Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • DPS Knowledge Test

Texas

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
90	11	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 90 knowledge points • 11 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Your License to Drive 1

02 Chapter 2: Right-of-Way 4

03 Chapter 3: Signals, Signs, and Markers 7

04 Chapter 4: Signaling, Passing, and Turning 12

05 Chapter 5: Parking, Stopping, or Standing 15

06 Chapter 6: Speed and Speed Limits 18

07 Chapter 7: Some Special Driving Situations 20

08 Chapter 8: Alcohol and Drug Impact on the Driving Ability 23

09 Chapter 9: Motor Vehicle Crashes 27

10 Chapter 10: Pedestrian Safety 30

11 Chapter 11: Additional Safety Tips 33

CHAPTER 1

Chapter 1: Your License to Drive

1.1 Quy định về Giấy phép Học lái xe (Giấy phép Hướng dẫn) của Texas

Giấy phép Học lái xe, còn được gọi là giấy phép hướng dẫn, là bước đầu tiên cho những người mới lái xe ở Texas. Giấy phép này cho phép họ thực hành lái xe dưới sự giám sát cụ thể. Người lái xe giám sát phải đáp ứng các yêu cầu nghiêm ngặt về độ tuổi và kinh nghiệm và phải ở vị trí có thể hỗ trợ người học lái xe.

- ✓ Người nộp đơn xin Giấy phép Học lái xe phải đủ 15 tuổi trở lên.
- ✓ Người lái xe có bằng lái đi kèm phải đủ 21 tuổi trở lên, có ít nhất một năm kinh nghiệm lái xe và phải ngồi ở ghế bên cạnh người lái.
- ✓ Giấy phép Học lái xe cấp cho người vị thành niên sẽ hết hạn vào sinh nhật lần thứ 18 của họ.

1.2 Chương trình Giấy phép Lái xe Phân cấp (GDL)

Chương trình Giấy phép Lái xe Phân cấp (GDL) của Texas là một hệ thống hai giai đoạn dành cho người lái xe dưới 18 tuổi. Chương trình này được thiết kế để giảm thiểu tai nạn giao thông ở các tài xế tuổi vị thành niên bằng cách tăng dần các đặc quyền lái xe khi họ tích lũy kinh nghiệm. Giai đoạn Một là Giấy phép Học viên (Learner License), và Giai đoạn Hai là Giấy phép Tạm thời (Provisional License).

- ✓ Giai đoạn Một của chương trình GDL yêu cầu người nộp đơn dưới 18 tuổi phải có Giấy phép Học viên hợp lệ trong tối thiểu sáu tháng trước khi có thể nhận Giấy phép Tạm thời.
- ✓ Nếu Giấy phép Học viên của người lái xe bị đình chỉ, thời gian nắm giữ tối thiểu sáu tháng sẽ được kéo dài thêm bằng số ngày bị đình chỉ.
- ✓ Giai đoạn Hai của chương trình GDL áp dụng cho những người có Giấy phép Tạm thời và hạn chế các đặc quyền lái xe của họ cho đến sinh nhật lần thứ 18.

1.3 Các Hạn Chế Lái Xe của Bằng Lái Tạm Thời (Giai đoạn Hai của GDL)

Bằng Lái Tạm Thời được cấp cho những người lái xe từ 16 đến 18 tuổi và đi kèm với các hạn chế cụ thể như một phần của chương trình GDL (Giấy Phép Lái Xe Phân Cấp). Những hạn chế này giới hạn số lượng hành khách trẻ tuổi và cấm lái xe vào đêm khuya để giảm thiểu rủi ro.

- ✓ Người có Bằng Lái Tạm Thời không được phép lái xe với hơn một hành khách dưới 21 tuổi trong xe và không phải là thành viên gia đình.
- ✓ Cấm lái xe trong khoảng thời gian từ nửa đêm đến 5:00 sáng, trừ khi cần thiết cho công việc, hoạt động liên quan đến trường học hoặc trường hợp y tế khẩn cấp.
- ✓ Tất cả những người lái xe dưới 18 tuổi đều bị cấm sử dụng thiết bị liên lạc không dây, bao gồm cả thiết bị rảnh tay, trừ trường hợp khẩn cấp.

