Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • DPS Knowledge Test

Texas

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
90	11	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 90 knowledge points • 11 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Your License to Drive 1

02 Chapter 2: Right-of-Way 4

03 Chapter 3: Signals, Signs, and Markers 7

04 Chapter 4: Signaling, Passing, and Turning 12

05 Chapter 5: Parking, Stopping, or Standing 15

06 Chapter 6: Speed and Speed Limits 18

07 Chapter 7: Some Special Driving Situations 20

08 Chapter 8: Alcohol and Drug Impact on the Driving Ability 24

09 Chapter 9: Motor Vehicle Crashes 28

10 Chapter 10: Pedestrian Safety 31

11 Chapter 11: Additional Safety Tips 34

CHAPTER 1

Chapter 1: Your License to Drive

1.1 Mga Panuntunan sa Lisensya ng Mag-aaral (Permit sa Pagtuturo) ng Texas

Ang Lisensya ng Mag-aaral, na kilala rin bilang permit sa pagtuturo, ay ang unang hakbang para sa mga bagong drayber sa Texas. Pinapayagan silang magsanay sa pagmamaneho sa ilalim ng partikular na pangangasiwa. Ang nangangasiwang drayber ay dapat tumugon sa mahigpit na mga kinakailangan sa edad at karanasan at dapat nasa posisyon upang tulungan ang estudyanteng drayber.

- ✓ Ang aplikante para sa Lisensya ng Mag-aaral ay dapat na hindi bababa sa 15 taong gulang.
- ✓ Ang kasamang lisensyadong drayber ay dapat na hindi bababa sa 21 taong gulang, may minimum na isang taong karanasan sa pagmamaneho, at dapat umupo sa upuang katabi ng drayber.
- ✓ Ang Lisensya ng Mag-aaral na ibinigay sa isang menor de edad ay mag-e-expire sa kanilang ika-18 na kaarawan.

1.2 Programa ng Graduated Driver License (GDL)

Ang programa ng Graduated Driver License (GDL) ng Texas ay isang sistema na may dalawang yugto para sa mga driver na wala pang 18 taong gulang. Ito ay idinisenyo upang bawasan ang mga banggaan sa mga tinedyer na driver sa pamamagitan ng unti-unting pagdaragdag ng mga pribilehiyo sa pagmamaneho habang sila ay nagkakaroon ng karanasan. Ang Unang Yugto ay ang Learner License, at ang Ikalawang Yugto ay ang Provisional License.

- ✓ Ang Unang Yugto ng programa ng GDL ay nangangailangan na ang isang aplikante na wala pang 18 taong gulang ay dapat magkaroon ng isang balidong Learner License sa loob ng hindi bababa sa anim na buwan bago sila makakuha ng isang Provisional License.
- ✓ Kung ang Learner License ng isang driver ay masuspinde, ang anim na buwang minimum na panahon ng pagkakaroon nito ay palalawigin ayon sa bilang ng mga araw ng suspensyon.
- ✓ Ang Ikalawang Yugto ng programa ng GDL ay nalalapat sa mga may hawak ng Provisional License at nililimitahan ang kanilang mga pribilehiyo sa pagmamaneho hanggang sa kanilang ika-18 na kaarawan.

1.3 Mga Paghihigpit sa Pagmamaneho para sa Provisional License (GDL Ikalawang Yugto)

Ang isang Provisional License ay ibinibigay sa mga driver na may edad 16 hanggang 18 taong gulang at may kasamang mga partikular na paghihigpit bilang bahagi ng programa ng GDL (Graduated Driver Licensing). Nililimitahan ng mga paghihigpit na ito ang bilang ng mga batang pasahero at ipinagbabawal ang pagmamaneho sa gabi upang mabawasan ang panganib.

- ✓ Ang may hawak ng Provisional License ay hindi maaaring magmaneho na may higit sa isang pasahero sa sasakyan na wala pang 21 taong gulang at hindi miyembro ng pamilya.
- ✓ Ipinagbabawal ang pagmamaneho sa pagitan ng hatinggabi at 5:00 a.m. maliban kung ito ay kinakailangan para sa trabaho, isang aktibidad na may kaugnayan sa paaralan, o isang medikal na emergency.
- ✓ Lahat ng driver na wala pang 18 taong gulang ay pinagbabawalan na gumamit ng wireless communication device, kabilang ang mga hands-free device, maliban kung may emergency.

1.4 Kinakailangan sa Lisensya sa Pagmamaneho para sa Bagong Residente

Ang mga bagong residenteng lumilipat sa Texas ay dapat kumuha ng lisensya sa pagmamaneho ng Texas sa takdang panahon. Sa sandaling maitatag ang paninirahan, mayroong isang tiyak na palugit na panahon upang palitan ang isang balidong lisensya mula sa ibang estado para sa isang lisensya ng Texas. Dapat mong isuko ang anumang iba pang balidong lisensya kapag nag-a-apply.

- ✓ Ang mga bagong residente na may hawak na balidong lisensya sa pagmamaneho mula sa ibang estado ay may 90 araw matapos maitatag ang paninirahan upang kumuha ng lisensya sa pagmamaneho ng Texas.
- ✓ Upang makatanggap ng lisensya sa pagmamaneho ng Texas, dapat mong isuko ang lahat ng iba pang balidong lisensya sa pagmamaneho at mga ID card na inisyu ng ibang mga estado.

1.5 Pagpapatunay ng Pagpapatala sa Paaralan (VOE Form)

Ang mga aplikanteng wala pang 18 taong gulang ay dapat patunayan na sila ay aktibong nakatala at pumapasok sa paaralan upang maging karapat-dapat para sa isang lisensya sa pagmamaneho. Ginagawa ito sa pamamagitan ng pagsumite ng isang Verification of Enrollment and Attendance (VOE) form na inisyu ng kanilang paaralan.

- ✓ Sinumang aplikante na wala pang 18 taong gulang na nag-a-apply para sa isang Learner o Provisional License ay dapat magbigay ng VOE form sa Texas Department of Public Safety (DPS).
- ✓ Ang petsa sa VOE form ay hindi maaaring higit sa 30 araw bago ang petsa ng aplikasyon sa panahon ng pasukan, o higit sa 90 araw tuwing tag-araw.

1.6 Itsura ng Lisensya para sa mga Driver na Wala pang 21 Taong Gulang

Upang makatulong sa pagpapatupad ng mga batas na may kaugnayan sa edad, ang mga lisensya sa pagmamaneho at ID card ng Texas na ibinibigay sa mga indibidwal na wala pang 21 taong gulang ay may natatanging itsura. Ang mga ito ay may ibang format at may partikular na marka.

- ✓ Lahat ng lisensya at ID card na ibinibigay sa mga taong wala pang 21 taong gulang ay naka-display sa isang vertical na format.
- ✓ Ang mga lisensya at ID card para sa mga indibidwal na wala pang 21 ay malinaw na minarkahan ng mga salitang 'UNDER 21'.

1.7 Pagiging Karapat-dapat sa Hardship License para sa mga Menor de Edad

Ang isang hardship license ay maaaring ibigay sa isang menor de edad na nasa pagitan ng 15 at 18 taong gulang na makapagpapakita ng isang partikular at kwalipikadong pangangailangan sa pagmamaneho, tulad ng kahirapan sa ekonomiya ng pamilya, pagkakasakit ng isang miyembro ng pamilya, o pakikilahok sa isang programang bokasyonal.

- ✓ Maaaring mag-isyu ng hardship license kung ang hindi paggawa nito ay magreresulta sa hindi pangkaraniwang kahirapan sa ekonomiya para sa pamilya ng menor de edad.
- ✓ Ang mga aplikante para sa hardship license ay dapat hindi bababa sa 15 taong gulang at dapat kumpletuhin at pumasa sa isang buong kurso sa edukasyon sa pagmamaneho, pagsusulit sa paningin, pagsusulit sa kaalaman, at pagsusulit sa pagmamaneho.

1.8 Mga Eksemsiyon sa mga Kinakailangan sa Lisensya ng Texas

Ang ilang mga indibidwal ay exempted sa pagkakaroon ng lisensya sa pagmamaneho ng Texas para magpatakbo ng mga partikular na sasakyan o sa ilalim ng ilang mga kondisyon. Kabilang dito ang mga operator ng kagamitang pang-agrikultura sa mga highway at mga aktibong tauhan ng militar na may balidong lisensya mula sa kanilang estado ng pinagmulan.

- ✓ Ang isang taong nagpapatakbo ng traktora ng sakahan o kagamitang pansaka pansamantala sa isang highway ay exempted sa pagkakaroon ng lisensya sa pagmamaneho ng Texas.
- ✓ Ang isang non-resident na nasa aktibong tungkulin sa sandatahang lakas ng U.S., pati na rin ang kanilang asawa at mga dependent na anak, ay maaaring magmaneho sa Texas gamit ang isang balidong lisensya mula sa kanilang estado ng pinagmulan.

CHAPTER 2

Chapter 2: Right-of-Way

2.1 Pangkalahatang Prinsipyo at Parusa sa Karapatan sa Daan (Right-of-Way)

Ang pangunahing konsepto ng karapatan sa daan (right-of-way) sa Texas ay ito ay isang bagay na ibinibigay ng isang drayber, hindi kinukuha. Kahit na legal mong karapatan ang daan, dapat kang magbigay-daan upang maiwasan ang banggaan. Ang batas ay nagtatakda ng malaking parusang pinansyal para sa hindi pagbibigay-daan kung ito ay magreresulta sa pinsala.

- ✓ Kung ang hindi pagbibigay-daan ay magdulot ng pinsala sa katawan ng ibang tao, ang drayber ay mahaharap sa multang $500 hanggang $2,000.
- ✓ Kung ang hindi pagbibigay-daan ay magresulta sa *malubhang* pinsala sa katawan, ang multa ay tataas sa $1,000 hanggang $4,000.
- ✓ Sa anumang sitwasyon ng karapatan sa daan, kung ang ibang drayber ay hindi sumunod sa mga patakaran, dapat mo silang bigyan ng daan upang maiwasan ang aksidente.

2.2 Karapatan sa Daan sa mga Interseksyon na Walang Kontrol

Sa mga interseksyon na walang anumang senyas trapiko, may mga tiyak na patakaran na tumutukoy kung sino ang dapat magbigay-daan. Ang mga patakarang ito ay mahalaga para maiwasan ang mga banggaan at madalas na kasama sa pagsusulit. Ang pangunahing patakaran ay ang pagbibigay-daan sa sasakyan na nasa kanan.

- ✓ Kapag papalapit sa isang interseksyon na walang kontrol, dapat kang magbigay-daan sa anumang sasakyan na nakapasok na sa interseksyon o papalapit mula sa iyong kanan.
- ✓ Kapag liliko pakaliwa sa anumang interseksyon, dapat kang magbigay-daan sa lahat ng sasakyang paparating na diretsong tumatawid mula sa kabilang direksyon.
- ✓ Sa isang T-intersection, ang tsuper sa kalye na nagtatapos ay dapat huminto at magbigay-daan sa lahat ng sasakyan sa pangunahing kalsada.

2.3 Batas ng Texas na "Tumabi/Magdahan-dahan" para sa mga Sasakyang Pang-emerhensiya

Iniaatas ng batas ng Texas sa mga drayber na gumawa ng mga partikular na hakbang kapag papalapit sa isang nakahintong sasakyang pang-emerhensiya (pulis, bumbero, ambulansya) na may nakabukas na ilaw. Ito ay isang mahalagang batas pangkaligtasan na may tiyak na mga kinakailangan sa bilis na madalas sinusubok.

