 18세 사이의 미성년자에게 발급될 수 있으며, 가족의 경제적 어려움, 가족 구성원의 질병 또는 직업 훈련 프로그램 참여와 같은 운전에 대한 구체적이고 자격이 되는 필요성을 입증할 수 있어야 합니다.

- ✓ 곤란 면허를 발급하지 않을 경우 미성년자의 가족에게 이례적인 경제적 어려움을 초래할 경우에 곤란 면허를 발급할 수 있습니다.
- ✓ 곤란 면허 신청자는 만 15세 이상이어야 하며, 전체 운전 교육 과정, 시력 검사, 필기 시험 및 주행 시험을 이수하고 통과해야 합니다.

## 1.8 텍사스 운전면허 요건 면제

특정 차량을 운전하거나 특정 조건 하에서 텍사스 운전면허가 면제되는 사람들이 있습니다. 여기에는 고속도로에서 농기구를 운전하는 사람과 유효한 본적 주 면허를 소지한 현역 군인이 포함됩니다.

- ✓ 고속도로에서 일시적으로 농업용 트랙터나 농기구를 운전하는 사람은 텍사스 운전면허 소지가 면제됩니다.
- ✓ 미군에 현역으로 복무 중인 비거주자 및 그 배우자와 부양 자녀는 본적 주의 유효한 면허를 사용하여 텍사스에서 운전할 수 있습니다.

CHAPTER 2

# Chapter 2: Right-of-Way

## 2.1 통행 우선권 일반 원칙 및 벌칙

텍사스에서 통행 우선권의 기본 개념은 운전자가 양보하는 것이지, 차지하는 것이 아니라는 점입니다. 법적으로 통행 우선권이 있더라도 충돌을 피하기 위해 양보해야 합니다. 법률은 양보 의무를 위반하여 상해를 유발한 경우 상당한 금액의 벌금을 명시하고 있습니다.

- ✓ 통행 우선권을 양보하지 않아 다른 사람에게 신체 상해를 입힌 경우, 운전자는 500달러에서 2,000달러의 벌금에 처해집니다.
- ✓ 양보 의무 위반으로 *심각한* 신체 상해를 초래한 경우, 벌금은 1,000달러에서 4,000달러로 인상됩니다.
- ✓ 어떤 통행 우선권 상황에서든 다른 운전자가 규칙을 따르지 않을 경우, 사고를 피하기 위해 그들에게 우선권을 양보해야 합니다.

## 2.2 신호 없는 교차로에서의 통행 우선권

교통 표지판이나 신호가 없는 교차로에서는 누가 양보해야 하는지를 결정하는 특정 규칙이 있습니다. 이 규칙들은 충돌을 예방하는 데 매우 중요하며 시험에 자주 출제됩니다. 주된 규칙은 오른쪽 차량에게 양보하는 것입니다.

- ✓ 신호 없는 교차로에 접근할 때, 이미 교차로에 진입했거나 오른쪽에서 접근하는 차량에게 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 어떤 교차로에서든 좌회전할 때, 반대 방향에서 직진하는 모든 차량에게 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ T자형 교차로에서는, 끝나는 도로의 운전자는 정지하고 주도로의 모든 차량에게 양보해야 합니다.

## 2.3 텍사스 주의 긴급 차량에 대한 "차선 변경/서행" 법

텍사스 법에 따르면 운전자는 경광등을 켠 채 정차해 있는 긴급 차량(경찰, 소방, 구급차)에 접근할 때 특정 조치를 취해야 합니다. 이는 종종 시험에 출제되는 정확한 속도 요건을 포함하는 매우 중요한 안전법입니다.

- ✓ 같은 방향으로 2개 이상의 차선이 있는 고속도로에서는 정차한 긴급 차량에서 가장 가까운 차선을 비워야 합니다.
- ✓ 차선을 변경할 수 없는 경우, 게시된 제한 속도보다 20mph 낮은 속도로 감속해야 합니다 (제한 속도가 25mph 이상인 경우).
- ✓ 게시된 제한 속도가 25mph 미만이고 차선을 변경할 수 없는 경우, 5mph로 감속해야 합니다.

## 2.4 스쿨버스 정차 법규 및 처벌

운전자는 번갈아 깜박이는 빨간불이 켜진 스쿨버스와 마주쳤을 때 엄격한 규칙을 따라야 합니다. 이 법을 위반할 경우 처벌이 무거우며, 재범이거나 부상이 발생할 경우 처벌이 크게 가중됩니다.

- ✓ 스쿨버스가 번갈아 깜박이는 빨간불을 표시하고 있다면 어느 방향에서 접근하든 정지해야 합니다.
- ✓ 정차한 스쿨버스를 불법적으로 추월하여 처음으로 유죄 판결을 받으면 500달러에서 1,250달러 사이의 벌금이 부과됩니다.
- ✓ 다른 차도에 있거나, 버스가 로딩 존에 있는 통제된 접근 고속도로에 있는 경우에는 스쿨버스를 위해 정차할 필요가 없습니다.

## 2.5 특정 도로 유형에 대한 양보 규칙

통행 우선권은 교차하는 도로에 비해 현재 주행 중인 도로의 유형에 따라서도 결정됩니다. 여기에는 비포장 도로, 더 작은 도로에 있거나 개인 진입로에서 진입할 때 양보하는 것이 포함됩니다.

- ✓ 3개 차선 이상의 도로와 교차하는 1차선 또는 2차선 도로에 있는 경우, 더 큰 도로의 차량에 양보해야 합니다.
- ✓ 포장 도로와 교차하는 비포장 도로에서 운전할 때, 포장 도로의 차량에 양보해야 합니다.
- ✓ 개인 도로나 골목, 진입로에서 도로로 진입할 때, 보도 앞에서 정지하고 접근하는 모든 차량과 보행자에게 양보해야 합니다.

## 2.6 철도 건널목 정차 요건

운전자는 안전을 위해 철도 건널목에서 특정 정차 거리와 조건을 준수해야 합니다. 열차는 항상 통행 우선권을 가지며, 건널목 법규를 위반할 경우 벌금이 부과됩니다.

- ✓ 접근하는 열차를 경고하는 신호가 있거나, 건널목 차단기가 내려가 있거나, 열차가 보이고 가까운 거리에 있는 경우, 가장 가까운 선로로부터 15피트에서 50피트 사이에 정차해야 합니다.
- ✓ 철도 건널목 관련 법규를 위반하는 사람은 50달러에서 200달러의 벌금에 처해집니다.
- ✓ 절대로 철길 위에 차량을 멈추지 마십시오.

## 2.7 고속도로 측면 도로에서의 통행 우선권

텍사스에는 통제된 접근 고속도로에 인접한 측면 도로의 운전자를 위한 특정 통행 우선권 규칙이 있습니다. 이 규칙은 주 고속도로로 진입하거나 나가는 차량과의 상호 작용을 규정합니다.

- ✓ 측면 도로의 운전자는 주 고속도로에서 측면 도로로 진입하거나 진입하려는 차량에게 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 측면 도로의 운전자는 측면 도로를 떠나 주 고속도로로 진입하거나 진입하려는 차량에게도 통행 우선권을 양보해야 합니다.

## 2.8 보행자에게 통행 우선권 양보하기

운전자는 사고 예방을 위해 다양한 상황에서 보행자에게 양보해야 할 법적 책임이 있습니다. 여기에는 신호등이 바뀌는 경우에도 횡단보도와 교차로에서 양보하는 것이 포함됩니다.

- ✓ 운전자는 신호가 없는 교차로에서 보행자에게 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 보행자가 이미 횡단보도에 진입한 후 신호등이 바뀌더라도, 운전자는 보행자가 안전하게 건널 수 있도록 양보해야 합니다.
- ✓ 'WALK'(보행) 신호를 받은 보행자에게 양보해야 합니다.

CHAPTER 3

# Chapter 3: Signals, Signs, and Markers

## 3.1 교통 신호 및 법 집행관 지시 준수

교통 신호는 원활한 교통 흐름을 보장합니다. 모든 교통 신호를 준수하는 것은 의무입니다. 그러나 법 집행관이 현장에서 교통을 통제하는 경우, 그들의 지시는 모든 교통 신호나 표지판보다 우선합니다. 신호와 상충되더라도 경찰관의 지시에 따라야 합니다.

- ✓ 운전자는 빨간불, 노란불, 초록불과 같은 모든 교통 신호를 준수해야 합니다.
- ✓ 교통을 통제하는 법 집행관의 지시가 교통 신호나 표지판과 상충되더라도 항상 그 지시에 따라야 합니다.

## 3.2 빨간불 정지 신호 시 행동 요령

빨간불 정지 신호는 횡단보도나 교차로 전에 완전히 정지해야 함을 의미합니다. 텍사스에서는 정지 후, 금지 표지판이 없는 한 우회전할 수 있습니다. 또한, 금지되지 않은 경우 일방통행로에서 다른 일방통행로로 좌회전할 수도 있습니다. 항상 보행자와 다른 차량에 양보해야 합니다.