1.4 Yêu cầu về Bằng lái xe cho Cư dân Mới

Cư dân mới chuyển đến Texas phải lấy bằng lái xe Texas một cách kịp thời. Sau khi xác lập nơi cư trú, có một khoảng thời gian ân hạn cụ thể để đổi từ bằng lái xe hợp lệ của tiểu bang khác sang bằng lái xe Texas. Quý vị phải nộp lại bất kỳ bằng lái xe hợp lệ nào khác khi nộp đơn.

- ✓ Cư dân mới có bằng lái xe hợp lệ của tiểu bang khác có 90 ngày sau khi xác lập nơi cư trú để xin cấp bằng lái xe Texas.
- ✓ Để nhận được bằng lái xe Texas, quý vị phải nộp lại tất cả các bằng lái xe và thẻ căn cước hợp lệ khác do các tiểu bang khác cấp.

1.5 Giấy Xác Nhận Ghi Danh Tại Trường (Mẫu VOE)

Những người nộp đơn dưới 18 tuổi phải chứng minh rằng họ đang ghi danh và đi học tại trường để đủ điều kiện được cấp bằng lái xe. Việc này được thực hiện bằng cách nộp mẫu Giấy Xác Nhận Ghi Danh và Chuyên Cần (VOE) do trường học của họ cấp.

- ✓ Bất kỳ người nộp đơn nào dưới 18 tuổi xin cấp Bằng Lái Tập Sự hoặc Bằng Lái Tạm Thời đều phải cung cấp mẫu VOE cho Nha Lộ Vận Texas (DPS).
- ✓ Mẫu VOE không được đề ngày quá 30 ngày trước ngày nộp đơn trong năm học, hoặc quá 90 ngày trong kỳ nghỉ hè.

1.6 Hình thức Giấy phép Lái xe cho Người dưới 21 tuổi

Để giúp thực thi các luật liên quan đến độ tuổi, giấy phép lái xe và thẻ căn cước của Texas cấp cho những người dưới 21 tuổi có hình thức đặc biệt. Chúng được định dạng khác và có một dấu hiệu cụ thể.

- ✓ Tất cả giấy phép lái xe và thẻ căn cước cấp cho người dưới 21 tuổi được hiển thị theo định dạng dọc.
- ✓ Giấy phép lái xe và thẻ căn cước cho những người dưới 21 tuổi được đánh dấu rõ ràng bằng dòng chữ 'UNDER 21'.

1.7 Điều kiện đủ để được cấp Giấy phép Lái xe vì Hoàn cảnh Khó khăn cho Vị thành niên

Giấy phép lái xe vì hoàn cảnh khó khăn có thể được cấp cho người vị thành niên từ 15 đến 18 tuổi có thể chứng minh được nhu cầu lái xe cụ thể, đủ điều kiện, chẳng hạn như gia đình gặp khó khăn về kinh tế, thành viên gia đình bị bệnh, hoặc tham gia chương trình dạy nghề.

- ✓ Giấy phép lái xe vì hoàn cảnh khó khăn có thể được cấp nếu việc không cấp giấy phép sẽ gây ra khó khăn kinh tế bất thường cho gia đình của người vị thành niên.
- ✓ Người nộp đơn xin giấy phép lái xe vì hoàn cảnh khó khăn phải đủ 15 tuổi trở lên và phải hoàn thành và vượt qua một khóa học giáo dục lái xe đầy đủ, bài kiểm tra thị lực, bài kiểm tra kiến thức và bài kiểm tra lái xe.

1.8 Các trường hợp được miễn yêu cầu giấy phép lái xe Texas

Một số cá nhân được miễn yêu cầu có giấy phép lái xe Texas để điều khiển các loại xe cụ thể hoặc trong những điều kiện nhất định. Điều này bao gồm người điều khiển thiết bị nông nghiệp trên đường cao tốc và quân nhân tại ngũ có giấy phép hợp lệ của tiểu bang quê hương.