- ✓ Sa isang highway na may dalawa o higit pang linya sa iisang direksyon, dapat mong lisanin ang linyang pinakamalapit sa nakahintong sasakyang pang-emerhensiya.
- ✓ Kung hindi ka makakatabi, dapat kang magdahan-dahan sa bilis na hindi hihigit sa 20 mph na mas mababa kaysa sa nakatakdang speed limit (kapag ang limitasyon ay 25 mph o higit pa).
- ✓ Kung ang nakatakdang speed limit ay mas mababa sa 25 mph at hindi ka makakatabi, dapat kang magdahan-dahan sa 5 mph.

2.4 Mga Batas at Parusa sa Paghinto para sa School Bus

Dapat sundin ng mga drayber ang mahigpit na mga patakaran kapag nakakasalubong ng isang school bus na may kumikislap na salit-salit na pulang ilaw. Ang mga parusa sa paglabag sa batas na ito ay mabigat at mas tumataas pa para sa mga susunod na paglabag o kung may naganap na pinsala.

- ✓ Dapat kang huminto kapag papalapit sa isang school bus mula sa alinmang direksyon kung ito ay nagpapakita ng salit-salit na kumikislap na pulang ilaw.
- ✓ Ang unang paghatol para sa ilegal na pag-overtake sa isang nakahintong school bus ay magreresulta sa multa na nasa pagitan ng $500 at $1,250.
- ✓ Hindi mo kailangang huminto para sa isang school bus kung ikaw ay nasa ibang daanan o sa isang controlled-access highway kung saan ang bus ay nasa isang loading zone.

2.5 Mga Panuntunan sa Pagbibigay-daan para sa mga Tiyak na Uri ng Kalsada

Ang karapatan sa daan (right-of-way) ay tinutukoy din ng uri ng kalsada kung nasaan ka kumpara sa isang kalsadang bumabagtas dito. Kabilang dito ang pagbibigay-daan kapag nasa isang hindi sementadong kalsada, isang mas maliit na kalsada, o papasok mula sa isang pribadong daanan.

- ✓ Kung ikaw ay nasa isang kalsada na may isa o dalawang linya na bumabagtas sa isang kalsada na may tatlo o higit pang mga linya, dapat kang magbigay-daan sa mga sasakyan sa mas malaking kalsada.
- ✓ Kapag nagmamaneho sa isang hindi sementadong kalsada na bumabagtas sa isang sementadong kalsada, dapat kang magbigay-daan sa trapiko sa sementadong kalsada.
- ✓ Kapag papasok sa isang kalye mula sa isang pribadong kalsada, eskinita, o daanan ng sasakyan (driveway), dapat kang huminto bago ang bangketa at magbigay-daan sa lahat ng paparating na sasakyan at pedestrian.

2.6 Mga Kinakailangan sa Paghinto sa mga Tawiran ng Riles

Dapat sundin ng mga drayber ang mga partikular na distansya at kondisyon sa paghinto sa mga tawiran ng riles upang matiyak ang kaligtasan. Ang mga tren ay laging may karapatan sa daan (right-of-way), at may mga multa para sa hindi pagsunod sa mga batas sa pagtawid.

- ✓ Kailangan mong huminto sa pagitan ng 15 at 50 talampakan mula sa pinakamalapit na riles kung may senyales na nagbababala sa paparating na tren, kung nakababa ang harang sa tawiran, o kung may nakikitang tren na malapit na.
- ✓ Ang sinumang hindi sumunod sa batas tungkol sa mga tawiran ng riles ay papatawan ng multang $50 hanggang $200.
- ✓ Huwag kailanman ihinto ang iyong sasakyan sa mga riles ng tren.

2.7 Karapatan sa Daan (Right-of-Way) sa mga Frontage Road ng Highway

Ang Texas ay may mga tiyak na panuntunan sa karapatan sa daan para sa mga driver sa mga frontage road na katabi ng mga controlled-access highway. Ang mga panuntunang ito ang namamahala sa mga interaksyon sa trapiko na pumapasok at lumalabas sa pangunahing highway.

- ✓ Ang isang driver sa frontage road ay dapat magbigay-daan sa isang sasakyan na pumapasok o papasok pa lamang sa frontage road mula sa pangunahing highway.
- ✓ Ang isang driver sa frontage road ay dapat ding magbigay-daan sa isang sasakyan na umaalis o paalis pa lamang sa frontage road upang pumasok sa pangunahing highway.

2.8 Pagbibigay-daan sa mga Pedestrian

Ang mga drayber ay may legal na responsibilidad na magbigay-daan sa mga pedestrian sa iba't ibang sitwasyon upang maiwasan ang mga aksidente. Kabilang dito ang pagbibigay-daan sa mga tawiran (crosswalk) at interseksyon, kahit na magbago ang mga ilaw-trapiko.

- ✓ Dapat magbigay-daan ang mga drayber sa mga pedestrian sa isang interseksyon na walang kontrol.
- ✓ Kung magbago ang ilaw-trapiko matapos makapasok ang isang pedestrian sa tawiran, dapat pa ring magbigay-daan ang drayber upang ligtas na makatawid ang pedestrian.
- ✓ Dapat kang magbigay-daan sa isang pedestrian na may signal na 'WALK'.

CHAPTER 3

Chapter 3: Signals, Signs, and Markers

3.1 Pagsunod sa mga Signal ng Trapiko at sa Tagapagpatupad ng Batas

Tinitiyak ng mga signal ng trapiko ang maayos na daloy ng trapiko. Ipinag-uutos na sundin ang lahat ng mga signal ng trapiko. Gayunpaman, kung mayroong isang alagad ng batas na nagdidirekta ng trapiko, ang kanyang mga tagubilin ay nangingibabaw sa anumang signal ng trapiko o karatula. Dapat mong sundin ang mga direksyon ng opisyal, kahit na salungat ito sa signal.

- ✓ Dapat sundin ng mga drayber ang lahat ng mga signal ng trapiko, tulad ng pula, dilaw, at berdeng ilaw.
- ✓ Dapat mong palaging sundin ang mga direksyon ng isang alagad ng batas na nagdidirekta ng trapiko, kahit na ito ay labag sa isang signal ng trapiko o karatula.

3.2 Mga Dapat Gawin sa Tuloy-tuloy na Pulang Ilaw

Ang tuloy-tuloy na pulang ilaw ay nangangahulugang dapat kang huminto nang úplos bago ang tawiran ng tao o interseksyon. Sa Texas, pagkatapos huminto, maaari kang lumiko pakanan maliban kung mayroong karatula na nagbabawal dito. Maaari ka ring lumiko pakaliwa mula sa isang one-way na kalye patungo sa isa pang one-way na kalye maliban kung ipinagbabawal. Dapat kang laging magbigay-daan sa mga pedestrian at sa iba pang trapiko.

- ✓ Sa isang tuloy-tuloy na pulang ilaw, dapat kang huminto nang úplos bago ang tawiran ng tao o interseksyon.
- ✓ Pagkatapos ng úplos na paghinto, maaari kang lumiko pakanan sa pulang ilaw maliban kung may karatula na partikular na nagbabawal dito.
- ✓ Maaari ka lamang lumiko pakaliwa sa pulang ilaw kapag lumiliko mula sa isang one-way na kalye patungo sa isa pang one-way na kalye.

3.3 Pagtugon sa mga Kumikislap na Ilaw-Trapiko

Ang mga kumikislap na ilaw-trapiko ay ginagamit upang bigyang-pansin ang mga partikular na alituntunin o panganib. Ang kumikislap na pulang ilaw ay may parehong kahulugan sa isang stop sign: dapat kang huminto nang tuluyan at magpatuloy lamang kapag ligtas na. Ang kumikislap na dilaw na ilaw ay isang babala na magdahan-dahan at magpatuloy nang may pag-iingat, at maging alerto sa mga sasakyang tumatawid.

- ✓ Ang kumikislap na pulang ilaw ay dapat ituring na parang stop sign; huminto nang tuluyan at magpatuloy kapag ligtas na.
- ✓ Ang kumikislap na dilaw na ilaw ay nangangahulugang magdahan-dahan at magpatuloy nang may pag-iingat.

3.4 Kahulugan ng mga Dilaw na Ilaw at Arrow

Ang isang tuloy-tuloy na dilaw na ilaw ay nagbabababala na ang signal ay malapit nang maging pula. Dapat kang huminto bago pumasok sa intersection kung magagawa mo ito nang ligtas. Ang isang kumikislap na dilaw na arrow para sa pagliko sa kaliwa ay nagsasaad na maaari kang lumiko sa kaliwa ngunit dapat munang magbigay-daan sa mga paparating na sasakyan, dahil ang pagliko ay hindi protektado.

- ✓ Ang isang tuloy-tuloy na dilaw na ilaw ay nangangahulugang dapat kang huminto kung magagawa mo ito nang ligtas bago pumasok sa intersection.
- ✓ Ang isang kumikislap na dilaw na arrow ay nagpapahintulot ng pagliko sa kaliwa, ngunit dapat kang magbigay-daan sa lahat ng paparating na sasakyan.

3.5 Pagpapatuloy sa Berdeng Ilaw o Arrow

Ang isang tuloy-tuloy na berdeng ilaw ay nangangahulugang maaari kang tumuloy sa interseksyon kung ito ay ligtas. Gayunpaman, kapag liliko pakaliwa sa isang solidong berdeng ilaw, dapat kang magbigay-daan sa lahat ng kasalubong na trapiko. Ang isang berdeng arrow ay nagpapahiwatig ng isang 'protektadong' pagliko, na nangangahulugang mayroon kang karapatan sa daan (right-of-way) upang lumiko sa direksyon ng arrow habang ang kasalubong na trapiko ay nakahinto.

- ✓ Kapag liliko pakaliwa sa isang tuloy-tuloy na berdeng ilaw, dapat kang magbigay-daan sa kasalubong na trapiko.
- ✓ Ang isang berdeng arrow ay nangangahulugang mayroon kang protektadong pagliko at maaaring maingat na magpatuloy sa direksyon ng arrow pagkatapos magbigay-daan sa mga sasakyan at pedestrian na nasa interseksyon na.

3.6 Pagkilala sa mga Traffic Sign ayon sa Kulay

Ang kulay ng isang traffic sign ay nagbibigay ng mahalagang impormasyon tungkol sa kahulugan nito. Ang pagkilala sa mga kulay na ito ay isang mahalagang bahagi ng pagsusulit sa pagmamaneho sa Texas. Ang pula ay ginagamit para sa paghinto, pagbigay-daan, o mga pagbabawal. Ang dilaw ay nagpapahiwatig ng pangkalahatang babala. Ang kahel ay eksklusibo para sa mga babala sa konstruksyon at maintenance.

- ✓ Ang mga pulang sign ay ginagamit para sa paghinto, pagbigay-daan, o pagpapahiwatig na may ipinagbabawal.
- ✓ Ang mga dilaw na sign ay nagsisilbing pangkalahatang babala para sa mga panganib o kondisyon ng kalsada sa unahan.
- ✓ Ang mga kahel na sign ay laging nagpapahiwatig ng isang construction o maintenance work zone.
- ✓ Ang mga berdeng sign ay nagbibigay ng gabay sa direksyon, ang mga asul na sign ay nagpapahiwatig ng mga serbisyo para sa motorista, at ang mga kayumangging sign ay tumuturo sa mga lugar na libangan.