- ✓ 빨간불 정지 신호 시에는 횡단보도나 교차로 전에 완전히 정지해야 합니다.
- ✓ 완전히 정지한 후, 특별히 금지하는 표지판이 없는 한 빨간불에 우회전할 수 있습니다.
- ✓ 일방통행로에서 다른 일방통행로로 진입할 때만 빨간불에 좌회전할 수 있습니다.

## 3.3 점멸 신호등 대응 방법

점멸 신호는 특정 규칙이나 위험에 대한 주의를 환기시키기 위해 사용됩니다. 적색 점멸등은 정지 표지판과 동일한 의미를 가집니다. 완전히 정지한 후 안전할 때만 진행해야 합니다. 황색 점멸등은 속도를 줄이고 주의하여 진행하라는 경고이며, 교차하는 차량에 유의해야 합니다.

- ✓ 적색 점멸등은 정지 표지판으로 간주해야 합니다. 완전히 정지한 후 안전할 때 진행하십시오.
- ✓ 황색 점멸등은 속도를 줄이고 주의하여 진행하라는 의미입니다.

## 3.4 황색 등 및 화살표의 의미

정지 황색 등은 신호가 곧 적색으로 바뀔 것을 경고합니다. 안전하게 정지할 수 있다면 교차로에 진입하기 전에 반드시 정지해야 합니다. 좌회전용 점멸 황색 화살표는 좌회전은 할 수 있지만, 비보호 좌회전이므로 먼저 다가오는 차량에 양보해야 함을 나타냅니다.

- ✓ 정지 황색 등은 교차로에 진입하기 전에 안전하게 정지할 수 있다면 반드시 정지해야 함을 의미합니다.
- ✓ 점멸 황색 화살표는 좌회전을 허용하지만, 다가오는 모든 차량에 양보해야 합니다.

## 3.5 녹색 신호등 또는 녹색 화살표에서 진행하기

녹색 신호등이 켜져 있으면 안전할 경우 교차로를 통과할 수 있음을 의미합니다. 그러나 녹색 신호등에서 좌회전할 때는 모든 반대편 차량에 양보해야 합니다. 녹색 화살표는 '보호' 회전을 나타내며, 이는 반대편 차량이 정지해 있는 동안 화살표 방향으로 회전할 수 있는 우선권이 있음을 의미합니다.

- ✓ 녹색 신호등에서 좌회전할 때는 반대편 차량에 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 녹색 화살표는 보호 회전을 의미하며, 교차로에 이미 진입한 차량과 보행자에게 양보한 후 화살표 방향으로 조심스럽게 진행할 수 있습니다.

## 3.6 색상으로 교통 표지판 식별하기

교통 표지판의 색상은 그 의미에 대한 중요한 정보를 제공합니다. 이러한 색상을 인식하는 것은 텍사스 운전 면허 시험의 핵심 부분입니다. 빨간색은 정지, 양보 또는 금지에 사용됩니다. 노란색은 일반적인 경고를 나타냅니다. 주황색은 건설 및 유지보수 경고에만 사용됩니다.

- ✓ 빨간색 표지판은 정지, 양보 또는 금지 사항을 나타내는 데 사용됩니다.
- ✓ 노란색 표지판은 전방의 위험 또는 도로 상황에 대한 일반적인 경고 역할을 합니다.
- ✓ 주황색 표지판은 항상 건설 또는 유지보수 작업 구역을 나타냅니다.
- ✓ 녹색 표지판은 방향 안내를 제공하고, 파란색 표지판은 운전자 서비스를 나타내며, 갈색 표지판은 휴양지를 가리킵니다.

## 3.7 모양으로 교통 표지판 인식하기

교통 표지판의 모양은 글씨를 읽기 전에도 멀리서 그 의미를 알려줄 수 있습니다. 텍사스 운전면허 시험에서는 표지판 모양에 대한 지식을 자주 테스트합니다. 팔각형은 정지 표지판에만 사용되며, 아래를 향한 삼각형은 양보 표지판에만 사용됩니다. 다이아몬드 모양은 항상 경고 표지판입니다.

- ✓ 팔각형 모양은 정지 표지판에만 독점적으로 사용됩니다.
- ✓ 정삼각형 모양은 양보 표지판에만 독점적으로 사용됩니다.
- ✓ 다이아몬드 모양은 현존하거나 발생 가능한 위험을 경고하기 위해 독점적으로 사용됩니다.
- ✓ 오각형 모양은 학교 접근 또는 학교 횡단보도 표지판을 나타냅니다.
- ✓ 원형 모양은 철도 건널목 접근 경고 표지판에 사용됩니다.

## 3.8 경고 표지판 이해하기

일반적으로 노란색의 다이아몬드 모양인 경고 표지판은 전방의 잠재적 위험이나 도로 상황의 변화를 알려줍니다. 예시로는 급커브, 교차로, 미끄러운 도로 또는 합류하는 교통량에 대한 표지판이 있습니다. 경고 표지판을 보면 세심한 주의를 기울이고 필요한 경우 속도를 줄여야 합니다.

- ✓ 경고 표지판은 거의 항상 다이아몬드 모양이며 노란색 바탕에 검은색 글자나 기호로 되어 있습니다.
- ✓ 이 표지판들은 급커브, 교차로 또는 미끄러운 노면과 같은 전방의 상황을 알려줍니다.
- ✓ 경고 표지판을 보면 속도를 줄이고 표시된 상황에 대비해야 합니다.

## 3.9 규제 표지판 준수

규제 표지판은 교통 법규나 규정을 알려주며 법적 구속력이 있습니다. 일반적으로 직사각형(흑백) 또는 적색과 흰색입니다. 예시로는 속도 제한 표지판, '진입 금지' 표지판, '추월 금지' 표지판이 있습니다. 규제 표지판을 위반하는 것은 교통 법규 위반입니다.

- ✓ STOP 표지판(팔각형)은 횡단보도나 교차로 앞에서 완전히 정지할 것을 요구합니다.
- ✓ YIELD 표지판(삼각형)은 속도를 줄이고 교차하는 도로의 차량에게 통행 우선권을 양보할 것을 요구합니다.
- ✓ SPEED LIMIT 표지판(수직 직사각형)은 이상적인 조건에서 주행할 수 있는 최고 법정 속도를 나타냅니다.

## 3.10 스쿨존(학교 구역) 규칙

오각형 모양의 표지판은 스쿨존에 접근하고 있음을 나타냅니다. 특별 속도 제한은 특정 시간대나 표지판의 노란색 불이 깜박일 때 적용되는 경우가 많습니다. 운전자는 극도의 주의를 기울이고 어린이를 잘 살펴야 합니다. 스쿨존 내에서는 무선 통신 장치 사용이 금지됩니다.

- ✓ 오각형 모양의 표지판은 전방에 스쿨존이 있음을 경고합니다.
- ✓ 노란색 불이 깜박이거나 표지판에 표시된 시간 동안에는 게시된 스쿨존 속도 제한을 준수해야 합니다.
- ✓ 활성화된 스쿨존에서 운전 중 휴대용 휴대폰이나 기타 무선 통신 장치를 사용하는 것은 불법입니다.

## 3.11 철도 건널목 접근 및 통과

'RR'이 적힌 둥근 노란색 표지판은 철도 건널목이 있음을 미리 경고하는 것입니다. 건널목 자체에는 X자형 표지판(crossbuck sign)이 선로의 위치를 표시합니다. 경고등이 깜박이거나, 차단기가 내려가거나, 기차가 접근할 때는 가장 가까운 선로로부터 15피트에서 50피트 사이에 정지해야 합니다. 절대로 기차보다 먼저 지나가려고 시도하지 마십시오.

- ✓ 둥근 노란색 표지판은 철도 건널목에 대한 사전 경고입니다.
- ✓ X자형 표지판(crossbuck sign)은 철도 건널목 자체에 게시됩니다.
- ✓ 기차가 접근할 때는 가장 가까운 선로로부터 15피트 이상 50피트 이하의 거리에 정지해야 합니다.

## 3.12 노면 표시 해석하기

노면 표시는 교통을 규제하고 경고를 제공합니다. 노란색 선은 반대 방향으로 움직이는 차량을 분리하고, 흰색 선은 같은 방향으로 움직이는 차량을 분리합니다. 실선은 추월이나 차선 변경이 금지됨을 나타내며, 점선은 안전할 경우 허용됨을 나타냅니다.

- ✓ 노란색 선은 반대 방향으로 통행하는 차량을 분리합니다.
- ✓ 흰색 선은 같은 방향으로 통행하는 차선을 분리합니다.
- ✓ 운전자 쪽의 노란색 실선은 추월 금지 구역을 표시합니다.
- ✓ 흰색 점선은 안전할 경우 차선을 변경할 수 있음을 나타냅니다.