- ✓ Một người điều khiển máy kéo nông nghiệp hoặc nông cụ tạm thời trên đường cao tốc được miễn yêu cầu có giấy phép lái xe Texas.
- ✓ Một người không cư trú đang tại ngũ trong lực lượng vũ trang Hoa Kỳ, cũng như vợ/chồng và con cái phụ thuộc của họ, có thể lái xe ở Texas bằng giấy phép hợp lệ từ tiểu bang quê hương của họ.

CHAPTER 2

Chapter 2: Right-of-Way

2.1 Nguyên tắc chung về Quyền ưu tiên và các hình phạt

Tại Texas, khái niệm cơ bản về quyền ưu tiên là một thứ mà người lái xe nhường, chứ không phải giành lấy. Ngay cả khi bạn có quyền ưu tiên hợp pháp, bạn vẫn nên nhường đường để tránh va chạm. Luật pháp quy định các hình phạt tài chính đáng kể đối với hành vi không nhường đường nếu gây ra thương tích.

- ✓ Nếu không nhường quyền ưu tiên gây thương tích thân thể cho người khác, người lái xe sẽ phải đối mặt với khoản tiền phạt từ 500 đến 2.000 đô la.
- ✓ Nếu không nhường đường dẫn đến thương tích thân thể *nghiêm trọng*, tiền phạt sẽ tăng lên từ 1.000 đến 4.000 đô la.
- ✓ Trong bất kỳ tình huống nào về quyền ưu tiên, nếu một người lái xe khác không tuân thủ các quy tắc, bạn nên nhường quyền ưu tiên cho họ để tránh tai nạn.

2.2 Quyền ưu tiên tại các giao lộ không có biển báo hoặc tín hiệu

Tại các giao lộ không có bất kỳ biển báo hoặc tín hiệu giao thông nào, các quy tắc cụ thể sẽ xác định ai phải nhường đường. Những quy tắc này rất quan trọng để ngăn ngừa va chạm và thường xuyên được kiểm tra. Quy tắc chính là nhường đường cho xe bên phải.

- ✓ Khi đến gần một giao lộ không được kiểm soát, bạn phải nhường quyền ưu tiên cho bất kỳ phương tiện nào đã đi vào giao lộ hoặc đang đến gần từ phía bên phải của bạn.
- ✓ Khi rẽ trái tại bất kỳ giao lộ nào, bạn phải nhường quyền ưu tiên cho tất cả các phương tiện đi thẳng từ hướng ngược lại.
- ✓ Tại ngã ba hình chữ T, người lái xe trên đường nhánh phải dừng lại và nhường đường cho tất cả các phương tiện trên đường chính.

2.3 Luật "Di chuyển qua làn/Giảm tốc độ" của Texas đối với các Xe Ưu tiên

Luật pháp Texas yêu cầu người lái xe phải thực hiện các hành động cụ thể khi đến gần một xe ưu tiên đang đứng yên (cảnh sát, cứu hỏa, cứu thương) có bật đèn hiệu. Đây là một luật an toàn quan trọng với các yêu cầu tốc độ chính xác và thường được kiểm tra.

- ✓ Trên đường cao tốc có hai hoặc nhiều làn đường cùng chiều, bạn phải rời khỏi làn đường gần nhất với xe ưu tiên đang dừng.
- ✓ Nếu bạn không thể di chuyển qua làn khác, bạn phải giảm tốc độ xuống không quá 20 mph dưới giới hạn tốc độ quy định (khi giới hạn là 25 mph trở lên).
- ✓ Nếu giới hạn tốc độ quy định dưới 25 mph và bạn không thể di chuyển qua làn khác, bạn phải giảm tốc độ

xuống 5 mph.

2.4 Luật và Hình phạt về Việc Dừng Xe cho Xe Buýt Trường Học

Người lái xe phải tuân thủ các quy tắc nghiêm ngặt khi gặp xe buýt trường học đang nhấp nháy đèn đỏ xen kẽ. Các hình phạt cho việc vi phạm luật này rất nặng và tăng đáng kể đối với các vi phạm tiếp theo hoặc nếu có thương tích xảy ra.