3.7 Pagkilala sa mga Traffic Sign Ayon sa Hugis

Ang hugis ng isang traffic sign ay maaaring magsabi sa iyo ng kahulugan nito mula sa malayo, bago mo pa man ito mabasa. Madalas na sinusubok sa pagsusulit sa Texas ang kaalaman sa mga hugis ng sign. Ang octagon ay para lamang sa mga stop sign, at ang tatsulok na nakaturo pababa ay para lamang sa mga yield sign. Ang hugis diyamante ay palaging isang babala na sign.

- ✓ Ang hugis octagon ay eksklusibong ginagamit para sa mga stop sign.
- ✓ Ang hugis equilateral triangle ay eksklusibong ginagamit para sa mga yield sign.
- ✓ Ang hugis diyamante ay eksklusibong ginagamit upang magbabala ng mga umiiral o posibleng panganib.
- ✓ Ang hugis pentagon ay nagpapahiwatig ng isang school advance o school crossing sign.
- ✓ Ang bilog na hugis ay ginagamit para sa mga railroad advance warning sign.

3.8 Pag-unawa sa mga Babalang Palatandaan

Ang mga babalang palatandaan (warning signs), na karaniwang dilaw at hugis-diyamante, ay nagbibigay-babala sa iyo tungkol sa mga posibleng panganib o pagbabago sa kondisyon ng kalsada sa unahan. Kabilang sa mga halimbawa ang mga palatandaan para sa matutulis na kurbada, mga interseksyon, madulas na kalsada, o pagsasanib ng trapiko. Kapag nakakita ka ng babalang palatandaan, dapat kang maging lubos na maingat at magbawas ng bilis kung kinakailangan.

- ✓ Ang mga babalang palatandaan ay halos palaging hugis-diyamante at dilaw na may itim na mga letra o simbolo.
- ✓ Ang mga palatandaang ito ay nagbibigay-babala sa iyo tungkol sa mga kondisyon sa unahan, tulad ng isang matulis na kurbada, krus na daan, o madulas na ibabaw.
- ✓ Sa pagkakita ng babalang palatandaan, dapat kang magdahan-dahan at maghanda para sa kondisyong ipinahihiwatig.

3.9 Pagsunod sa mga Regulatory Sign

Ang mga regulatory sign ay nagbibigay-alam sa iyo ng mga batas o regulasyon sa trapiko at legal na maipapatupad. Karaniwan itong parihaba (itim at puti) o pula at puti. Kasama sa mga halimbawa ang mga Speed Limit sign, 'Do Not Enter' sign, at 'No Passing' sign. Ang hindi pagsunod sa isang regulatory sign ay isang paglabag sa batas trapiko.

- ✓ Ang isang STOP sign (octagon) ay nangangailangan ng ganap na paghinto bago ang tawiran ng tao o interseksyon.
- ✓ Ang isang YIELD sign (triangle) ay nangangailangan na magdahan-dahan ka at magbigay-daan sa trapiko sa kalsadang bumabagtas.
- ✓ Ang isang SPEED LIMIT sign (vertical rectangle) ay nagpapahiwatig ng pinakamataas na legal na bilis na maaari mong itakbo sa ilalim ng mga ideal na kondisyon.

3.10 Mga Panuntunan para sa mga School Zone

Ang isang senyas na hugis pentagon ay nagpapahiwatig na papalapit ka sa isang school zone. Ang mga espesyal na limitasyon sa bilis ay madalas na ipinapatupad sa mga partikular na oras o kapag kumikislap ang mga dilaw na ilaw sa senyas. Ang mga drayber ay dapat maging lubos na maingat at bantayan ang mga bata. Ipinagbabawal ang paggamit ng wireless communication device sa isang school zone.

- ✓ Ang isang senyas na hugis pentagon ay nagbabababala na may school zone sa unahan.
- ✓ Dapat mong sundin ang nakapaskil na speed limit sa school zone kapag kumikislap ang mga dilaw na ilaw o sa mga oras na nakasaad sa senyas.
- ✓ Ilegal ang paggamit ng hawak na cell phone o iba pang wireless communication device habang nagmamaneho sa isang aktibong school zone.

3.11 Paglapit at Pagtawid sa mga Riles ng Tren

Ang isang bilog at dilaw na karatula na may 'RR' ay isang paunang babala ng isang tawiran ng tren. Sa mismong tawiran, isang karatulang crossbuck (hugis-krus) ang nagmamarka sa lokasyon ng mga riles. Dapat kang huminto sa pagitan ng 15 at 50 talampakan mula sa pinakamalapit na riles kapag kumikislap ang mga ilaw na babala, ibinaba ang harang, o may paparating na tren. Huwag kailanman subukang unahan ang tren.

- ✓ Ang isang bilog na dilaw na karatula ay ang paunang babala para sa isang tawiran ng tren.
- ✓ Ang isang karatulang crossbuck ay nakapaskil sa mismong tawiran ng tren.
- ✓ Dapat kang huminto nang hindi bababa sa 15 talampakan at hindi hihigit sa 50 talampakan mula sa pinakamalapit na riles kapag may paparating na tren.

3.12 Pag-unawa sa mga Marka sa Kalsada

Ang mga marka sa kalsada (pavement markings) ay nag-aayos ng trapiko at nagbibigay ng mga babala. Ang mga dilaw na linya ay naghihiwalay sa trapiko na gumagalaw sa magkasalungat na direksyon, habang ang mga puting linya ay naghihiwalay sa trapiko na gumagalaw sa iisang direksyon. Ang isang tuloy-tuloy na linya (solid line) ay nagsasaad na ipinagbabawal ang pag-overtake o paglipat ng linya, samantalang ang isang putol-putol na linya (broken line) ay pinahihintulutan ito kapag ligtas.

- ✓ Ang mga dilaw na linya ay naghihiwalay sa trapiko na umaagos sa magkasalungat na direksyon.
- ✓ Ang mga puting linya ay naghihiwalay sa mga linya ng trapiko na umaagos sa iisang direksyon.
- ✓ Ang isang tuloy-tuloy na dilaw na linya sa iyong panig ng kalsada ay nagmamarka ng isang "no-passing zone" (bawal mag-overtake).
- ✓ Ang isang putol-putol na puting linya ay nagsasaad na maaari kang lumipat ng linya kapag ligtas itong gawin.

3.13 Ligtas na Pagmamaneho sa mga Construction Work Zone

Ang mga work zone ay ipinapahiwatig ng mga kulay-kahel na karatula, bariles, cone, at iba pang kagamitan. Dapat magdahan-dahan ang mga drayber, maging handang huminto, at sundin ang mga direksyon ng mga karatula o flag person. Sa Texas, dinodoble ang multa sa trapiko para sa mga paglabag na ginawa sa isang construction zone kung saan may mga manggagawa.

- ✓ Ang kulay-kahel ang karaniwang kulay para sa lahat ng karatula, harang, at mga kagamitan sa paggabay ng trapiko sa mga work zone.
- ✓ Dapat mong sundin ang lahat ng tagubilin na ibinigay ng isang flag person sa isang work zone.
- ✓ Dinodoble ang multa sa trapiko para sa mga moving violation sa isang aktibong work zone kung saan may mga manggagawa.

3.14 Paggamit ng Gitnang Lane para sa Pagliko Pakaliwa

Ang gitnang lane na may solidong dilaw na linya sa labas at putol-putol na dilaw na linya sa loob ay eksklusibo para sa pagliko pakaliwa. Hindi ka dapat pumasok sa lane na ito nang masyadong maaga bago ka lumiko. Hindi ito dapat gamitin para sa pag-overtake sa ibang sasakyan o bilang isang tuloy-tuloy na lane ng trapiko.

- ✓ Ang gitnang lane ay para lamang sa pagliko pakaliwa at maaaring gamitin ng trapiko mula sa alinmang direksyon.
- ✓ Ang lane na ito ay hindi dapat gamitin para sa pag-overtake o bilang isang regular na lane sa pagmamaneho.

3.15 Pag-unawa sa mga Channelizing Device sa Work Zone

Sa mga work zone, ang mga aparato tulad ng mga barikada at vertical panel ay gumagamit ng mga pahilis na guhit upang gabayan ang mga driver. Ang direksyon ng mga guhit ay nagsasaad kung saang direksyon dapat pumunta ang trapiko. Mahalagang bigyang-kahulugan ito nang tama upang ligtas na makadaan sa work zone.

- ✓ Ang mga pahilis na guhit sa isang barikada na pababa sa kanan ay nangangahulugang dapat lumiko nang bahagya sa kanan ang driver.
- ✓ Ang mga pahilis na guhit sa isang barikada na pababa sa kaliwa ay nangangahulugang dapat lumiko nang bahagya sa kaliwa ang driver.

CHAPTER 4

Chapter 4: Signaling, Passing, and Turning

4.1 Kinakailangang Distansya at Sitwasyon sa Pag-signal

Sa Texas, dapat laging ipaalam ng mga drayber ang kanilang mga intensyon sa iba pang nasa kalsada. Kabilang dito ang pag-signal bago lumiko, magpalit ng linya, o huminto. Tinutukoy ng batas ang isang minimum na distansya para sa pag-signal upang matiyak na ang ibang mga drayber ay may sapat na oras upang mag-react. Dapat kang mag-signal kapag plano mong magpalit ng linya, lumiko, umalis mula sa gilid ng kalsada, magdahan-dahan o huminto, pumasok o umalis sa highway, o tumabi sa gilid ng daan.

- ✓ Dapat kang patuloy na mag-signal nang hindi bababa sa 100 talampakan bago ka lumiko o huminto.
- ✓ Kinakailangan kang mag-signal kapag umaalis mula sa isang parking space na parallel sa gilid ng kalsada.
- ✓ Pagkatapos lumiko, dapat mong tiyakin na ang iyong turn signal ay nakapatay.

4.2 Mga Lugar na Bawal Magmaneho sa Kaliwa

Upang maiwasan ang mga salpukan nang harapan (head-on collision), mahigpit na ipinagbabawal ng batas ng Texas ang pagmamaneho sa kaliwang bahagi ng kalsada sa ilang sitwasyon. Ang mga panuntunang ito ay ipinapatupad kahit na lumalagpas sa ibang sasakyan. Ang mga pagbabawal ay madalas na ipinapahiwatig ng mga marka sa kalsada (solid na dilaw na linya) o mga karatula, ngunit inaasahan na alam ng mga drayber ang mga panuntunang ito kahit na walang malinaw na mga karatula.

- ✓ Hindi ka maaaring magmaneho sa kaliwang bahagi ng kalsada sa loob ng 100 talampakan (feet) mula sa isang interseksyon, tawiran ng tren, tulay, o tunnel.
- ✓ Ipinagbabawal ang pagmamaneho sa kaliwa sa isang burol, kurbada, o anumang lugar kung saan limitado ang iyong paningin.

4.3 Pamamaraan sa Pag-overtake sa Kalsadang May Dalawang Lane

Ang pag-overtake sa isang kalsadang may dalawang lane ay isang mapanganib na maniobra na nangangailangan ng maingat na pagpapasya. Bago mag-overtake, dapat mong tiyakin na walang kasalubong na sasakyan at hindi ka nasa isang 'No Passing Zone.' Tinutukoy ng mga alituntunin ang pinakamababang ligtas na distansya na dapat mong panatilihin mula sa isang kasalubong na sasakyan bago bumalik sa iyong lane.

- ✓ Dapat mayroon kang sapat na espasyo para makabalik sa kanang lane bago lumapit ang isang kasalubong na sasakyan sa layong 200 talampakan mula sa iyo.
- ✓ Pagkatapos mag-overtake, dapat kang maghintay hanggang sa makita mo ang sasakyang kalalampas mo lang sa iyong rearview mirror bago bumalik sa kanang lane.