## 3.13 공사 구역 내 안전 운전

공사 구역은 주황색 표지판, 통, 원뿔 및 기타 장치로 표시됩니다. 운전자는 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 하며, 표지판이나 깃발 신호수의 지시를 따라야 합니다. 텍사스에서는 작업자가 있는 공사 구역에서 저지른 위반에 대해 교통 벌금이 두 배로 부과됩니다.

- ✓ 주황색은 공사 구역의 모든 표지판, 바리케이드 및 차선 유도 장치의 표준 색상입니다.
- ✓ 공사 구역에 있는 깃발 신호수의 모든 지시를 따라야 합니다.
- ✓ 작업자가 있는 활성 공사 구역에서 주행 중 위반 시 교통 벌금이 두 배로 부과됩니다.

## 3.14 중앙 좌회전 차선 이용

바깥쪽에 실선 황색선과 안쪽에 점선 황색선으로 표시된 중앙 차선은 좌회전 전용입니다. 회전하기 훨씬 전에 이 차선으로 진입해서는 안 됩니다. 이 차선은 다른 차량을 추월하거나 직진 차선으로 사용해서는 안 됩니다.

- ✓ 중앙 차선은 좌회전 전용이며 양방향 차량이 모두 사용할 수 있습니다.
- ✓ 이 차선은 추월이나 일반 주행 차선으로 사용해서는 안 됩니다.

## 3.15 공사 구역 차선 유도 시설 이해하기

공사 구역에서는 바리케이드나 수직 패널과 같은 시설이 사선 줄무늬를 사용하여 운전자를 안내합니다. 줄무늬의 방향은 차량이 이동해야 할 방향을 나타냅니다. 공사 구역을 안전하게 통과하려면 이를 올바르게 해석하는 것이 중요합니다.

- ✓ 바리케이드의 사선 줄무늬가 오른쪽 아래로 향하면 운전자는 오른쪽으로 붙어 주행해야 함을 의미합니다.
- ✓ 바리케이드의 사선 줄무늬가 왼쪽 아래로 향하면 운전자는 왼쪽으로 붙어 주행해야 함을 의미합니다.

CHAPTER 4

# Chapter 4: Signaling, Passing, and Turning

## 4.1 필수 방향 지시 거리 및 상황

텍사스에서는 운전자가 항상 도로 위의 다른 사람들에게 자신의 의도를 전달해야 합니다. 여기에는 회전, 차선 변경 또는 정지하기 전에 신호를 보내는 것이 포함됩니다. 법률은 다른 운전자들이 반응할 충분한 시간을 갖도록 신호를 보내기 위한 최소 거리를 명시하고 있습니다. 차선을 변경하거나, 회전하거나, 연석에서 멀어지거나, 속도를 줄이거나 정지하거나, 고속도로에 진입하거나 빠져나가거나, 길가에 차를 세울 계획이 있을 때 신호를 보내야 합니다.

- ✓ 회전하거나 정지하기 최소 100피트 전부터 계속해서 신호를 보내야 합니다.
- ✓ 연석과 평행한 주차 공간에서 출발할 때 신호를 보내야 합니다.
- ✓ 회전을 마친 후에는 방향 지시등이 꺼졌는지 확인해야 합니다.

## 4.2 좌측 주행 금지 구역

정면 충돌을 방지하기 위해 텍사스 법은 특정 상황에서 도로 좌측에서의 주행을 엄격히 금지합니다. 이 규칙은 다른 차량을 추월할 때도 적용됩니다. 금지 사항은 종종 노면 표시(실선 황색선)나 표지판으로 표시되지만, 운전자는 명시적인 표지판이 없더라도 이러한 규칙을 숙지하고 있어야 합니다.

- ✓ 교차로, 철도 건널목, 다리 또는 터널로부터 100피트 이내에서는 도로 좌측으로 주행할 수 없습니다.
- ✓ 언덕, 커브길 또는 시야가 제한된 기타 모든 장소에서는 좌측 주행이 금지됩니다.

## 4.3 2차선 도로에서의 추월 절차

2차선 도로에서의 추월은 신중한 판단이 요구되는 고위험 주행 기술입니다. 추월하기 전에, 반대편 차선에 오는 차량이 없는지 그리고 '추월 금지 구역'(No Passing Zone)이 아닌지 반드시 확인해야 합니다. 규정에는 차선으로 복귀하기 전 반대편에서 오는 차량과 유지해야 할 최소 안전 거리가 명시되어 있습니다.

- ✓ 반대편에서 오는 차량이 200피트 이내로 접근하기 전에 오른쪽 차선으로 복귀할 수 있는 충분한 공간이 있어야 합니다.
- ✓ 추월한 후에는, 백미러를 통해 방금 추월한 차량이 보일 때까지 기다렸다가 오른쪽 차선으로 복귀해야 합니다.

## 4.4 텍사스의 우측 추월에 대한 특정 규칙

추월은 일반적으로 좌측으로 하지만, 텍사스 법은 특정하고 제한된 조건 하에서 우측 추월을 허용합니다. 텍사스 고유의 핵심 규칙은 포장된 갓길의 사용과 관련이 있으며, 이는 특정 상황에서만 허용됩니다. 고속도로의 포장된 부분을 벗어나 운전하여 추월하는 것은 항상 불법입니다.

- ✓ 추월하려는 차량이 속도를 줄이거나, 정차했거나, 고장 났거나, 좌회전을 준비 중일 때만 포장된 갓길로 추월할 수 있습니다.
- ✓ 일방통행로나 각 방향으로 2개 이상의 차선이 있는 충분히 넓은 도로에서는 우측 추월이 허용됩니다.
- ✓ 고속도로의 포장된 부분을 벗어나 운전하여 우측으로 추월해서는 안 됩니다.

## 4.5 안전하고 올바른 회전하기

많은 충돌 사고는 부적절한 회전으로 인해 발생합니다. 안전한 회전을 위한 절차는 미리 회전을 결정하고, 올바른 차선으로 이동하며, 적절한 거리에서 방향 지시등을 켜고, 회전을 시작하기 전에 합리적인 속도로 감속하는 것을 포함합니다. 만약 회전할 곳을 놓쳤다면, 마지막 순간에 갑자기 차선을 변경해서는 안 됩니다.

- ✓ 회전하기 최소 100피트 전에는 올바른 방향 지시등을 켜야 합니다.
- ✓ 회전하기 전 반 블록 이내에서 올바른 차선으로 진입할 수 없다면, 계속 직진해야 하며 회전해서는 안 됩니다.
- ✓ 우회전 시, 차량을 도로의 오른쪽 가장자리에 최대한 가깝게 유지해야 합니다.

## 4.6 좌회전 절차

좌회전은 맞은편에서 오는 차량의 앞으로 가로질러 가야 하는 경우가 많기 때문에 특히 위험합니다. 좌회전하는 운전자는 통행 우선권을 양보해야 합니다. 절차는 올바른 차선으로 이동하고, 방향 지시등을 켜고, 모든 방향을 살핀 후, 새로운 도로의 적절한 차선으로 진입하여 회전을 완료하는 것을 포함합니다.

- ✓ 좌회전할 때, 맞은편에서 접근하는 모든 차량에 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 다른 차량의 통행에 가장 적게 방해가 되는 새 도로의 차선으로 진입하여 좌회전을 완료해야 합니다.

## 4.7 추월당할 때 운전자의 책임

안전 운전은 협력적인 노력입니다. 다른 차량이 당신을 추월하는 과정에 있을 때, 당신은 상대방 운전자가 가능한 한 안전하고 쉽게 추월할 수 있도록 도울 책임이 있습니다. 당신의 행동은 예측 가능하고 정중해야 합니다.

- ✓ 다른 차량이 당신을 추월할 때, 속도를 높여서는 안 됩니다.
- ✓ 자신의 차선을 유지해야 하며, 차선이 표시되지 않은 경우 안전하게 최대한 오른쪽으로 이동해야 합니다.

### 4.8 올바른 손과 팔 신호

차량의 방향 지시등이 작동하지 않을 경우, 반드시 손과 팔 신호를 사용해야 합니다. 이 신호들은 다른 운전자들이 명확하게 볼 수 있도록 운전석 창문 밖으로 팔을 충분히 뻗어야 합니다. 좌회전, 우회전, 그리고 감속 또는 정지를 위한 세 가지 표준 신호가 있습니다.

- ✓ 좌회전을 알리려면, 손과 팔을 수평으로 똑바로 뻗어야 합니다.
- ✓ 우회전을 알리려면, 손과 팔을 위쪽으로 뻗어야 합니다.
- ✓ 정지 또는 감속을 알리려면, 손과 팔을 아래쪽으로 뻗어야 합니다.

CHAPTER 5

# Chapter 5: Parking, Stopping, or Standing

## 5.1 주요 기반 시설로부터의 주차 금지 거리

텍사스 법은 소화전, 교차로, 교통 신호등과 같은 주요 기반 시설 근처에 주차할 때 유지해야 하는 정확한 최소 거리를 명시하고 있습니다. 이 규칙들은 긴급 차량과 보행자의 안전 및 접근을 보장하기 위해 엄격하게 시행됩니다. 시험 문제에서 종종 이 정확한 숫자를 묻기 때문에, 이 특정 거리들을 암기하는 것이 지식 시험에 매우 중요합니다.