- ✓ Bạn phải dừng lại khi đến gần xe buýt trường học từ cả hai hướng nếu xe đang hiển thị đèn đỏ nhấp nháy xen kẽ.
- ✓ Lần bị kết tội đầu tiên vì vượt trái phép xe buýt trường học đang dừng sẽ bị phạt tiền từ $500 đến $1,250.
- ✓ Bạn không bắt buộc phải dừng lại cho xe buýt trường học nếu bạn đang ở trên một lòng đường khác hoặc trên đường cao tốc có kiểm soát lối vào nơi xe buýt đang ở trong khu vực đón trả khách.

2.5 Quy tắc nhường đường cho các loại đường cụ thể

Quyền ưu tiên cũng được xác định bởi loại đường bạn đang đi so với đường giao nhau. Điều này bao gồm việc nhường đường khi đang ở trên đường không trải nhựa, đường nhỏ hơn, hoặc đi vào từ đường lái xe riêng.

- ✓ Nếu bạn đang ở trên một con đường một hoặc hai làn giao với một con đường có ba làn trở lên, bạn phải nhường đường cho các phương tiện trên con đường lớn hơn.
- ✓ Khi lái xe trên một con đường không trải nhựa giao với một con đường trải nhựa, bạn phải nhường đường cho giao thông trên con đường trải nhựa.
- ✓ Khi đi vào một con đường từ một con đường riêng, ngõ hẻm, hoặc đường lái xe vào nhà, bạn phải dừng lại trước vỉa hè và nhường đường cho tất cả các phương tiện và người đi bộ đang đến gần.

2.6 Yêu Cầu Dừng Xe tại Nơi Giao Cắt với Đường Sắt

Người lái xe phải tuân thủ các khoảng cách và điều kiện dừng xe cụ thể tại các nơi giao cắt với đường sắt để đảm bảo an toàn. Tàu hỏa luôn có quyền ưu tiên, và sẽ bị phạt tiền nếu không tuân thủ luật giao thông tại nơi giao cắt.

- ✓ Quý vị phải dừng xe trong khoảng cách từ 15 đến 50 feet tính từ đường ray gần nhất nếu có tín hiệu cảnh báo tàu đang đến gần, rào chắn đã được hạ xuống, hoặc nhìn thấy tàu hỏa ở khoảng cách gần.
- ✓ Người không tuân thủ luật lệ liên quan đến các nơi giao cắt ngang bằng với đường sắt sẽ bị phạt tiền từ $50 đến $200.
- ✓ Không bao giờ dừng xe của quý vị trên đường ray xe lửa.

2.7 Quyền ưu tiên trên đường gom cao tốc

Texas có các quy tắc về quyền ưu tiên cụ thể cho người lái xe trên các đường gom nằm cạnh đường cao tốc có kiểm soát lối ra vào. Các quy tắc này chi phối sự tương tác với các phương tiện đi vào và ra khỏi đường cao tốc chính.

- ✓ Người lái xe trên đường gom phải nhường quyền ưu tiên cho một phương tiện đang đi vào hoặc chuẩn bị đi vào đường gom từ đường cao tốc chính.
- ✓ Người lái xe trên đường gom cũng phải nhường quyền ưu tiên cho một phương tiện đang rời khỏi hoặc chuẩn bị rời khỏi đường gom để đi vào đường cao tốc chính.

2.8 Nhường Quyền Ưu Tiên cho Người Đi Bộ

Người lái xe có trách nhiệm pháp lý phải nhường đường cho người đi bộ trong nhiều tình huống khác nhau để phòng tránh tai nạn. Điều này bao gồm việc nhường đường tại các vạch sang đường và giao lộ, ngay cả khi đèn tín hiệu giao thông thay đổi.

- ✓ Người lái xe phải nhường quyền ưu tiên cho người đi bộ tại một giao lộ không có đèn điều khiển.
- ✓ Nếu đèn giao thông thay đổi sau khi người đi bộ đã vào vạch sang đường, người lái xe vẫn phải nhường đường để cho phép người đi bộ qua đường an toàn.
- ✓ Quý vị phải nhường đường cho người đi bộ có tín hiệu 'WALK' (ĐI BỘ).