4.4 Mga Tiyak na Panuntunan sa Texas para sa Pag-overtake sa Kanan

Bagama't ang pag-overtake ay karaniwang ginagawa sa kaliwa, pinahihintulutan ng batas ng Texas ang pag-overtake sa kanan sa ilalim ng mga tiyak at limitadong kondisyon. Isang mahalagang panuntunan na partikular sa Texas ay ang paggamit ng sementadong gilid ng daan (paved shoulder), na pinapayagan lamang sa ilang mga pagkakataon. Ang pagmamaneho sa labas ng sementadong bahagi ng highway para mag-overtake ay palaging ilegal.

- ✓ Maaari ka lamang mag-overtake sa sementadong gilid ng daan kapag ang sasakyang iyong ino-overtake ay bumabagal, nakahinto, nasiraan, o naghahandang lumiko pakaliwa.
- ✓ Pinahihintulutan ang pag-overtake sa kanan sa isang one-way na kalye o sa isang kalsada na sapat ang lapad para sa dalawa o higit pang mga linya ng trapiko sa bawat direksyon.
- ✓ Hindi ka dapat mag-overtake sa kanan sa pamamagitan ng pagmamaneho sa labas ng sementadong bahagi ng highway.

4.5 Pagsasagawa ng Ligtas at Tamang Pagliko

Maraming banggaan ang sanhi ng maling pagliko. Ang proseso para sa isang ligtas na pagliko ay kinabibilangan ng pagpapasya na lumiko nang maaga, paglipat sa tamang linya, pagsenyas sa tamang distansya, at pagbagal sa isang makatwirang bilis bago simulan ang pagliko. Kung nalampasan mo ang iyong lilikuán, hindi ka dapat gumawa ng biglaang maniobra.

- ✓ Dapat kang magbigay ng tamang senyas ng pagliko nang hindi bababa sa 100 talampakan bago ka lumiko.
- ✓ Kung hindi ka makapasok sa tamang linya sa loob ng kalahating bloke bago lumiko, dapat kang magpatuloy nang diretso at huwag nang lumiko.
- ✓ Para sa pagliko sa kanan, dapat mong panatilihin ang iyong sasakyan na mas malapit hangga't maaari sa kanang gilid ng kalsada.

4.6 Pamamaraan sa Pagliko Pakaliwa

Ang pagliko pakaliwa ay partikular na mapanganib dahil madalas itong nagsasangkot ng pagtawid sa harap ng mga sasakyang kasalubong. Ang mga drayber na liliko pakaliwa ay dapat magbigay-daan. Ang pamamaraan ay kinabibilangan ng paglipat sa tamang linya, pag-signal, pagtingin sa lahat ng direksyon, at pagkumpleto ng pagliko sa wastong linya ng bagong kalsada.

- ✓ Kapag liliko pakaliwa, dapat kang magbigay-daan sa anumang sasakyang paparating mula sa kabilang direksyon.
- ✓ Dapat mong kumpletuhin ang pagliko pakaliwa sa pamamagitan ng pagpasok sa linya ng bagong kalsada na may pinakamaliit na abala sa ibang trapiko.

4.7 Mga Responsibilidad ng Nagmamaneho Kapag Ino-overtake

Ang ligtas na pagmamaneho ay isang sama-samang pagsisikap. Kapag may ibang sasakyan na nag-o-overtake sa iyo, may responsibilidad kang tulungan na gawing ligtas at madali ang maniobra para sa kabilang drayber. Ang iyong mga kilos ay dapat madaling mahulaan at magalang.

- ✓ Kapag may ibang sasakyan na nag-o-overtake sa iyo, hindi mo dapat bilisan ang iyong takbo.
- ✓ Dapat kang manatili sa iyong linya at, kung walang marka ang mga linya, lumipat sa pinakakanan hangga't ligtas na magagawa.

4.8 Mga Tamang Senyas ng Kamay at Braso

Kung hindi gumagana ang mga signal light (turn signal) ng iyong sasakyan, dapat kang gumamit ng mga senyas ng kamay at braso. Ang mga senyas na ito ay dapat na naka-extend nang maayos sa labas ng bintana sa gilid ng driver upang malinaw na makita ng ibang mga driver. Mayroong tatlong karaniwang senyas para sa pagliko sa kaliwa, pagliko sa kanan, at pagbagal o paghinto.

- ✓ Upang sumenyas ng pagliko sa kaliwa, dapat mong i-extend ang iyong kamay at braso nang tuwid at pahalang.
- ✓ Upang sumenyas ng pagliko sa kanan, dapat mong i-extend ang iyong kamay at braso paitaas.
- ✓ Upang sumenyas ng paghinto o pagbagal ng bilis, dapat mong i-extend ang iyong kamay at braso paibaba.

CHAPTER 5

Chapter 5: Parking, Stopping, or Standing

5.1 Mga Ipinagbabawal na Distansya sa Paradahan mula sa Mahahalagang Imprastraktura

Tinutukoy ng batas ng Texas ang eksaktong pinakamababang distansya na dapat mong panatilihin kapag pumarada malapit sa mga kritikal na imprastraktura tulad ng mga fire hydrant, interseksyon, at mga signal ng trapiko. Mahigpit na ipinapatupad ang mga panuntunang ito upang matiyak ang kaligtasan at daanan para sa mga emergency vehicle at pedestrian. Ang pagsasaulo sa mga partikular na distansyang ito ay mahalaga para sa knowledge test, dahil madalas na sinusubok sa mga tanong ang mga eksaktong numerong ito.

- ✓ Huwag pumarada sa loob ng 15 talampakan (feet) mula sa isang fire hydrant.
- ✓ Huwag pumarada sa loob ng 20 talampakan (feet) mula sa isang crosswalk sa isang interseksyon.
- ✓ Huwag pumarada sa loob ng 30 talampakan (feet) mula sa isang stop sign, yield sign, o traffic control signal.
- ✓ Huwag pumarada sa loob ng 50 talampakan (feet) mula sa pinakamalapit na riles ng isang tawiran ng tren.

5.2 Mga Regulasyon sa Paradahan para sa May Kapansanan at Matinding Parusa

Ang batas ng Texas ay may mahigpit na mga regulasyon para sa mga itinalagang espasyo ng paradahan para sa may kapansanan upang matiyak na magagamit ito ng mga nangangailangan. Ang iligal na pagparada sa isa sa mga espasyong ito ay isang misdemeanor na may malaki at tumataas na multa. Ang mga guhit-guhit na lugar sa tabi ng mga espasyong ito ay para sa mga wheelchair lift at hindi dapat harangan.

- ✓ Ang iligal na pagparada sa isang espasyo para sa may kapansanan ay isang misdemeanor na may parusang multa na $500 hanggang $750 para sa unang paglabag.
- ✓ Hindi ka maaaring pumarada sa mga guhit-guhit na daanan (access aisles) sa tabi ng mga espasyo ng paradahan para sa may kapansanan, dahil ang mga ito ay para sa mga wheelchair lift.
- ✓ Hindi mo maaaring gamitin ang isang placard para sa paradahan ng may kapansanan maliban kung isinasakay mo ang taong may kapansanan kung kanino ito inisyu.
- ✓ Hindi mo maaaring harangan ang isang access ramp o curb ramp.

5.3 Mga Lugar na 'Ganap na Bawal Huminto, Tumigil, o Pumarada'

May mga lugar na laging bawal hintuan, tigilan, o paradahan, kahit na ang drayber ay nasa loob ng sasakyan. Ang mga restriksyong ito ay ipinapatupad sa mga lugar tulad ng mga interseksyon, tawiran ng tao, tulay, at tunnel upang maiwasan ang pagbara sa daloy ng trapiko at matiyak ang kaligtasan.

- ✓ Hindi ka maaaring huminto, tumigil, o pumarada ng sasakyan sa loob ng isang interseksyon, sa isang tawiran ng tao, o sa isang bangketa.
- ✓ Ilegal ang huminto, tumigil, o pumarada sa isang tulay, sa isang tunnel ng highway, o sa anumang riles ng tren.
- ✓ Ipinagbabawal ang dobleng pagparada (double parking), na siyang pagparada sa gilid ng kalsada ng isang sasakyang nakaparada na sa tabi ng bangketa.

5.4 Mga Panuntunan sa Pagparada sa Gilid ng Kalsada (Curb) at sa mga Burol

Kapag pumarada sa tabi ng curb (bangleta), ang iyong sasakyan ay dapat na nasa tamang posisyon upang maiwasan ang pagiging panganib. Sa mga burol, ang direksyon ng pagpihit sa iyong mga gulong sa harap ay isang mahalagang hakbang pangkaligtasan upang maiwasan ang paggulong ng sasakyan papunta sa trapiko kung sakaling pumalya ang preno. Ang mga panuntunang ito ay madalas na kasama sa pagsusulit.

- ✓ Kapag nakaparada sa tabi ng curb, ang mga kanang gulong ng iyong sasakyan ay dapat nasa loob ng 18 pulgada mula sa kanang curb.
- ✓ Kapag pumarada nang paakyat na may curb, ipihit ang iyong mga gulong sa harap palayo sa curb (pakaliwa).
- ✓ Kapag pumarada nang pababa na may curb, ipihit ang iyong mga gulong sa harap papunta sa curb (pakanan).
- ✓ Kapag pumarada sa burol na walang curb (paakyat man o pababa), ipihit ang iyong mga gulong sa harap papunta sa gilid ng kalsada (pakanan).

5.5 Pagparada Malapit sa mga Istasyon ng Bumbero at mga Driveway

Upang matiyak na may malinaw na daanan ang mga sasakyang pang-emergency, may mga partikular na alituntunin para sa pagparada malapit sa mga istasyon ng bumbero at sa harap ng mga pampubliko o pribadong driveway. Kasama sa mga alituntuning ito ang iba't ibang distansya depende kung ikaw ay nasa parehong panig o sa kabilang panig ng kalye kung nasaan ang istasyon ng bumbero.

- ✓ Hindi ka maaaring pumarada o magpatigil ng sasakyan sa harap ng isang pampubliko o pribadong driveway.
- ✓ Huwag pumarada sa loob ng 20 talampakan (feet) mula sa pasukan ng driveway ng anumang istasyon ng bumbero.
- ✓ Sa kabilang panig ng kalye mula sa pasukan ng istasyon ng bumbero, huwag pumarada sa loob ng 75 talampakan (feet) mula sa pasukang iyon.

5.6 Pag-secure sa Sasakyang Walang Nagbabantay at Pagpapadulas (Coasting)

Upang maiwasan ang pagnanakaw at pag-arangkada ng sasakyan nang kusa, hinihiling ng batas ng Texas sa mga drayber na sundin ang isang partikular na pamamaraan kapag iniiwan ang isang sasakyang de-motor nang walang nagbabantay. Kabilang dito ang pagpatay sa makina at pag-set ng preno. Bukod pa rito, ilegal ang pagpapadulas pababa ng burol nang naka-neutral.

- ✓ Kapag iniiwan ang sasakyan nang walang nagbabantay, dapat mong patayin ang makina, i-lock ang ignition, alisin ang susi, at i-set ang parking brake.
- ✓ Kapag iniiwan ang sasakyan nang walang nagbabantay sa anumang dahilig, dapat mo ring ipihit ang mga gulong sa harap patungo sa gilid ng kalsada (curb) o bangketa.
- ✓ Ilegal ang pagpapadulas sa isang pababang kalsada na ang gear o transmission ay nasa neutral.