- ✓ 소화전으로부터 15피트 이내에 주차하지 마십시오.
- ✓ 교차로의 횡단보도로부터 20피트 이내에 주차하지 마십시오.
- ✓ 정지 표지판, 양보 표지판 또는 교통 통제 신호로부터 30피트 이내에 주차하지 마십시오.
- ✓ 철도 건널목의 가장 가까운 레일로부터 50피트 이내에 주차하지 마십시오.

## 5.2 장애인 주차 규정 및 중징계

텍사스 법은 장애인 전용 주차 공간이 필요한 사람들이 이용할 수 있도록 엄격한 규정을 두고 있습니다. 이러한 공간에 불법 주차하는 것은 상당하고 가중되는 벌금이 부과되는 경범죄(misdemeanor)입니다. 이 공간 옆의 줄무늬 구역은 휠체어 리프트를 위한 공간이므로 막아서는 안 됩니다.

- ✓ 장애인 주차 공간에 불법 주차하는 것은 경범죄(misdemeanor)이며, 초범의 경우 500달러에서 750달러의 벌금이 부과됩니다.
- ✓ 장애인 주차 공간에 인접한 줄무늬 진입 통로에는 주차할 수 없습니다. 이 공간은 휠체어 리프트를 위한 것입니다.
- ✓ 장애인 주차 표지판은 발급받은 장애인을 동승시킨 경우에만 사용할 수 있습니다.
- ✓ 진입로나 연석 경사로를 막아서는 안 됩니다.

## 5.3 '정지, 정차 또는 주차' 절대 금지 구역

운전자가 차량에 탑승하고 있더라도 특정 구역에서는 항상 정지, 정차 또는 주차가 금지됩니다. 이러한 제한은 교차로, 횡단보도, 다리, 터널과 같은 구역에 적용되어 교통 흐름을 방해하지 않고 안전을 보장하기 위함입니다.

- ✓ 교차로 내, 횡단보도 위, 또는 인도 위에서는 차량을 정지, 정차 또는 주차할 수 없습니다.
- ✓ 다리 위, 고속도로 터널 안, 또는 모든 철로 위에서 정지, 정차 또는 주차하는 것은 불법입니다.
- ✓ 이중 주차, 즉 이미 연석에 주차된 차량의 도로 쪽에 주차하는 것은 금지됩니다.

## 5.4 연석 및 언덕 주차 규칙

연석 옆에 주차할 때는 위험을 피하기 위해 차량을 올바르게 위치시켜야 합니다. 언덕에서는 브레이크 고장 시 차량이 차도로 굴러 들어가는 것을 방지하기 위해 앞바퀴를 돌리는 방향이 중요한 안전 조치입니다. 이러한 규칙은 시험에 자주 출제됩니다.

- ✓ 연석 옆에 주차할 때, 차량의 오른쪽 바퀴는 오른쪽 연석으로부터 18인치 이내에 있어야 합니다.
- ✓ 연석이 있는 오르막길에 주차할 때는 앞바퀴를 연석에서 멀어지는 방향(왼쪽)으로 돌리십시오.
- ✓ 연석이 있는 내리막길에 주차할 때는 앞바퀴를 연석 쪽(오른쪽)으로 돌리십시오.
- ✓ 연석이 없는 언덕에 주차할 때(오르막 또는 내리막 모두), 앞바퀴를 도로 가장자리(오른쪽)로 돌리십시오.

## 5.5 소방서 및 진입로 근처 주차

긴급 차량의 접근을 원활하게 보장하기 위해, 소방서 근처 및 공공 또는 개인 진입로 앞에 주차하는 것에 대한 특정 규칙이 있습니다. 이 규칙들은 소방서를 기준으로 도로의 같은 편에 있는지 또는 반대편에 있는지에 따라 다른 거리를 포함합니다.

- ✓ 공공 또는 개인 진입로 앞에는 차량을 주차하거나 정차할 수 없습니다.
- ✓ 소방서 진입로 입구로부터 20피트 이내에 주차하지 마십시오.
- ✓ 소방서 입구 맞은편 길가에는 해당 입구로부터 75피트 이내에 주차하지 마십시오.

## 5.6 주차된 차량 보안 및 중립 주행

도난 및 차량의 무단 이동을 방지하기 위해, 텍사스 법은 운전자가 자동차를 주차하고 자리를 비울 때 특정 절차를 따르도록 요구합니다. 여기에는 엔진을 끄고 브레이크를 설정하는 것이 포함됩니다. 또한, 기어를 중립에 놓고 내리막길을 주행하는 것은 불법입니다.

- ✓ 차량을 주차하고 자리를 비울 때는 반드시 엔진을 끄고, 시동 장치를 잠그고, 키를 뽑은 후, 주차 브레이크를 채워야 합니다.
- ✓ 경사로에 차량을 주차하고 자리를 비울 때는 앞바퀴를 연석이나 길가 쪽으로 돌려놓아야 합니다.
- ✓ 기어나 변속기를 중립에 놓고 내리막길을 주행하는 것은 불법입니다.

CHAPTER 6

# Chapter 6: Speed and Speed Limits

## 6.1 텍사스 법정 '일응의 추정' 속도 제한

이 내용은 속도 제한 표지판이 게시되지 않은 경우에 적용되는 텍사스의 기본 속도 제한을 다룹니다. 이는 법적으로 '일응의 추정(prima facie)' 제한으로 정의되며, 이는 도로 조건이 더 느린 속도를 요구하지 않는 한 인정되는 속도임을 의미합니다. 이러한 기본 상황에 대한 질문이 자주 출제되므로, 이 특정 숫자들을 암기하는 것은 필기 시험에 매우 중요합니다.

- ✓ 도시 지역 내 최고 속도 제한은 별도의 게시가 없는 한 30mph입니다.
- ✓ 골목길에서의 최고 속도 제한은 15mph입니다.
- ✓ 공공 해변에서의 최고 속도 제한은 15mph입니다.
- ✓ 도시 지역 밖의 미국 또는 텍사스 번호가 부여된 고속도로에서 승용차의 기본 속도 제한은 70mph입니다.

## 6.2 텍사스 '차선 변경/감속' 법

이 법은 경광등을 켠 채 정차해 있는 응급 차량, 법 집행 차량, 견인 트럭 또는 텍사스 교통부(TxDOT) 차량에 접근하는 운전자에게 특정 조치를 의무화합니다. 시험에서는 두 가지 필수 조치(차선 변경 또는 감속)와 이를 적용해야 할 시점을 모두 알고 있어야 합니다. 이것은 중요한 안전법이며 시험에 자주 출제되는 주제입니다.

- ✓ 동일한 방향으로 여러 차선이 있는 도로에서는 안전하게 할 수 있다면 정차된 응급 또는 서비스 차량에서 가장 가까운 차선을 비워야 합니다.
- ✓ 차선을 변경할 수 없거나 동일한 방향으로 여러 차선이 없는 도로에 있는 경우, 규정된 제한 속도보다 시속 20마일(mph) 낮은 속도로 감속해야 합니다.

## 6.3 안전한 차간 거리 규칙

앞차와의 안전한 공간을 유지하는 것은 반응하고 정지할 충분한 시간을 갖기 위해 필수적입니다. 텍사스 핸드북은 속도에 따라 변하는 차간 거리에 대한 시간 기반 규칙을 명시하고 있습니다. 다양한 속도에 대한 최소 시간을 알아야 하며, 악천후 시에는 이 시간을 늘려야 합니다.

- ✓ 시속 30마일 이하의 속도에서는 양호한 조건에서 최소 2초의 차간 거리를 유지해야 합니다.
- ✓ 시속 30마일을 초과하는 속도에서는 양호한 조건에서 최소 4초의 차간 거리를 유지해야 합니다.
- ✓ 4초의 차간 거리는 속도에 관계없이 모든 초보 운전자나 경험이 적은 운전자에게 권장되는 최상의 운전 습관입니다.

## 6.4 속도가 시야와 정지에 미치는 영향

시험에서는 높은 속도가 위험한 물리적 결과를 초래한다는 이해도를 테스트합니다. 속도가 증가함에 따라 주변 시야는 상당히 좁아지고, 차량의 총 정지 거리는 기하급수적으로 늘어납니다. 속도와 시야의 관계 또는 정지 거리의 구성 요소에 대해 질문받을 수 있습니다.

- ✓ 속도가 증가함에 따라 시야가 좁아집니다. 시속 60마일에서는 정지했을 때에 비해 시야가 약 5분의 1에 불과합니다.
- ✓ 항상 전방을 볼 수 있는 거리 내에서 정지할 수 있어야 합니다. 야간이나 악천후 시에는 헤드라이트가 비추는 거리나 시야 범위를 초과하여 운전하지 마십시오.
- ✓ 총 정지 거리는 반응 거리와 제동 거리의 합이며, 두 거리 모두 속도가 높아질수록 급격하게 증가합니다.