CHAPTER 3

Chapter 3: Signals, Signs, and Markers

3.1 Tuân thủ Tín hiệu Giao thông và Lực lượng Thực thi Pháp luật

Tín hiệu giao thông đảm bảo luồng giao thông có trật tự. Bắt buộc phải tuân thủ tất cả các tín hiệu giao thông. Tuy nhiên, nếu có nhân viên thực thi pháp luật có mặt và điều khiển giao thông, hướng dẫn của họ sẽ thay thế bất kỳ tín hiệu hoặc biển báo giao thông nào. Bạn phải tuân theo chỉ dẫn của nhân viên cảnh sát, ngay cả khi chúng mâu thuẫn với tín hiệu đèn.

- ✓ Người lái xe phải tuân thủ tất cả các tín hiệu giao thông, chẳng hạn như đèn đỏ, đèn vàng và đèn xanh.
- ✓ Bạn phải luôn tuân theo chỉ dẫn của nhân viên thực thi pháp luật đang điều khiển giao thông, ngay cả khi điều đó đi ngược lại tín hiệu hoặc biển báo giao thông.

3.2 Các hành động khi gặp đèn đỏ không nhấp nháy

Đèn đỏ không nhấp nháy có nghĩa là bạn phải dừng lại hoàn toàn trước vạch sang đường hoặc giao lộ. Tại Texas, sau khi dừng lại, bạn có thể rẽ phải trừ khi có biển báo cấm. Bạn cũng có thể rẽ trái từ đường một chiều sang một đường một chiều khác trừ khi bị cấm. Bạn phải luôn nhường đường cho người đi bộ và các phương tiện giao thông khác.

- ✓ Khi gặp đèn đỏ không nhấp nháy, bạn phải dừng lại hoàn toàn trước vạch sang đường hoặc giao lộ.
- ✓ Sau khi dừng hoàn toàn, bạn có thể rẽ phải khi đèn đỏ trừ khi có biển báo cấm cụ thể.
- ✓ Bạn chỉ có thể rẽ trái khi đèn đỏ khi rẽ từ đường một chiều sang một đường một chiều khác.

3.3 Ứng phó với Tín hiệu Giao thông Nhấp nháy

Đèn tín hiệu nhấp nháy được sử dụng để thu hút sự chú ý đến các quy tắc hoặc mối nguy hiểm cụ thể. Đèn đỏ nhấp nháy có cùng ý nghĩa với biển báo dừng (stop sign): bạn phải dừng hẳn và chỉ đi tiếp khi đã an toàn. Đèn vàng nhấp nháy là một cảnh báo để giảm tốc độ và đi tiếp một cách thận trọng, cảnh giác với các phương tiện cắt ngang.

- ✓ Đèn đỏ nhấp nháy phải được xem như biển báo dừng; dừng hẳn lại và đi tiếp khi an toàn.
- ✓ Đèn vàng nhấp nháy có nghĩa là giảm tốc độ và đi tiếp một cách thận trọng.

3.4 Ý Nghĩa của Đèn và Mũi Tên Vàng

Đèn vàng sáng ổn định cảnh báo rằng tín hiệu sắp chuyển sang màu đỏ. Bạn phải dừng lại trước khi vào giao lộ nếu có thể làm vậy một cách an toàn. Mũi tên màu vàng nhấp nháy cho phép rẽ trái cho biết bạn có thể rẽ trái nhưng trước tiên phải nhường đường cho xe cộ đi ngược chiều, vì việc rẽ này không được bảo vệ.

- ✓ Đèn vàng sáng ổn định có nghĩa là bạn phải dừng lại nếu có thể làm vậy một cách an toàn trước khi vào giao lộ.
- ✓ Mũi tên màu vàng nhấp nháy cho phép rẽ trái, nhưng bạn phải nhường đường cho tất cả các phương tiện đi ngược chiều.

3.5 Đi tiếp khi có Đèn xanh hoặc Mũi tên xanh

Đèn xanh sáng ổn định có nghĩa là bạn có thể đi qua giao lộ nếu an toàn. Tuy nhiên, khi rẽ trái tại đèn xanh sáng ổn định, bạn phải nhường đường cho tất cả các phương tiện đang đi tới từ hướng ngược lại. Mũi tên xanh cho biết một lượt rẽ 'được bảo vệ', nghĩa là bạn có quyền ưu tiên rẽ theo hướng mũi tên trong khi các phương tiện đi ngược chiều đang dừng lại.