CHAPTER 6

Chapter 6: Speed and Speed Limits

6.1 Mga Batas na 'Prima Facie' na Limitasyon sa Bilis sa Texas

Saklaw nito ang mga default na limitasyon sa bilis sa Texas na ipinapatupad kapag walang nakaposteng speed limit sign. Ang mga ito ay legal na tinukoy bilang 'prima facie' na mga limitasyon, na nangangahulugang ito ang tinatanggap na bilis maliban kung ang mga kondisyon ay nangangailangan ng mas mabagal na pagpapatakbo. Ang pagsasaulo sa mga partikular na numerong ito ay kritikal para sa knowledge test, dahil madalas na sinusubok sa mga tanong ang mga default na sitwasyong ito.

- ✓ Ang pinakamataas na limitasyon ng bilis sa isang distritong urbano ay 30 mph maliban kung may ibang nakaposte.
- ✓ Ang pinakamataas na limitasyon ng bilis sa isang eskinita ay 15 mph.
- ✓ Ang pinakamataas na limitasyon ng bilis sa isang pampublikong dalampasigan ay 15 mph.
- ✓ Sa isang U.S. o Texas numbered highway sa labas ng distritong urbano, ang default na limitasyon ng bilis para sa isang pampasaherong sasakyan ay 70 mph.

6.2 Batas na 'Tumabi/Magdahan-dahan' ng Texas

Ang batas na ito ay nag-uutos ng mga tiyak na aksyon para sa mga driver na papalapit sa mga nakahintong sasakyang pang-emergency, pulisya, tow truck, o mga sasakyan ng TxDOT na may nakabukas na ilaw. Inaasahan sa pagsusulit na alam mo ang parehong kinakailangang aksyon (pagtabi o pagdahan-dahan) at kung kailan ito dapat gawin. Ito ay isang mahalagang batas pangkaligtasan at madalas na paksa sa pagsusulit.

- ✓ Sa isang daan na may maraming linya na iisa ang direksyon, dapat mong lisanin ang linyang pinakamalapit sa nakahintong sasakyang pang-emergency o serbisyo kung ligtas itong gawin.
- ✓ Kung hindi ka makalipat ng linya, o kung ikaw ay nasa isang daan na walang maraming linya sa iisang direksyon, dapat mong bawasan ang iyong bilis sa 20 mph na mas mababa sa nakatakdang speed limit.

6.3 Mga Panuntunan sa Ligtas na Distansya sa Pagsunod

Ang pagpapanatili ng isang ligtas na espasyo sa likod ng sasakyan sa unahan mo ay mahalaga upang magkaroon ng sapat na oras para mag-react at huminto. Tinutukoy ng handbook ng Texas ang mga panuntunang nakabatay sa oras para sa distansya ng pagsunod na nagbabago ayon sa bilis. Dapat mong malaman ang mga minimum na oras para sa iba't ibang bilis at na ang mga oras na ito ay dapat dagdagan sa masamang kondisyon.

- ✓ Sa bilis na 30 mph o mas mababa, dapat kang magpanatili ng minimum na distansya sa pagsunod na 2 segundo sa magandang kondisyon.
- ✓ Sa bilis na higit sa 30 mph, dapat kang magpanatili ng minimum na distansya sa pagsunod na 4 na segundo sa magandang kondisyon.
- ✓ Ang apat na segundong agwat sa pagsunod ay ang inirerekomendang pinakamahusay na kasanayan para sa sinumang baguhan o hindi gaanong bihasang tsuper, anuman ang bilis.

6.4 Epekto ng Bilis sa Paningin at Paghinto

Sinusubok ng pagsusulit ang pag-unawa na ang mas matataas na bilis ay may mapanganib na pisikal na kahihinatnan. Habang tumataas ang bilis, makabuluhang kumikipot ang iyong peripheral vision, at ang kabuuang distansya ng paghinto ng iyong sasakyan ay tumataas nang exponentially. Maaari kang tanungin tungkol sa ugnayan sa pagitan ng bilis at paningin o sa mga bahagi ng distansya ng paghinto.

- ✓ Habang tumataas ang bilis, nababawasan ang iyong larangan ng paningin (field of vision). Sa 60 mph, ang iyong larangan ng paningin ay halos isang-kalima lamang ng kung ano ito kapag ikaw ay nakatigil.
- ✓ Dapat palagi kang may kakayahang huminto sa loob ng distansyang nakikita mo sa unahan. Sa gabi o sa masamang panahon, huwag magmaneho nang mas mabilis kaysa sa abot-tanaw ng iyong mga headlight o paningin.
- ✓ Ang kabuuang distansya ng paghinto ay ang kabuuan ng distansya ng reaksyon at distansya ng pagpreno, na parehong tumataas nang husto sa mas matataas na bilis.

6.5 Mga Parusa sa Ilegal na Karera sa Kalye

Kasama sa knowledge test ng Texas ang mga tanong tungkol sa mga tiyak na kahihinatnan ng mga ilegal na pag-uugali sa pagmamaneho. Ang karera sa kalye (street racing), na kinabibilangan ng drag racing at mga kumpetisyon sa bilis sa mga pampublikong kalsada, ay isang seryosong paglabag na may mabibigat na parusa. Dapat mong malaman kung ano ang bumubuo sa street racing at ang saklaw ng mga kasong kriminal.

- ✓ Ilegal ang pagsali sa isang karera, isang kumpetisyon sa bilis ng sasakyan, isang drag race, o isang pagpapakitang-gilas ng bilis sa isang pampublikong kalsada.
- ✓ Ang paghatol para sa ilegal na karera sa kalye ay isang criminal offense na maaaring mula sa isang Class B misdemeanor hanggang sa isang second-degree felony.

CHAPTER 7

Chapter 7: Some Special Driving Situations

7.1 Kinakailangang Paggamit ng Headlight at Low Beam

Sa Texas, may mga partikular na panuntunan na nagsasaad kung kailan mo dapat gamitin ang iyong mga headlight at kung kailan ka dapat lumipat sa mga low beam. Kinakailangan ang mga headlight mula 30 minuto pagkatapos lumubog ang araw hanggang 30 minuto bago sumikat ang araw, at anumang oras na ang visibility ay mas mababa sa 1,000 talampakan (feet). Dapat mong i-dim ang iyong mga headlight sa low beam kapag papalapit o sumusunod sa ibang mga sasakyan sa mga partikular na distansya upang maiwasang masilaw ang ibang mga driver.

- ✓ Dapat mong gamitin ang iyong mga headlight mula 30 minuto pagkatapos lumubog ang araw hanggang 30 minuto bago sumikat ang araw.
- ✓ Dapat gamitin ang mga headlight anumang oras na ang visibility ay mas mababa sa 1,000 talampakan (feet).
- ✓ Gamitin ang mga low beam na headlight kapag ikaw ay nasa loob ng 500 talampakan (feet) mula sa isang paparating na sasakyan.
- ✓ Gamitin ang mga low beam na headlight kapag ikaw ay sumusunod sa loob ng 300 talampakan (feet) sa isa pang sasakyan.

7.2 Pagpasok at Pagsanib sa isang Highway

Ang wastong pagpasok sa isang highway o freeway ay isang kritikal na maniobra. Ang mga driver sa entrance ramp (speed change lane) ay dapat magbigay-daan sa trapiko na nasa pangunahing highway na. Dapat mong gamitin ang ramp para pabilisin hanggang sa bilis ng trapiko, senyasan ang iyong intensyon na sumanib, at maghanap ng ligtas na puwang bago pumasok sa daloy ng trapiko.

- ✓ Dapat kang magbigay-daan sa lahat ng sasakyan na bumibiyahe na sa pangunahing highway.
- ✓ Gamitin ang speed change lane (entrance ramp) para pabilisin ang iyong takbo upang tumugma sa daloy ng trapiko sa highway bago sumanib.
- ✓ Senyasan ang iyong intensyon na sumanib at tiyaking maluwag ang daan bago pumasok sa highway.

7.3 Ligtas na Distansya sa Pagsunod sa mga Highway

Ang pagpapanatili ng ligtas na distansya sa pagsunod ay mahalaga upang magkaroon ng sapat na oras na mag-react sa mga biglaang paghinto. Inirerekomenda ng Texas Driver Handbook ang isang patakaran na nakabatay sa oras. Sa mga ideal na kondisyon, dapat kang magpanatili ng hindi bababa sa dalawang segundong pagitan sa pagitan ng iyong sasakyan at ng nasa unahan mo. Ang distansyang ito ay dapat dagdagan sa masamang kondisyon ng panahon.

- ✓ Sa normal at malinaw na panahon, dapat kang magpanatili ng distansya sa pagsunod na hindi bababa sa dalawang segundo.
- ✓ Sa masamang panahon, tulad ng ulan o hamog, dapat mong dagdagan ang iyong distansya sa pagsunod sa hindi bababa sa apat na segundo.

7.4 Pag-navigate sa mga Modernong Rotonda sa Texas

Ang mga modernong rotonda (roundabout) ay mga pabilog na interseksyon kung saan ang daloy ng trapiko ay pa-counter-clockwise sa palibot ng isang gitnang isla (central island). Ang mga driver na papalapit sa rotonda ay dapat magbigay-daan sa trapiko na nasa loob na ng bilog. Napakahalaga na malaman ang tamang pamamaraan sa pagpasok, pag-navigate, at paglabas, pati na rin kung paano humarap sa mga sasakyang pang-emergency.

- ✓ Kailangan mong magbigay-daan sa lahat ng trapiko, kabilang ang mga siklista, na nasa loob na ng rotonda.
- ✓ Ang trapiko sa loob ng rotonda ay palaging umaandar sa direksyong counter-clockwise.
- ✓ Kung may papalapit na sasakyang pang-emergency, huwag huminto sa loob ng rotonda; lumabas muna sa rotonda at saka tumabi.

7.5 Pagbabahagi ng Daan sa mga Malalaking Trak

Ang mga malalaking trak ay may malalaking blind spot, mas mahabang distansya para makahinto, at malapad kung lumiko. Ang isang mahalagang tuntunin ay kung hindi mo makita ang drayber ng trak sa kanilang side mirror, hindi ka rin nila nakikita. Dapat iwasan ng mga drayber ang pananatili sa 'No-Zones' (mga blind spot) ng trak at huwag kailanman mag-overtake sa kanan ng isang trak na maaaring naghahandang lumiko pakanan.

- ✓ Huwag kailanman mag-overtake sa kanan ng isang trak kung may posibilidad na ito ay liliko pakanan, dahil malapad ang kanilang pagliko.
- ✓ Kung hindi mo makita ang drayber ng trak sa kanilang side-view mirror, ikaw ay nasa kanilang blind spot at hindi ka nila nakikita.
- ✓ Kapag nag-o-overtake sa isang trak, maghintay hanggang makita mo ang buong harapan ng trak sa iyong rearview mirror bago bumalik sa linya.

7.6 Pagbabahagi ng Daan sa mga Motorsiklo

Ang mga motorsiklo ay may karapatan sa isang buong lane at maaaring mahirap makita. Ang mga drayber ay dapat maging mas maingat, lalo na sa mga interseksyon, dahil ang pagliko pakaliwa sa harap ng isang paparating na motorsiklo ay karaniwang sanhi ng mga banggaan. Palaging maglaan ng mas malaking distansya sa pagsunod sa likod ng isang motorsiklo.

- ✓ Dapat mong payagan ang isang nagmomotorsiklo na gamitin ang isang buong lane; huwag makipagsabayan sa isang lane sa isang motorsiklo.
- ✓ Kapag sumusunod sa isang motorsiklo, dapat kang magpanatili ng distansya sa pagsunod na hindi bababa sa apat hanggang anim na segundo.
- ✓ Ang pinakakaraniwang sanhi ng banggaan ng kotse at motorsiklo ay ang pagliko ng kotse pakaliwa sa harap ng isang paparating na motorsiklo.