## 6.5 불법 길거리 레이싱 처벌

텍사스 지식 시험에는 불법 운전 행위의 구체적인 결과에 대한 질문이 포함됩니다. 드래그 레이싱 및 공공 도로에서의 속도 경쟁을 포함하는 길거리 레이싱은 심각한 처벌이 따르는 중대한 범죄입니다. 무엇이 길거리 레이싱에 해당하는지와 형사 고발의 범위를 알고 있어야 합니다.

- ✓ 공공 도로에서 레이스, 차량 속도 경쟁, 드래그 레이스 또는 속도 과시에 참여하는 것은 불법입니다.
- ✓ 불법 길거리 레이싱으로 유죄 판결을 받는 것은 B급 경범죄(Class B misdemeanor)에서 2급 중범죄(second-degree felony)에 이르는 형사 범죄입니다.

CHAPTER 7

# Chapter 7: Some Special Driving Situations

## 7.1 전조등 및 하향등 필수 사용 규정

텍사스에서는 전조등을 언제 사용해야 하고, 언제 하향등으로 전환해야 하는지에 대한 구체적인 규칙이 있습니다. 전조등은 일몰 후 30분부터 일출 전 30분까지, 그리고 가시거리가 1,000피트 미만일 때 언제든지 켜야 합니다. 다른 운전자의 시야를 방해하지 않도록, 다른 차량에 접근하거나 뒤따라갈 때 특정 거리 내에서는 전조등을 하향등으로 낮추어야 합니다 .

- ✓ 일몰 후 30분부터 일출 전 30분까지 전조등을 사용해야 합니다.
- ✓ 가시거리가 1,000피트 미만일 때는 언제든지 전조등을 사용해야 합니다.
- ✓ 마주 오는 차량과 500피트 이내에 있을 때는 하향등을 사용하십시오.
- ✓ 다른 차량을 300피트 이내에서 따라갈 때는 하향등을 사용하십시오.

## 7.2 고속도로 진입 및 합류

고속도로나 자동차 전용도로에 올바르게 진입하는 것은 매우 중요한 조작입니다. 진입 램프(가속 차선)에 있는 운전자는 이미 본선 고속도로를 주행 중인 차량에게 통행 우선권을 양보해야 합니다. 램프를 사용하여 교통 흐름의 속도까지 가속하고, 합류 의사를 신호로 알린 후, 안전한 간격을 찾아 교통 흐름에 합류해야 합니다.

- ✓ 이미 본선 고속도로를 주행 중인 모든 차량에게 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 합류하기 전에 가속 차선(진입 램프)을 사용하여 고속도로 교통 흐름과 속도를 맞추십시오.
- ✓ 합류 의사를 신호로 알리고 고속도로에 진입하기 전에 길이 비어 있는지 확인하십시오.

## 7.3 고속도로에서의 안전한 차간 거리

안전한 차간 거리를 유지하는 것은 갑작스러운 정차에 대응할 충분한 시간을 갖기 위해 매우 중요합니다. 텍사스 운전자 핸드북(Texas Driver Handbook)은 시간 기반 규칙을 권장합니다. 이상적인 조건에서는 자신의 차량과 앞차 사이에 최소 2초의 간격을 유지해야 합니다. 악천후 시에는 이 거리를 늘려야 합니다.

- ✓ 정상적이고 맑은 날씨에는 최소 2초의 차간 거리를 유지해야 합니다.
- ✓ 비나 안개와 같은 악천후 시에는 차간 거리를 최소 4초로 늘려야 합니다.

## 7.4 텍사스의 현대식 회전 교차로 주행 방법

현대식 회전 교차로(로터리)는 중앙 교통섬을 중심으로 차량이 시계 반대 방향으로 통행하는 원형 교차로입니다. 회전 교차로에 접근하는 운전자는 이미 원 안에서 주행 중인 차량에 양보해야 합니다. 진입, 주행, 진출에 대한 올바른 절차와 긴급 차량에 대처하는 방법을 아는 것이 매우 중요합니다.

- ✓ 회전 교차로 내에 이미 진입한 자전거를 포함한 모든 차량에 양보해야 합니다.
- ✓ 회전 교차로 내의 차량은 항상 시계 반대 방향으로 주행합니다.
- ✓ 긴급 차량이 접근할 경우, 회전 교차로 안에서 멈추지 마십시오. 먼저 회전 교차로를 빠져나간 후 길가에 정차하십시오.

## 7.5 대형 트럭과 도로 공유하기

대형 트럭은 상당한 사각지대를 가지고 있으며, 정지 거리가 더 길고, 회전 반경이 큽니다. 핵심 규칙은 만약 당신이 트럭 운전사의 사이드 미러에서 운전사를 볼 수 없다면, 그들도 당신을 볼 수 없다는 것입니다. 운전자는 트럭의 'No-Zones'(사각지대)에 머무르는 것을 피해야 하며, 우회전을 준비할 수 있는 트럭을 오른쪽으로 추월해서는 안 됩니다.

- ✓ 트럭이 우회전할 가능성이 있는 경우, 회전 반경이 크므로 절대 오른쪽으로 추월하지 마십시오.
- ✓ 트럭 운전사를 사이드 미러에서 볼 수 없다면, 당신은 그의 사각지대에 있는 것이며 그도 당신을 볼 수 없습니다.
- ✓ 트럭을 추월할 때는, 당신의 백미러에 트럭의 전면 전체가 보일 때까지 기다렸다가 차선으로 다시 진입하십시오.

## 7.6 오토바이와 도로 공유하기

오토바이는 전체 차선을 사용할 권리가 있으며 눈에 잘 띄지 않을 수 있습니다. 운전자는 특히 교차로에서 각별히 주의해야 합니다. 다가오는 오토바이 앞에서 좌회전하는 것이 충돌 사고의 흔한 원인이기 때문입니다. 오토바이 뒤를 따라갈 때는 항상 더 긴 안전거리를 유지하십시오.

- ✓ 오토바이 운전자가 전체 차선을 사용하도록 허용해야 합니다. 오토바이와 차선을 공유하지 마십시오.
- ✓ 오토바이를 따라갈 때는 최소 4초에서 6초의 안전거리를 유지해야 합니다.
- ✓ 자동차와 오토바이 간의 충돌 사고의 가장 흔한 원인은 다가오는 오토바이 앞에서 자동차가 좌회전하는 것입니다.

## 7.7 고속도로 최면 및 피로 예방

장거리 운전은 고속도로 최면이라고 알려진 위험한 졸음 또는 부주의 상태로 이어질 수 있습니다. 이를 방지하기 위해 텍사스 운전자 핸드북은 각성 상태와 안전을 유지하기 위해 휴식을 취하고 일일 운전 시간을 제한하는 구체적인 권장 사항을 제공합니다.

- ✓ 피로를 예방하기 위해 최소 2시간마다 또는 100마일마다 정차하여 휴식을 취해야 합니다.
- ✓ 하루에 8시간 이상 운전하지 않는 것이 좋습니다.

## 7.8 비상 미끄러짐 및 브레이크 고장 시 대처 절차

차량이 미끄러지거나 브레이크가 고장 났을 때 대처하는 방법을 아는 것은 매우 중요한 안전 기술입니다. 미끄러질 때는 브레이크를 세게 밟아서는 안 됩니다. 대신, 가속 페달에서 발을 떼고 미끄러지는 방향으로 핸들을 조종하십시오. 브레이크가 고장 나면 브레이크 페달을 여러 번 밟고, 주차 브레이크를 조심스럽게 사용하며, 저단 기어로 변속해야 합니다.

- ✓ 차량이 미끄러지기 시작하면 가속 페달에서 발을 떼고 차의 뒷부분이 미끄러지는 방향으로 핸들을 돌리십시오.
- ✓ 브레이크가 고장 나면 저단 기어로 변속하고 바퀴가 잠기는 것을 피하기 위해 주차 브레이크를 조심스럽게 사용해야 합니다.

## 7.9 침수 지역 안전 운전

침수 지역으로 운전해 들어가는 것은 차량의 통제력을 잃고 휩쓸려 갈 수 있어 매우 위험합니다. 텍사스 핸드북은 수심이 각종 차량에 미치는 영향에 대한 구체적인 정보를 제공합니다. 가장 중요한 규칙은 고여 있거나 흐르는 물을 통과하여 운전하는 것을 피하는 것입니다.

- ✓ 6인치의 얕은 물만으로도 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- ✓ 12인치(1피트)의 물은 많은 자동차를 물에 뜨게 하기에 충분합니다.
- ✓ 만약 차량이 침수 지역에서 시동이 꺼지면, 즉시 차량을 버리고 더 높은 지대로 이동해야 합니다.

## 7.10 포장도로 이탈 시 대처 절차

차량의 바퀴가 포장된 도로 표면을 벗어난 경우, 차량 제어를 잃거나 다른 차선으로 급히 꺾는 것을 피하기 위해 올바르게 대응하는 것이 중요합니다. 갑작스럽고 강한 브레이크 사용이나 핸들의 급격한 조작은 심각한 충돌을 유발할 수 있습니다. 올바른 절차는 포장도로로 다시 돌아가기 전에 점진적으로 속도를 줄이는 것입니다.