7.7 Pag-iwas sa Highway Hypnosis at Pagkapagod

Ang pagmamaneho nang malayo ay maaaring magdulot ng mapanganib na estado ng pagkaantok o kawalan ng atensyon na kilala bilang highway hypnosis. Upang labanan ito, ang Texas Driver Handbook ay nagbibigay ng mga tiyak na rekomendasyon sa pagpapahinga at paglilimita sa araw-araw na oras ng pagmamaneho upang mapanatili ang pagiging alerto at kaligtasan.

- ✓ Upang maiwasan ang pagkapagod, dapat kang huminto para magpahinga kahit man lang tuwing dalawang oras o bawat 100 milya.
- ✓ Inirerekomenda na huwag magmaneho nang higit sa walong oras sa isang araw.

7.8 Mga Pamamaraan sa Emerhensiya para sa Pag-skid at Pagpalya ng Preno

Ang pag-alam kung paano rumesponde kapag nag-skid ang iyong sasakyan o pumalya ang iyong preno ay isang kritikal na kasanayan sa kaligtasan. Sa isang skid, hindi ka dapat mag-preno nang biglaan. Sa halip, alisin ang iyong paa sa accelerator at i-steer sa direksyon ng skid. Kung pumalya ang iyong preno, dapat mong i-pump ang pedal ng preno, gamitin nang maingat ang parking brake, at mag-shift sa mas mababang gear.

- ✓ Kung magsimulang mag-skid ang iyong sasakyan, alisin ang iyong paa sa accelerator at pihitin ang manibela sa direksyon kung saan nag-i-skid ang likuran ng kotse.
- ✓ Kung pumalya ang iyong preno, dapat kang mag-shift sa mas mababang gear at maingat na gamitin ang parking brake upang maiwasan ang pag-lock ng mga gulong.

7.9 Ligtas na Pagmamaneho sa Baha

Ang pagmamaneho sa baha ay lubhang mapanganib dahil maaari itong maging sanhi ng pagkawala ng kontrol at pagkaanod ng sasakyan. Ang handbook ng Texas ay nagbibigay ng mga tiyak na detalye tungkol sa lalim ng tubig na maaaring makaapekto sa iba't ibang sasakyan. Ang pangunahing tuntunin ay iwasan ang pagmamaneho sa hindi gumagalaw o umaagos na tubig.

- ✓ Ang anim na pulgadang tubig lamang ay maaaring maging sanhi ng pagkawala mo ng kontrol sa iyong sasakyan.
- ✓ Ang labindalawang pulgada (isang talampakan) ng tubig ay sapat na para palutangin ang maraming sasakyan.
- ✓ Kung ang iyong sasakyan ay tumirik sa baha, dapat mo itong iwanan kaagad at lumipat sa mas mataas na lugar.

7.10 Pamamaraan Kapag Lumabas sa Sementadong Daan

Kung ang mga gulong ng iyong sasakyan ay lumihis sa sementadong kalsada, mahalagang tumugon nang tama upang maiwasan ang pagkawala ng kontrol o pag-swerve papunta sa trapiko. Ang biglaang, malakas na pagpreno o matalas na pagpihit ng manibela ay maaaring magdulot ng malubhang aksidente. Ang tamang pamamaraan ay dahan-dahang magbawas ng bilis bago subukang bumalik sa sementadong daan.

- ✓ Kung lumabas ka sa sementadong daan, huwag magpreno nang malakas o bigla.
- ✓ Hawakan nang mahigpit ang manibela, alisin ang iyong paa sa gas, at magpreno nang maingat.
- ✓ Hintaying bumaba ang iyong bilis at suriin ang trapiko bago maingat na bumalik sa sementadong daan.

CHAPTER 8

Chapter 8: Alcohol and Drug Impact on the Driving Ability

8.1 Mga Limitasyon sa Blood Alcohol Concentration (BAC) sa Texas

Sa Texas, ang kahulugan ng legal na pagkalasing ay batay sa Blood Alcohol Concentration (BAC). Para sa mga adultong driver na may edad 21 pataas, ang legal na limitasyon ay 0.08%. Gayunpaman, ipinapatupad ng Texas ang isang mahigpit na patakarang 'Zero Tolerance' para sa mga driver na wala pang 21 taong gulang. Nangangahulugan ito na anumang matutukoy na dami ng alak sa sistema ng isang menor de edad habang nagpapatakbo ng sasakyan ay isang kriminal na pagkakasala.

- ✓ Para sa isang taong may edad na 21 o higit pa, ang BAC na 0.08% o higit pa ay itinuturing na legal na lasing.
- ✓ Para sa mga menor de edad na wala pang 21 taong gulang, ang Texas ay may batas na 'Zero Tolerance', na ginagawang ilegal ang pagmamaneho na may anumang matutukoy na dami ng alak sa kanilang sistema.

8.2 Pagkakaiba ng DWI at DUI sa Texas

Ang batas ng Texas ay gumagamit ng mga partikular na termino para sa mga paglabag sa pagmamaneho na may kaugnayan sa alak. Ang 'Driving While Intoxicated' (DWI) ay ang paglabag para sa isang nasa hustong gulang (21+) na nagpapatakbo ng sasakyan na may BAC na 0.08% o mas mataas, o nawalan ng normal na paggamit ng kanilang mga kakayahan sa pag-iisip o pisikal dahil sa alak o droga. Ang 'Driving Under the Influence' (DUI) ay ang partikular na paglabag para sa isang menor de edad (wala pang 21) na nagpapatakbo ng sasakyan na may anumang natutukoy na dami ng alak sa kanilang sistema.

- ✓ Ang pangunahing paglabag sa pagmamaneho na may kaugnayan sa alak para sa mga nasa hustong gulang (21 pataas) ay ang Driving While Intoxicated (DWI).
- ✓ Ang paglabag para sa isang menor de edad (wala pang 21) na nagmamaneho na may anumang natutukoy na dami ng alak ay ang Driving Under the Influence (DUI).

8.3 Mga Parusa para sa Unang Beses na DWI (Matatanda)

Ang isang matanda (edad 21 o higit pa) na nahatulan ng Pagmamaneho Habang Lasing (DWI) sa unang pagkakataon ay haharap sa mabibigat na parusa. Kabilang dito ang malaking multa, obligadong pagkakakulong, at matagal na suspensyon ng lisensya sa pagmamaneho. Ang mga parusang ito ay idinisenyo upang hadlangan ang pagmamaneho nang lasing.

- ✓ Ang unang pagkakasala ng DWI para sa isang matanda ay may parusang multa na hanggang $2,000.
- ✓ Ang unang hatol sa DWI ay may kasamang pagkakakulong sa loob ng minimum na 72 oras hanggang 180 araw at suspensyon ng lisensya sa pagmamaneho mula 90 hanggang 365 araw.

8.4 Mga Parusa para sa Unang Beses na DUI (Mga Menor de Edad)

Sa ilalim ng batas na Zero Tolerance, ang isang menor de edad (wala pang 21 taong gulang) na nahatulan ng Driving Under the Influence (DUI) sa unang pagkakataon ay haharap sa mga tiyak na parusa. Ito ay isang Class C misdemeanor at kabilang dito ang mga multa, community service, at sapilitang paglahok sa isang alcohol awareness course.

- ✓ Ang unang pagkakasala ng DUI ng isang menor de edad ay isang Class C misdemeanor na may parusang multa na hanggang $500.
- ✓ Kasama rin sa mga parusa para sa unang beses na DUI ng menor de edad ang 20 hanggang 40 oras ng community service at sapilitang pagdalo sa isang alcohol awareness course.

8.5 Batas ng Ipinahihiwatig na Pahintulot ng Texas

Sa pagpapatakbo ng sasakyang de-motor sa Texas, awtomatiko kang nagbigay ng pahintulot na kunan ng isang ispesimen ng hininga o dugo upang matukoy ang iyong BAC kung ikaw ay inaresto para sa isang DWI o DUI. Ang pagtangging sumailalim sa pagsusulit na ito ay nagreresulta sa isang awtomatiko at agarang suspensyon ng lisensya sa pagmamaneho, hindi alintana kung ikaw ay mahatulan sa huli ng DWI/DUI.

- ✓ Ang pagtanggi ng isang nasa hustong gulang na magbigay ng ispesimen ng dugo o hininga para sa unang paglabag ay nagreresulta sa 180-araw na suspensyon ng lisensya sa pagmamaneho.
- ✓ Ang pagtanggi ng isang menor de edad na magbigay ng ispesimen ng dugo o hininga para sa unang paglabag ay nagreresulta sa 180-araw na suspensyon ng lisensya sa pagmamaneho.

8.6 Batas ng Texas sa Bukas na Lalagyan (Open Container Law)

Ilegal sa Texas ang sadyang pag-iingat ng bukas na lalagyan ng inuming may alkohol sa pampasaherong bahagi ng isang sasakyang de-motor na nasa pampublikong highway. Ang batas na ito ay ipinapatupad kahit na ang sasakyan ay umaandar, nakahinto, o nakaparada.

- ✓ Ang pag-iingat ng bukas na lalagyan ng alak sa pampasaherong bahagi ng sasakyan ay ilegal sa isang pampublikong highway.
- ✓ Ang paghatol para sa paglabag sa batas sa bukas na lalagyan ay isang Class C misdemeanor na may parusang multa na hindi hihigit sa $500.

8.7 Pinalaking Parusa para sa DWI na may Pasaherong Bata

Ang mga parusa para sa DWI ay mas pinabibigat kung ang drayber ay may pasaherong wala pang 15 taong gulang sa sasakyan. Ang paglabag na ito ay itinuturing na isang state jail felony, na sumasalamin sa mas malaking panganib na idinudulot sa bata.

- ✓ Ang Pagmamaneho Habang Lasing (DWI) na may pasaherong wala pang 15 taong gulang ay isang state jail felony.
- ✓ Kasama sa mga parusa ang multa na hanggang $10,000, pagkakakulong sa bilangguan ng estado (state jail) sa loob ng 180 araw hanggang 2 taon, at suspensyon ng lisensya sa pagmamaneho.

8.8 Parusa sa Pagbibigay ng Alak sa Isang Menor de Edad

Pananagutan ng batas ng Texas ang mga indibidwal sa pagbibigay ng alak sa mga menor de edad. Sinumang bumili, magbigay, o magbenta ng inuming may alkohol sa isang menor de edad (wala pang 21 taong gulang) ay maaaring maharap sa malubhang kasong kriminal.

- ✓ Ang isang taong bumili para sa o nagbigay ng inuming may alkohol sa isang menor de edad ay maaaring pagmultahin ng hanggang $4,000.
- ✓ Bilang karagdagan sa multa, ang isang taong nagbigay ng alak sa isang menor de edad ay maaaring makulong nang hanggang isang taon.

8.9 Mga Maling Paniniwala Tungkol sa Pagpapahupa ng Lasing

Isang mapanganib na maling paniniwala na ang pag-inom ng kape, pagligo ng malamig na tubig, o pag-eehersisyo ay makapagpapahupa ng lasing. Ang mga pamamaraang ito ay hindi nagpapababa ng Blood Alcohol Concentration (BAC) ng isang tao. Ang tanging salik na makapagpapababa ng BAC at makapagpapanumbalik ng pagiging matino ay oras, dahil kailangan ng katawan ng oras upang i-metabolize ang alak.