- ✓ 포장도로를 벗어난 경우, 브레이크를 세게 또는 갑자기 밟지 마십시오.
- ✓ 핸들을 꽉 잡고, 가속 페달에서 발을 떼고, 조심스럽게 브레이크를 밟으십시오.
- ✓ 속도가 줄어들 때까지 기다리고 교통 상황을 확인한 후 조심스럽게 포장도로로 다시 진입하십시오.

CHAPTER 8

# Chapter 8: Alcohol and Drug Impact on the Driving Ability

## 8.1 텍사스 주 혈중 알코올 농도(BAC) 제한

텍사스 주에서 법적 음주 상태의 정의는 혈중 알코올 농도(BAC)를 기준으로 합니다. 21세 이상의 성인 운전자의 경우 법적 한도는 0.08%입니다. 그러나 텍사스 주는 21세 미만 운전자에 대해 엄격한 '무관용(Zero Tolerance)' 정책을 시행합니다. 이는 미성년자가 자동차를 운전하는 동안 체내에서 감지될 수 있는 소량의 알코올이라도 형사 범죄에 해당함을 의미합니다.

- ✓ 21세 이상인 사람의 경우, 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.08% 이상이면 법적으로 음주 상태로 간주됩니다.
- ✓ 21세 미만의 미성년자에 대해 텍사스 주는 '무관용(Zero Tolerance)' 법을 적용하며, 체내에서 소량이라도 알코올이 검출된 상태에서 운전하는 것을 불법으로 규정합니다.

## 8.2 텍사스에서의 DWI와 DUI의 차이점

텍사스 법은 음주 관련 운전 위반에 대해 특정 용어를 사용합니다. '음주 운전'(DWI - Driving While Intoxicated)은 성인(21세 이상)이 혈중 알코올 농도(BAC) 0.08% 이상인 상태로 차량을 운전하거나, 알코올 또는 약물로 인해 정상적인 정신적 또는 신체적 능력을 상실한 경우에 해당하는 위반입니다. '영향하 운전'(DUI - Driving Under the Influence)은 미성년자(21세 미만)가 체내에 감지 가능한 양의 알코올이 있는 상태에서 차량을 운전하는 경우에 해당하는 특정 위반입니다.

- ✓ 성인(21세 이상)에 대한 주요 음주 관련 운전 위반은 음주 운전(DWI)입니다.
- ✓ 미성년자(21세 미만)가 감지 가능한 양의 알코올을 섭취하고 운전하는 경우의 위반은 영향하 운전(DUI)입니다.

## 8.3 최초 음주 운전(DWI) 위반 시 처벌 (성인)

성인(21세 이상)이 처음으로 음주 운전(DWI)으로 유죄 판결을 받으면 심각한 처벌을 받게 됩니다. 여기에는 상당한 금액의 벌금, 의무적인 징역형, 장기간의 운전면허 정지가 포함됩니다. 이러한 처벌은 음주 운전을 억제하기 위해 고안되었습니다.

- ✓ 성인의 첫 DWI 위반은 최대 $2,000의 벌금에 처해질 수 있습니다.
- ✓ 첫 DWI 유죄 판결에는 최소 72시간에서 최대 180일의 징역형과 90일에서 365일의 운전면허 정지가 포함됩니다.

## 8.4 최초 음주운전(DUI) 처벌 (미성년자)

무관용(Zero Tolerance) 법에 따라, 처음으로 음주운전(DUI)으로 유죄 판결을 받은 미성년자(21세 미만)는 특정 처벌을 받게 됩니다. 이는 C급 경범죄에 해당하며 벌금, 사회봉사, 의무적인 음주 인식 교육 과정 이수를 포함합니다.

- ✓ 미성년자의 첫 음주운전(DUI)은 C급 경범죄로, 최대 500달러의 벌금이 부과될 수 있습니다.
- ✓ 미성년자의 첫 음주운전(DUI)에 대한 처벌에는 20~40시간의 사회봉사와 의무적인 음주 인식 교육 과정 참석도 포함됩니다.

## 8.5 텍사스 주 묵시적 동의법

텍사스 주에서 자동차를 운전하는 것만으로도, 음주 운전(DWI) 또는 약물 영향 하 운전(DUI)으로 체포될 경우 혈중 알코올 농도(BAC) 측정을 위한 호흡 또는 혈액 검체 채취에 자동으로 동의한 것으로 간주됩니다. 최종적으로 DWI/DUI 유죄 판결을 받았는지 여부와 관계없이 이 검사를 거부하면 즉시 자동으로 운전 면허가 정지됩니다.

- ✓ 성인이 첫 번째 위반에 대해 혈액 또는 호흡 검체 제공을 거부할 경우 180일간 운전 면허가 정지됩니다.
- ✓ 미성년자가 첫 번째 위반에 대해 혈액 또는 호흡 검체 제공을 거부할 경우 180일간 운전 면허가 정지됩니다.

## 8.6 텍사스 주류 개봉 용기 법규

텍사스에서는 공공 고속도로에 있는 자동차의 승객 공간 내에서 알코올 음료가 담긴 개봉된 용기를 고의로 소지하는 것은 불법입니다. 이 법은 차량이 운행 중이거나, 정차 중이거나, 주차 중인 경우에 모두 적용됩니다.

- ✓ 공공 고속도로에서 차량의 승객 공간 내에 개봉된 주류 용기를 소지하는 것은 불법입니다.
- ✓ 개봉 용기 위반으로 유죄 판결을 받을 경우, 최대 500달러의 벌금에 처해지는 C급 경범죄(Class C misdemeanor)에 해당합니다.

## 8.7 어린이 동승자 탑승 시 DWI에 대한 가중 처벌

차량에 15세 미만의 동승자가 있는 경우, 음주 운전(DWI)에 대한 처벌이 대폭 강화됩니다. 이 범죄는 아동에게 가해지는 위험 증가를 반영하여 주 교도소 중범죄(state jail felony)로 격상됩니다.

- ✓ 15세 미만의 동승자를 태우고 음주 운전(Driving While Intoxicated)을 하는 것은 주 교도소 중범죄에 해당합니다.
- ✓ 처벌에는 최대 10,000달러의 벌금, 180일에서 2년까지의 주 교도소 수감, 그리고 운전면허 정지가 포함됩니다.

## 8.8 미성년자에게 주류 제공 시 처벌

텍사스 법은 미성년자에게 주류를 제공하는 개인에게 책임을 묻습니다. 미성년자(21세 미만)에게 주류를 구매, 제공 또는 판매하는 사람은 심각한 형사 고발에 직면할 수 있습니다.

- ✓ 미성년자를 위해 주류를 구매하거나 제공하는 사람은 최대 4,000달러의 벌금에 처해질 수 있습니다.
- ✓ 벌금 외에도 미성년자에게 주류를 제공한 사람은 최대 1년의 징역에 처해질 수 있습니다.

## 8.9 숙취 해소에 대한 잘못된 믿음

커피를 마시거나, 찬물로 샤워하거나, 운동을 하면 술이 깬다는 것은 위험한 미신입니다. 이러한 방법들은 혈중 알코올 농도(BAC)를 낮추지 않습니다. BAC를 낮추고 정신을 차리게 할 수 있는 유일한 요소는 시간이며, 신체가 알코올을 분해하는 데 시간이 필요하기 때문입니다.

- ✓ 오직 시간만이 사람을 술에서 깨게 할 수 있습니다. 블랙커피를 마시거나 찬물로 샤워하는 것과 같은 방법은 효과가 없습니다.
- ✓ 신체가 표준 음료 한 잔(예: 12온스 맥주 한 잔, 5온스 와인 한 잔)의 알코올을 제거하는 데는 약 한 시간이 걸립니다.

## 8.10 약물 및 알코올이 운전에 미치는 일반적인 영향

처방약, 일반의약품, 불법 약물을 포함한 모든 약물은 안전 운전에 필요한 기술을 손상시킬 수 있습니다. 알코올은 조정 능력, 판단력, 지각력, 반응 시간에 영향을 미치는 억제제입니다. 약물을 혼합하거나 약물과 알코올을 함께 섭취하면 누적되고 예측할 수 없는 효과가 나타나 운전을 매우 위험하게 만듭니다.

- ✓ 사람이 술을 마시거나 약물을 사용할 때 가장 먼저 상실하는 능력 중 하나는 판단력입니다.
- ✓ 알코올을 진정제나 안정제와 같은 다른 약물과 혼합하면 억제 효과가 급격히 증가하여 매우 위험합니다.

CHAPTER 9

# Chapter 9: Motor Vehicle Crashes

## 9.1 법 집행 기관에 즉시 신고해야 하는 경우

특정 충돌 사고 시나리오는 법적으로 가능한 한 빨리 관할 법 집행 기관에 신고하도록 요구합니다. 이러한 상황은 일반적으로 더 심각하며 공식적인 대응이 필요합니다. 이러한 사고를 신고하지 않으면 심각한 법적 처벌을 받을 수 있습니다.