- ✓ Oras lamang ang makapagpapahupa ng lasing sa isang tao; ang mga pamamaraan tulad ng pag-inom ng maitim na kape o pagligo ng malamig na tubig ay hindi epektibo.
- ✓ Inaabot ng humigit-kumulang isang oras para maalis ng katawan ang alak mula sa isang karaniwang inumin (hal., isang 12 oz na beer, isang 5 oz na baso ng alak).

8.10 Pangkalahatang Epekto ng Droga at Alak sa Pagmamaneho

Anumang gamot, kabilang ang mga de-resetang gamot, over-the-counter, at mga ilegal na substansiya, ay maaaring makapinsala sa mga kasanayang kailangan para sa ligtas na pagmamaneho. Ang alak ay isang depressant na nakakaapekto sa koordinasyon, pagpapasya, persepsyon, at oras ng reaksyon. Ang paghahalo ng mga gamot, o paghahalo ng mga gamot sa alak, ay maaaring magkaroon ng pinagsama-sama at hindi inaasahang epekto, na ginagawang lubhang mapanganib ang pagmamaneho.

- ✓ Isa sa mga unang kakayahang nawawala kapag ang isang tao ay umiinom ng alak o gumagamit ng droga ay ang pagpapasya.
- ✓ Ang paghahalo ng alak sa iba pang mga gamot, tulad ng mga tranquilizer o sedative, ay maaaring lubos na magpataas ng kanilang mga epektong pampakalma at ito ay lubhang mapanganib.

CHAPTER 9

Chapter 9: Motor Vehicle Crashes

9.1 Kailan Dapat Agad na Ipagbigay-alam sa Awtoridad

May mga partikular na sitwasyon ng banggaan na legal na nangangailangan na ipagbigay-alam mo sa naaangkop na ahensya ng tagapagpatupad ng batas sa lalong madaling panahon. Ang mga sitwasyong ito ay karaniwang mas malubha at nangangailangan ng opisyal na tugon. Ang hindi pag-uulat sa mga insidenteng ito ay maaaring magdulot ng malubhang legal na kahihinatnan.

- ✓ Dapat mong agad na ipagbigay-alam sa mga awtoridad kung ang isang banggaan ay nagresulta sa anumang pinsala o pagkamatay.
- ✓ Dapat mo ring ipagbigay-alam sa mga awtoridad kung umalis sa lugar ng banggaan ang isang tsuper o kung pinaghihinalaan mo na lasing ang isa pang tsuper.

9.2 Mga Parusa sa Pag-alis sa Isang Aksidente na may Pinsala o Pagkamatay

Ang pag-alis sa lugar ng isang aksidente na may kasamang pinsala o pagkamatay ay isang felony offense sa Texas, na kilala bilang Failure to Stop and Render Aid (Pagkabigong Huminto at Magbigay ng Tulong). Ang mga parusa ay malubha at nakadepende sa kalubhaan ng pinsalang natamo ng biktima. Iniaatas ng batas na huminto ka, magbigay ng impormasyon, at mag-alok ng makatwirang tulong sa sinumang nasugatan.

- ✓ Ang pag-alis sa lugar ng isang aksidente na nagresulta sa pagkamatay ng isang tao ay isang second-degree felony, na may parusang 2 hanggang 20 taon sa bilangguan at multang hanggang $10,000.
- ✓ Ang pag-alis sa lugar ng isang aksidente na nagresulta sa malubhang pinsala sa katawan ng isang tao ay isang third-degree felony, na may parusang 2 hanggang 10 taon sa bilangguan at multang hanggang $10,000.

9.3 Mga Parusa sa Pag-alis sa Isang Banggaan na May Pinsala sa Ari-arian

Kung ikaw ay nasangkot sa isang banggaan na nagresulta lamang sa pinsala sa isang sasakyan o iba pang ari-arian (tulad ng bakod o mailbox), ilegal na umalis sa lugar ng pinangyarihan nang hindi ibinibigay ang iyong impormasyon. Ang paglabag na ito ay isang misdemeanor, at ang parusa ay batay sa halaga ng pinsalang idinulot.

- ✓ Kung umalis ka sa lugar ng banggaan kung saan ang pinsala sa ari-arian ay $200 o higit pa, ito ay isang Class B misdemeanor na mapaparusahan ng multa na hanggang $2,000 at/o pagkakakulong ng hanggang 180 araw.
- ✓ Kung ang pinsala sa ari-arian ay mas mababa sa $200, ang pag-alis sa lugar ng pinangyarihan ay isang Class C misdemeanor na mapaparusahan ng multa na hanggang $500.

9.4 Kinakailangang Pagpapalitan ng Impormasyon Pagkatapos ng Isang Banggaan

Pagkatapos masangkot sa anumang banggaan ng sasakyan, hinihiling ng batas ng Texas na huminto ka at makipagpalitan ng mahahalagang impormasyon sa lahat ng iba pang mga tsuper. Kasama rito ang iyong pangalan, tirahan, numero ng telepono, impormasyon ng lisensya sa pagmamaneho, numero ng rehistro ng sasakyan, at impormasyon ng motor vehicle liability insurance. Mahalagang itala ang pangalan ng kumpanya ng insurance at numero ng policy nang eksakto kung paano ito nakasulat sa insurance card.

- ✓ Dapat kang laging huminto at makipagpalitan ng impormasyon, kabilang ang pangalan, tirahan, numero ng lisensya sa pagmamaneho, at mga detalye ng insurance, sa ibang mga tsuper na sangkot sa isang banggaan.
- ✓ Kung ikaw ay nasangkot sa isang banggaan, dapat mong ipakita ang iyong lisensya sa pagmamaneho sa kabilang tsuper kung hihilingin nilang makita ito.

9.5 Pag-file ng Nakasulat na Ulat ng Banggaan sa TxDOT

Sa Texas, kung ikaw ay nasangkot sa isang banggaan na hindi inimbestigahan ng isang alagad ng batas, maaaring kailanganin mong mag-file ng nakasulat na ulat sa iyong sarili. Ang ulat na ito ay dapat isumite sa Texas Department of Transportation (TxDOT) gamit ang isang partikular na form sa loob ng itinakdang panahon.

- ✓ Ang isang nakasulat na ulat ng banggaan ay dapat i-file kung ang banggaan ay hindi inimbestigahan ng alagad ng batas at nagresulta sa pinsala sa ari-arian na $1,000 o higit pa.
- ✓ Ang ulat ay dapat i-file sa Texas Department of Transportation (TxDOT) nang hindi lalampas sa ika-10 araw pagkatapos ng petsa ng banggaan.

9.6 Mga Tungkulin Kapag Nakabangga ng Sasakyang Walang Nagbabantay

Kung ikaw ay nakabangga at nakapinsala ng isang sasakyang nakaparada at walang nagbabantay, mayroon ka pa ring legal na obligasyong kumilos. Hindi ka maaaring basta na lang umalis. Nagbibigay ang batas ng dalawang opsyon para matupad ang iyong responsibilidad sa sitwasyong ito.

- ✓ Pagkatapos makabangga ng sasakyang walang nagbabantay, dapat kang huminto kaagad at hanapin ang may-ari upang ibigay ang iyong pangalan at address.
- ✓ Kung hindi mahanap ang may-ari, dapat kang mag-iwan ng nakasulat na abiso sa isang kitang-kitang lugar sa sasakyan, na naglalaman ng iyong pangalan, address, at isang pahayag tungkol sa mga pangyayari.

9.7 Pag-alis ng mga Sasakyan Pagkatapos ng Isang Maliit na Banggaan

Upang maiwasan ang karagdagang panganib at pagbara sa trapiko, iniaatas ng batas ng Texas sa mga drayber na ilipat ang kanilang mga sasakyan pagkatapos ng isang maliit na banggaan sa ilalim ng ilang mga kondisyon. Ito ay madalas na tinutukoy bilang batas na 'Move It' o 'Steer It, Clear It'.

- ✓ Kung ang isang banggaan ay nangyari sa pangunahing linya, rampa, o balikat ng kalsada at ang bawat sasakyan ay maaaring imaneho nang normal at ligtas, dapat ilipat ng mga drayber ang kanilang mga sasakyan palabas sa mga linya ng trapiko.
- ✓ Ang mga sasakyan ay dapat ilipat sa isang itinalagang lugar para sa imbestigasyon ng banggaan, frontage road, o iba pang angkop na lokasyon na hindi nakakasagabal sa trapiko.

CHAPTER 10

Chapter 10: Pedestrian Safety

10.1 Karapatan sa Daan ng mga Pedestrian sa mga Tawiran at Interseksyon

Sa Texas, ang karapatan sa daan sa pagitan ng mga sasakyan at pedestrian ay nakadepende sa kung saan tumatawid ang pedestrian. Bagama't dapat laging mag-ingat ang mga driver, may mga partikular na responsibilidad ang mga pedestrian. Dapat bigyan ng karapatan sa daan ng isang pedestrian ang lahat ng sasakyan kung tatawid siya sa kalye sa anumang punto maliban sa isang markado o hindi markadong tawiran sa isang interseksyon. Ang gawaing ito, na madalas tawaging 'jaywalking' (pagtawid sa maling lugar), ay mapanganib at ilegal. Gayundin, kung mayroong itinalagang tunnel para sa pedestrian o tawirang pang-itaas, dapat itong gamitin ng pedestrian at magbigay-daan sa trapiko kung pipiliin niyang tumawid sa antas ng kalye.

- ✓ Kung tatawid ka sa isang kalye sa anumang punto maliban sa loob ng isang tawiran sa isang interseksyon, ikaw (ang pedestrian) ay dapat magbigay-daan sa lahat ng sasakyan.
- ✓ Kung mayroong tunnel para sa pedestrian o tawirang pang-itaas, ang isang pedestrian na tumatawid sa kalye sa antas ng kalsada ay dapat magbigay-daan sa lahat ng sasakyan.
- ✓ Hindi dapat tumawid ang mga pedestrian sa pagitan ng dalawang interseksyon.

10.2 Mga Responsibilidad ng Drayber para sa mga Pedestrian na Bulag o may Kapansanan

Ang mga drayber ay dapat magpakita ng matinding pag-iingat para sa mga pedestrian na bulag, bahagyang bulag, o may kapansanan. Ang mga indibidwal na ito ay madalas na nakikilala sa pamamagitan ng pagdadala ng puting tungkod o pagiging ginagabayan ng isang assistance animal. Dapat gawin ng isang drayber ang lahat ng kinakailangang pag-iingat upang maiwasang masaktan ang naturang pedestrian. Kung ang tanging paraan upang maiwasan ang pinsala o panganib ay ang paghinto, dapat ihinto nang tuluyan ng drayber ang kanyang sasakyan. Dapat maging lalong alerto ang mga drayber para sa mga pedestrian na ito malapit sa mga hintuan ng bus, interseksyon, at mga paaralan para sa mga bulag.

- ✓ Dapat ihinto nang tuluyan ng drayber ang sasakyan kung ito lamang ang paraan upang maiwasan ang pinsala o panganib sa isang pedestrian na may puting tungkod.
- ✓ Dapat gawin ng isang drayber ang lahat ng kinakailangang pag-iingat upang maiwasang masaktan o malagay sa panganib ang isang pedestrian na ginagabayan ng isang assistance animal o may dalang puting tungkod.
- ✓ Tanging ang mga indibidwal na bulag, bahagyang bulag, o may kapansanan ang legal na pinahihintulutang magdala ng puting tungkod sa anumang pampublikong kalye o highway.