- ✓ 충돌 사고로 부상자나 사망자가 발생한 경우 즉시 법 집행 기관에 신고해야 합니다.
- ✓ 운전자가 사고 현장을 이탈하거나 다른 운전자가 음주 상태라고 의심되는 경우에도 법 집행 기관에 신고해야 합니다.

## 9.2 부상 또는 사망 사고 현장 이탈 시 처벌

텍사스에서는 부상이나 사망이 연루된 사고 현장을 떠나는 것은 '정차 및 구호 조치 불이행'(Failure to Stop and Render Aid)으로 알려진 중범죄입니다. 처벌은 매우 엄중하며 피해자가 입은 부상의 심각성에 따라 달라집니다. 법에 따라 운전자는 정차하여 정보를 제공하고 부상자에게 합당한 도움을 제공해야 합니다.

- ✓ 사망자를 낸 사고 현장을 이탈하는 것은 2급 중범죄이며, 2년에서 20년의 징역과 최대 10,000달러의 벌금에 처해질 수 있습니다.
- ✓ 타인에게 심각한 신체적 부상을 입힌 사고 현장을 이탈하는 것은 3급 중범죄이며, 2년에서 10년의 징역과 최대 10,000달러의 벌금에 처해질 수 있습니다.

## 9.3 재산 피해 사고 후 현장 이탈에 대한 처벌

차량이나 기타 재산(예: 울타리 또는 우편함)에만 손해를 입힌 사고에 연루된 경우, 정보를 제공하지 않고 현장을 떠나는 것은 불법입니다. 이 위반 행위는 경범죄(misdemeanor)에 해당하며, 처벌은 발생한 피해액에 따라 결정됩니다.

- ✓ 재산 피해액이 $200 이상인 사고 현장을 이탈할 경우, 이는 B급 경범죄(Class B misdemeanor)에 해당하며 최대 $2,000의 벌금 및/또는 최대 180일의 징역에 처해질 수 있습니다.
- ✓ 재산 피해액이 $200 미만인 경우, 현장을 이탈하는 것은 C급 경범죄(Class C misdemeanor)에 해당하며 최대 $500의 벌금에 처해질 수 있습니다.

## 9.4 충돌 후 필요한 정보 교환

자동차 충돌 사고에 연루된 후, 텍사스 법에 따라 모든 다른 운전자와 정차하여 필수 정보를 교환해야 합니다. 여기에는 이름, 주소, 전화번호, 운전면허 정보, 차량 등록 번호, 자동차 책임 보험 정보가 포함됩니다. 보험 카드에 기재된 대로 보험사 이름과 보험 증권 번호를 정확하게 기록하는 것이 중요합니다.

- ✓ 충돌 사고에 연루된 다른 운전자와 항상 정차하여 이름, 주소, 운전면허 번호, 보험 정보를 포함한 정보를 교환해야 합니다.
- ✓ 충돌 사고에 연루된 경우, 상대방 운전자가 운전면허증 제시를 요청하면 반드시 보여주어야 합니다.

## 9.5 TxDOT에 서면 충돌 보고서 제출하기

텍사스에서는 법 집행관이 조사하지 않은 충돌 사고에 연루된 경우, 직접 서면 보고서를 제출해야 할 수 있습니다. 이 보고서는 정해진 기간 내에 특정 양식을 사용하여 텍사스 교통부(TxDOT)에 제출해야 합니다.

- ✓ 법 집행 기관이 조사하지 않았고 1,000달러 이상의 재산 피해가 발생한 충돌 사고의 경우 서면 충돌 보고서를 제출해야 합니다.
- ✓ 보고서는 충돌 사고 발생일로부터 10일 이내에 텍사스 교통부(TxDOT)에 제출해야 합니다.

## 9.6 주인 없는 주차 차량과 충돌 시 의무 사항

주차되어 있고 운전자가 없는 차량과 충돌하여 손상을 입힌 경우, 법적 조치를 취할 의무가 있습니다. 그냥 운전해서 자리를 떠날 수 없습니다. 법은 이 상황에서 책임을 다하기 위한 두 가지 선택지를 제공합니다.

- ✓ 주인 없는 차량과 충돌한 후에는 즉시 정차하고 차주를 찾아 이름과 주소를 제공해야 합니다.
- ✓ 차주를 찾을 수 없는 경우, 차량의 잘 보이는 곳에 이름, 주소, 사고 상황에 대한 설명을 담은 서면 메모를 단단히 부착해야 합니다.

## 9.7 경미한 충돌 후 차량 이동

추가적인 위험과 교통 방해를 막기 위해, 텍사스 법은 특정 조건 하에서 경미한 충돌 사고 후 운전자가 차량을 이동하도록 요구합니다. 이는 종종 'Move It' 또는 'Steer It, Clear It' 법으로 불립니다.

- ✓ 충돌이 주행 차선, 진입로 또는 갓길에서 발생하고 각 차량을 정상적이고 안전하게 운전할 수 있는 경우, 운전자는 주행 차선 밖으로 차량을 이동해야 합니다.
- ✓ 차량은 지정된 사고 조사 장소, 측면 도로(frontage road) 또는 교통을 방해하지 않는 다른 적절한 장소로 이동해야 합니다.

CHAPTER 10

# Chapter 10: Pedestrian Safety

## 10.1 횡단보도 및 교차로에서의 보행자 통행 우선권

텍사스에서는 차량과 보행자 간의 통행 우선권이 보행자가 건너는 위치에 따라 결정됩니다. 운전자는 항상 주의를 기울여야 하지만, 보행자에게도 특정한 책임이 있습니다. 보행자가 교차로의 표시된 또는 표시되지 않은 횡단보도가 아닌 다른 지점에서 도로를 건널 경우, 모든 차량에 통행 우선권을 양보해야 합니다. 종종 '무단 횡단(jaywalking)'이라고 불리는 이 행위는 위험하고 불법입니다. 마찬가지로, 지정된 보행자용 터널이나 육교가 제공되는 경우, 보행자는 이를 이용해야 하며, 대신 지상 도로를 건너기로 선택한 경우에는 차량에 통행 우선권을 양보해야 합니다.

- ✓ 교차로의 횡단보도가 아닌 다른 지점에서 도로를 건널 경우, 귀하(보행자)는 모든 차량에 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 보행자용 터널이나 육교가 제공되는 경우, 지상 도로를 건너는 보행자는 모든 차량에 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 보행자는 두 교차로 사이에서 도로를 건너지 말아야 합니다.

## 10.2 시각 장애인 또는 장애인 보행자에 대한 운전자의 책임

운전자는 시각 장애인, 부분 시각 장애인 또는 장애인 보행자에게 극도의 주의를 기울여야 합니다. 이러한 사람들은 종종 흰색 지팡이를 소지하거나 보조 동물의 안내를 받는 것으로 식별됩니다. 운전자는 이러한 보행자에게 부상을 입히지 않도록 모든 필요한 예방 조치를 취해야 합니다. 부상이나 위험을 피할 수 있는 유일한 방법이 정지하는 것이라면, 운전자는 차량을 완전히 정지시켜야 합니다. 운전자는 버스 정류장, 교차로, 맹인 학교 근처에서 이러한 보행자에게 특히 주의를 기울여야 합니다.

- ✓ 흰색 지팡이를 소지한 보행자에 대한 부상이나 위험을 피할 수 있는 유일한 조치가 정지하는 것이라면 운전자는 차량을 완전히 정지해야 합니다.
- ✓ 운전자는 보조 동물의 안내를 받거나 흰색 지팡이를 소지한 보행자에게 부상을 입히거나 위험에 빠뜨리지 않도록 모든 필요한 예방 조치를 취해야 합니다.
- ✓ 시각 장애인, 부분 시각 장애인 또는 장애인만이 법적으로 공공 도로 또는 고속도로에서 흰색 지팡이를 소지할 수 있습니다.

## 10.3 보행자에 대한 운전자의 일반적인 주의 의무

운전자로서 귀하는 경계를 늦추지 않고 보행자를 보호해야 할 근본적인 책임이 있습니다. 보행자가 길을 건너거나 건너려고 하는 것을 볼 때마다 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 하며, 필요한 경우 경적을 울려 차량의 접근을 알려야 합니다. 이 의무는 보행자가 횡단보도에 있지 않은 경우에도 적용됩니다. 사람이 갑자기 도로로 뛰어드는 것과 같은 예상치 못한 행동에 항상 대비해야 합니다.

- ✓ 보행자가 길을 건너거나 건너려고 하는 것을 보면 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 합니다.
- ✓ 운전자는 필요한 경우 경적을 사용하여 보행자에게 차량의 존재를 알려야 합니다.
- ✓ 보행자가 당신을 본다고 가정하지 마십시오. 항상 양보하거나 정지할 준비를 하십시오.