10.3 Pangkalahatang Tungkulin ng Pag-iingat ng Drayber para sa mga Pedestrian

Bilang isang motorista, mayroon kang pangunahing responsibilidad na maging mapagbantay at protektahan ang mga pedestrian (taong naglalakad). Sa tuwing makakakita ka ng pedestrian na tumatawid o sinusubukang tumawid sa kalsada, dapat kang magdahan-dahan, maging handang huminto, at gamitin ang iyong busina kung kinakailangan upang alertuhin sila sa iyong pagdating. Ang tungkuling ito ay angkop kahit na ang pedestrian ay wala sa tawiran (crosswalk). Dapat kang laging handa para sa mga hindi inaasahang kilos, tulad ng isang taong biglang tumakbo sa kalsada.

- ✓ Kung makakita ka ng pedestrian na tumatawid o sinusubukang tumawid sa kalsada, dapat kang magdahan-dahan at maging handang huminto.
- ✓ Dapat gamitin ng drayber ang kanyang busina kung kinakailangan upang alertuhin ang isang pedestrian sa presensya ng kanyang sasakyan.
- ✓ Huwag isipin na nakikita ka ng isang pedestrian; laging maging handang magbigay-daan o huminto.

10.4 Mga Panuntunan para sa mga Pedestrian sa mga Kalsadang Walang Bangketa

Dapat malaman ng mga drayber ang mga panuntunang sinusunod ng mga pedestrian kapag walang bangketa, dahil nakakatulong ito na matantya ang kanilang lokasyon sa kalsada. Sa Texas, kung walang mga bangketa, inaatasan ang mga pedestrian na maglakad sa kaliwang bahagi ng kalsada, na nakaharap sa paparating na trapiko. Dahil dito, mas madali silang makita ng mga drayber. Inaatasan din silang umalis sa sementadong daan kapag may paparating na sasakyan.

- ✓ Kung walang mga bangketa, dapat maglakad ang isang pedestrian sa kaliwang bahagi ng kalsada.
- ✓ Ang mga pedestrian na naglalakad sa kalsada ay dapat nakaharap sa paparating na trapiko.
- ✓ Dapat asahan ng mga drayber na makakita ng mga pedestrian sa kaliwang bahagi ng kalsada sa mga lugar na walang bangketa.

10.5 Pag-aasahan sa mga Biglaang Kilos ng Pedestrian

Isang kritikal na aspeto ng defensive driving ay ang pag-aasahan na maaaring hindi sumunod sa mga patakaran sa trapiko ang mga pedestrian. Ang mga pedestrian, lalo na ang mga bata, ay maaaring hindi mahuhulaan at maaaring biglang maglakad o tumakbo sa kalsada direkta sa daraanan ng sasakyan. Ang ganitong kilos ay maaaring maging imposible para sa isang driver na magbigay-daan o huminto sa tamang oras. Samakatuwid, ang mga driver ay dapat maging lubos na maingat sa mga residential area, school zone, at malapit sa mga parke.

- ✓ Ang isang driver ay dapat maging alerto sa mga pedestrian na maaaring biglang maglakad o tumakbo sa kalsada.
- ✓ Ang mga biglaang kilos ng isang pedestrian ay maaaring maging imposible para sa operator ng sasakyan na magbigay-daan.
- ✓ Maging mas maingat kapag ang mga pedestrian ay bumababa mula sa isang streetcar o bus, dahil maaari

silang tumawid sa harap ng sasakyan.

10.6 Pagbabawal sa Paninikluhod sa mga Kalsada

Para sa kaligtasan at daloy ng trapiko, ipinagbabawal ng batas ng Texas ang mga indibidwal na tumayo sa kalsada upang magsagawa ng negosyo. Ilegal para sa sinumang tao na tumayo sa isang daanan para sa layunin ng paninikluhod ng sakay (hitchhiking), mga kontribusyon, o negosyo. Mayroong isang partikular na eksepsyon para sa mga donasyong pangkawanggawa, na maaaring payagan kung ang tao ay pinahintulutan na gawin ito ng lokal na awtoridad na may hurisdiksyon sa kalsadang iyon.

- ✓ Walang sinumang tao ang maaaring tumayo sa kalsada para sa layunin ng paninikluhod ng sakay, mga kontribusyon, o negosyo.
- ✓ Ang isang tao ay maaaring tumayo sa isang kalsada upang manikluhod ng donasyong pangkawanggawa lamang kung pinahintulutan ng lokal na awtoridad.

10.7 Mga Panganib at Ilegalidad ng mga Lasing na Pedestrian

Ang alak ay nakakasira sa pagpapasya at koordinasyon ng parehong mga tsuper at pedestrian. Sa Texas, ilegal para sa isang pedestrian na maglakad sa kalsada habang nasa ilalim ng impluwensya o umiinom ng inuming may alkohol. Dapat malaman ng mga tsuper na ang alak ay isang malaking salik na nag-aambag sa mga aksidente sa trapiko ng mga pedestrian at dapat mag-ingat nang husto sa mga lugar kung saan malamang na may mga lasing na pedestrian, tulad ng mga entertainment district.

- ✓ Hindi dapat maglakad ang isang pedestrian sa kalsada kapag nasa ilalim ng impluwensya ng alak.
- ✓ Hindi pinahihintulutan ang isang pedestrian na uminom ng inuming may alkohol habang nasa daanan.
- ✓ Dapat kilalanin ng mga tsuper na ang alak ay isang pangunahing salik na nag-aambag sa mga aksidente sa trapiko ng mga pedestrian.

CHAPTER 11

Chapter 11: Additional Safety Tips

11.1 Mga Batas sa Safety Belt at Child Restraint ng Texas

Ipinag-uutos ng batas ng Texas ang paggamit ng mga safety belt para sa drayber at lahat ng pasahero sa isang sasakyan. May mga partikular na alituntunin para sa mga bata batay sa edad at taas, na may malaking multa para sa hindi pagsunod. Responsibilidad ng drayber na tiyaking maayos na nakakabit ang mga pasaherong wala pang 17 taong gulang.

- ✓ Ang multa para sa isang drayber na may pasaherong wala pang 17 taong gulang na hindi nakasuot ng safety belt ay $100 hanggang $200.
- ✓ Ang sinumang batang wala pang 8 taong gulang ay dapat na naka-secure sa isang child passenger safety seat system maliban kung sila ay mas matangkad sa 4 talampakan at 9 na pulgada.
- ✓ Ang multa para sa isang drayber o pasaherong may edad na 15 taong gulang pataas na hindi nakasuot ng safety belt ay $25 hanggang $50.
- ✓ Ang iyong tsansang mamatay sa isang banggaan ay limang beses na mas malaki kung ikaw ay tumilapon mula sa iyong sasakyan.

11.2 Ang Paglabag ng Pag-iwas sa Pag-aresto o Pagpigil

Ang sinasadyang pagtakas mula sa isang alagad ng batas na sumusubok na legal kang arestuhin o pigilan ay isang seryosong paglabag sa Texas. Ang paggamit ng sasakyan para iwasan ang pag-aresto ay nagreresulta sa mas mabibigat na parusa, lalo na kung ito ay nagdulot ng pinsala sa ibang tao.

- ✓ Ang isang tao ay nakakagawa ng paglabag kung sadya siyang tumakas mula sa isang taong alam niyang isang alagad ng batas (peace officer) na sumusubok na legal siyang arestuhin o pigilan.
- ✓ Ikaw ay mapapatawan ng mas mabibigat na parusa kung gumamit ka ng sasakyan habang umiiwas sa pag-aresto o nagdulot ng pinsala sa ibang tao.

11.3 Mga Paghihigpit sa mga Pasahero sa mga Open Bed Truck

Sa Texas, ilegal na magpatakbo ng isang open bed truck o trailer na may sakay na batang wala pang 18 taong gulang sa bed. Ang drayber ang may pananagutan at pagmumultahin para sa mga paglabag. May mga partikular na eksepsyon sa panuntunang ito, tulad ng para sa mga parada, sa dalampasigan, o para sa paghahatid ng mga manggagawang bukid sa ilang mga kalsada.

- ✓ Isang paglabag para sa isang taong wala pang 18 taong gulang na sumakay sa bed ng isang open truck o trailer.
- ✓ Ang multang ipapataw sa drayber para sa isang batang wala pang 18 taong gulang na nakasakay sa isang open-bed pickup truck ay $25 hanggang $200.
- ✓ Isang eksepsyon sa panuntunan ng paghihigpit sa open bed ay kapag pinapatakbo ang sasakyan sa isang dalampasigan.

11.4 Mga Obligasyon ng Drayber sa Oras ng Paghinto ng Tagapagpatupad ng Batas

Kapag pinahinto ng tagapagpatupad ng batas sa Texas, ang mga drayber ay may mga partikular na obligasyon. Iniaatas ng batas ng estado na huminto ka kaagad para sa isang emergency vehicle. Sa oras ng paghinto, dapat kang manatili sa iyong sasakyan, panatilihing nakikita ang iyong mga kamay, at ibigay ang iyong lisensya sa pagmamaneho kapag hiniling. Ang hindi pagsunod ay maaaring magdulot ng malubhang kaso.

- ✓ Iniaatas ng batas ng estado na ang isang drayber ay huminto kaagad kapag nilapitan ng isang awtorisadong emergency vehicle.
- ✓ Kapag pinahinto, dapat kang manatili sa kotse at panatilihing malinaw na nakikita ang parehong kamay sa ibabaw ng manibela hanggang sa magbigay ng mga tagubilin ang opisyal.
- ✓ Iniaatas ng batas na ipakita ng mga drayber ang kanilang lisensya sa pagmamaneho kapag hiniling ng isang opisyal na tagapagpatupad ng batas.
- ✓ Ang pagbibigay ng mali o gawa-gawang pangalan sa isang opisyal na tagapagpatupad ng batas na legal kang pinigil ay isang kriminal na pagkakasala.

11.5 Mga Regulasyon ng Texas para sa Paghila ng Sasakyan

Kapag ang isang sasakyan ay humihila ng isa pa sa Texas, may mga partikular na alituntunin para sa koneksyon sa pagitan nila upang matiyak ang kaligtasan. Limitado ang haba ng koneksyon, kinakailangan ang isang bandila ng babala, at mandatoryo ang mga kadenang pangkaligtasan para sa karamihan ng mga trailer.

- ✓ Ang drawbar, kadena, lubid, o kable na ginagamit sa paghila ay hindi dapat mas mahaba sa 15 talampakan mula sa isang sasakyan patungo sa isa pa.
- ✓ Isang puting bandila, na hindi bababa sa 12 pulgadang kuwadrado, ay dapat ikabit sa koneksyon sa pagitan ng dalawang sasakyan.
- ✓ Ang isang pampasaherong sasakyan o light truck na humihila ng trailer sa isang pampublikong highway

ay dapat may mga kadenang pangkaligtasan na nakakabit mula sa trailer patungo sa humihilang sasakyan.

11.6 Mga Panuntunan para sa Ligtas na Pagdadala ng mga Búhos na Materyales

Upang maiwasan ang mga panganib mula sa nahuhulog na kargada, inoobliga ng batas ng Texas na ang anumang búhos na materyales na maaaring liparin o matapon, tulad ng buhangin o graba, ay dapat na maayos na nakapaloob. Kabilang dito ang pagsasara ng karga at paggamit ng isang matibay na takip.

- ✓ Ang kaha (bed) ng sasakyan na may lulang búhos na materyales ay dapat na ganap na nakasara sa mga gilid, harap, at likod sa pamamagitan ng isang tailgate o panel.
- ✓ Ang ibabaw ng karga ng búhos na materyales ay dapat takpan ng canvas, tarpaulin, o iba pang pantakip na mahigpit na nakatali upang maiwasan ang paglipad o pagtapon ng karga.