## 10.4 인도가 없는 도로에서의 보행자 규칙

운전자는 인도가 없는 곳에서 보행자가 따르는 규칙을 숙지해야 합니다. 이는 도로 위 보행자의 위치를 예측하는 데 도움이 되기 때문입니다. 텍사스에서는 인도가 없는 경우, 보행자는 다가오는 차량을 마주보며 도로의 왼쪽으로 걷도록 지시받습니다. 이렇게 하면 운전자가 보행자를 더 잘 볼 수 있습니다. 또한 차량이 접근할 때 포장도로에서 벗어나도록 지시받습니다.

- ✓ 인도가 없는 경우, 보행자는 도로의 왼쪽으로 걸어야 합니다.
- ✓ 도로 위를 걷는 보행자는 다가오는 차량을 마주보아야 합니다.
- ✓ 운전자는 인도가 없는 지역에서는 도로 왼쪽에 보행자가 있을 것을 예상해야 합니다.

## 10.5 보행자의 갑작스러운 행동 예측하기

방어 운전의 중요한 측면은 보행자가 교통 규칙을 따르지 않을 수 있다고 예측하는 것입니다. 보행자, 특히 어린이는 예측할 수 없으며 갑자기 차도로 걸어 나오거나 뛰어들어 차량의 경로를 막을 수 있습니다. 이러한 행동은 운전자가 양보하거나 제시간에 정지하는 것을 불가능하게 만들 수 있습니다. 따라서 운전자는 주거 지역, 스쿨존, 공원 근처에서 특히 주의해야 합니다.

- ✓ 운전자는 갑자기 차도로 걸어 나오거나 뛰어들 수 있는 보행자를 경계해야 합니다.
- ✓ 보행자의 갑작스러운 행동은 차량 운전자가 양보하는 것을 불가능하게 만들 수 있습니다.
- ✓ 보행자가 전차나 버스에서 내릴 때는 특히 조심해야 합니다. 그들이 차량 앞으로 건널 수 있기 때문입니다.

## 10.6 도로에서의 호객 행위 금지

안전과 교통 흐름을 위해 텍사스 법은 개인이 도로에 서서 영업하는 행위를 금지합니다. 누구든지 차를 얻어 타거나(히치하이킹), 기부금 또는 사업을 권유할 목적으로 도로에 서 있는 것은 불법입니다. 자선 기부금에 대한 특정 예외가 있으며, 해당 도로에 대한 관할권을 가진 지방 당국의 허가를 받은 경우에만 허용될 수 있습니다.

- ✓ 누구든지 차를 얻어 타거나, 기부금 또는 사업을 권유할 목적으로 도로에 서 있을 수 없습니다.
- ✓ 지방 당국의 허가를 받은 경우에만 도로에 서서 자선 기부금을 요청할 수 있습니다.

## 10.7 음주 보행자의 위험성 및 불법성

알코올은 운전자와 보행자 모두의 판단력과 조정 능력을 손상시킵니다. 텍사스에서는 보행자가 음주 상태이거나 알코올 음료를 마시면서 도로를 걷는 것은 불법입니다. 운전자는 알코올이 보행자 교통사고의 중요한 원인이 된다는 점을 인지하고, 유흥가와 같이 음주 보행자가 있을 가능성이 있는 지역에서는 각별한 주의를 기울여야 합니다.

- ✓ 보행자는 음주 상태에서 도로를 걸어서는 안 됩니다.
- ✓ 보행자는 도로 위에서 알코올음료를 마시는 것이 허용되지 않습니다.
- ✓ 운전자는 알코올이 보행자 교통사고의 주요 원인임을 인지해야 합니다.

CHAPTER 11

# Chapter 11: Additional Safety Tips

## 11.1 텍사스 안전벨트 및 아동 보호 장치 법규

텍사스 법은 운전자와 차량 내 모든 탑승자의 안전벨트 착용을 의무화하고 있습니다. 아동에게는 나이와 키에 따라 특정 규칙이 적용되며, 미준수 시 상당한 벌금이 부과됩니다. 운전자는 17세 미만 탑승자가 올바르게 고정되었는지 확인할 책임이 있습니다.

- ✓ 17세 미만 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우 운전자에게 부과되는 벌금은 100달러에서 200달러입니다.
- ✓ 8세 미만의 모든 아동은 신장이 4피트 9인치 이상이 아닌 한, 아동용 카시트 시스템에 고정되어야 합니다.
- ✓ 15세 이상의 운전자나 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우 부과되는 벌금은 25달러에서 50달러입니다.
- ✓ 차량 밖으로 튕겨 나갈 경우, 충돌 사고 시 사망할 확률이 5배 더 높습니다.

## 11.2 체포 또는 구금 회피 범죄

텍사스에서 합법적으로 귀하를 체포하거나 구금하려는 법 집행관으로부터 의도적으로 도주하는 것은 심각한 범죄입니다. 차량을 사용하여 체포를 회피하는 경우, 특히 다른 사람에게 부상을 입히는 경우에는 더 높은 처벌을 받게 됩니다.

- ✓ 자신을 합법적으로 체포하거나 구금하려는 평화 담당관(peace officer)임을 알면서도 의도적으로 그 사람으로부터 도주하는 경우 범죄가 성립됩니다.
- ✓ 체포를 회피하는 동안 차량을 사용하거나 다른 사람에게 부상을 입히는 경우 더 높은 처벌을 받게 됩니다.

## 11.3 오픈 베드 트럭의 승객에 대한 제한

텍사스에서는 18세 미만의 어린이를 짐칸에 태우고 오픈 베드 트럭이나 트레일러를 운행하는 것은 불법입니다. 운전자는 이에 대한 책임이 있으며 위반 시 벌금이 부과됩니다. 이 규칙에는 퍼레이드, 해변, 또는 특정 도로에서 농장 인부를 수송하는 경우와 같은 특정 예외가 있습니다.

- ✓ 18세 미만의 사람이 오픈 트럭이나 트레일러의 짐칸에 타는 것은 위법 행위입니다.
- ✓ 18세 미만의 어린이가 오픈 베드 픽업트럭 짐칸에 탔을 경우 운전자에게 부과되는 벌금은 25달러에서 200달러입니다.
- ✓ 오픈 베드 제한 규칙의 예외는 해변에서 차량을 운행하는 경우입니다.

## 11.4 법 집행관에 의한 정차 시 운전자의 의무

텍사스에서 법 집행관에 의해 정차되었을 때, 운전자는 특정한 의무가 있습니다. 주법에 따라 긴급 차량을 위해 즉시 정차해야 합니다. 정차 중에는 차 안에 머물러야 하며, 손을 잘 보이는 곳에 두고, 요청 시 운전면허증을 제시해야 합니다. 이를 준수하지 않을 경우 심각한 혐의로 기소될 수 있습니다.

- ✓ 주법은 운전자가 공인된 긴급 차량이 접근할 때 즉시 정차하도록 요구합니다.
- ✓ 정차 시에는 경찰관이 지시를 내릴 때까지 차 안에 머물면서 양손을 핸들 위에 두어 잘 보이게 해야 합니다.
- ✓ 운전자는 법 집행관이 요청할 경우 운전면허증을 제시해야 할 법적 의무가 있습니다.
- ✓ 합법적으로 구금한 법 집행관에게 거짓 또는 가짜 이름을 제공하는 것은 형사 범죄입니다.

## 11.5 차량 견인에 관한 텍사스 규정

텍사스에서 한 차량이 다른 차량을 견인할 때, 안전을 보장하기 위해 두 차량 간의 연결에 대한 특정 규칙이 있습니다. 연결 장치의 길이는 제한되며, 경고 깃발이 필요하고, 대부분의 트레일러에는 안전 체인이 의무적으로 필요합니다.

- ✓ 견인에 사용되는 견인봉, 체인, 로프 또는 케이블은 한 차량에서 다른 차량까지의 길이가 15피트를 초과해서는 안 됩니다.
- ✓ 면적이 12제곱인치 이상인 흰색 깃발을 두 차량 사이의 연결부에 부착해야 합니다.
- ✓ 공공 고속도로에서 트레일러를 견인하는 승용차나 소형 트럭은 트레일러에서 견인 차량으로 연결되는 안전 체인을 부착해야 합니다.

## 11.6 비포장 자재의 안전한 운송 규칙

화물 낙하로 인한 위험을 방지하기 위해 텍사스 법은 모래나 자갈과 같이 날리거나 쏟아질 수 있는 모든 비포장 자재를 적절하게 격납하도록 요구합니다. 여기에는 적재물을 둘러싸고 안전한 덮개를 사용하는 것이 포함됩니다.

- ✓ 비포장 자재를 운반하는 차량의 적재함은 측면, 전면 및 후면이 뒷문이나 패널로 완전히 막혀 있어야 합니다.
- ✓ 비포장 자재 적재물의 상단은 적재물이 날리거나 쏟아지는 것을 방지하기 위해 캔버스, 방수포 또는 기타 덮개로 단단히 고정하여 덮어야 합니다.