- ✓ Khi rẽ trái tại đèn xanh sáng ổn định, bạn phải nhường quyền ưu tiên cho các phương tiện đi ngược chiều.
- ✓ Mũi tên xanh có nghĩa là bạn có một lượt rẽ được bảo vệ và có thể cẩn thận đi tiếp theo hướng mũi tên sau khi đã nhường đường cho các phương tiện và người đi bộ đã ở trong giao lộ.

3.6 Nhận dạng biển báo giao thông theo màu sắc

Màu sắc của biển báo giao thông cung cấp thông tin quan trọng về ý nghĩa của nó. Nhận biết những màu sắc này là một phần quan trọng của bài thi lái xe ở Texas. Màu đỏ được sử dụng cho lệnh dừng, nhường đường hoặc cấm. Màu vàng cho biết cảnh báo chung. Màu cam dành riêng cho các cảnh báo về công trình xây dựng và bảo trì.

- ✓ Biển báo màu đỏ được sử dụng để dừng lại, nhường đường hoặc chỉ báo điều gì đó bị cấm.
- ✓ Biển báo màu vàng dùng để cảnh báo chung về các mối nguy hiểm hoặc tình trạng đường sá phía trước.
- ✓ Biển báo màu cam luôn cho biết khu vực đang có công trình xây dựng hoặc bảo trì.
- ✓ Biển báo màu xanh lá cây cung cấp hướng dẫn chỉ đường, biển báo màu xanh lam cho biết các dịch vụ dành cho người lái xe và biển báo màu nâu chỉ các khu vực giải trí.

3.7 Nhận biết Biển báo Giao thông qua Hình dạng

Hình dạng của một biển báo giao thông có thể cho bạn biết ý nghĩa của nó từ xa, ngay cả trước khi bạn có thể đọc được chữ. Bài thi ở Texas thường kiểm tra kiến thức về hình dạng của các biển báo. Hình bát giác chỉ dành cho biển báo dừng lại (stop), và hình tam giác chỉ xuống chỉ dành cho biển báo nhường đường (yield). Hình thoi luôn là biển báo cảnh báo.

- ✓ Hình bát giác được sử dụng riêng cho các biển báo dừng lại (stop).
- ✓ Hình tam giác đều được sử dụng riêng cho các biển báo nhường đường (yield).
- ✓ Hình thoi được sử dụng riêng để cảnh báo về các mối nguy hiểm hiện có hoặc có thể xảy ra.
- ✓ Hình ngũ giác cho biết biển báo khu vực trường học sắp tới hoặc lối qua đường dành cho học sinh.
- ✓ Hình tròn được sử dụng cho các biển báo cảnh báo sắp đến nơi giao nhau với đường sắt.

3.8 Hiểu về Biển báo Cảnh báo

Biển báo cảnh báo, thường có màu vàng và hình thoi, cảnh báo bạn về các mối nguy hiểm tiềm ẩn hoặc những thay đổi về tình trạng đường sá phía trước. Ví dụ bao gồm các biển báo khúc cua gấp, giao lộ, đường trơn trượt, hoặc làn xe nhập vào. Khi bạn nhìn thấy biển báo cảnh báo, bạn nên chú ý quan sát và giảm tốc độ nếu cần thiết.

- ✓ Biển báo cảnh báo hầu như luôn có hình thoi và màu vàng với chữ hoặc biểu tượng màu đen.
- ✓ Những biển báo này cảnh báo bạn về các tình huống phía trước, chẳng hạn như khúc cua gấp, đường giao nhau, hoặc mặt đường trơn trượt.
- ✓ Khi nhìn thấy biển báo cảnh báo, bạn nên giảm tốc độ và chuẩn bị cho tình huống được chỉ báo.

3.9 Tuân thủ các biển báo quy định

Biển báo quy định thông báo cho bạn về luật lệ hoặc quy định giao thông và có hiệu lực pháp lý. Chúng thường có hình chữ nhật (đen và trắng) hoặc đỏ và trắng. Ví dụ bao gồm biển báo Giới hạn tốc độ, biển báo 'Cấm đi vào' ('Do Not Enter'), và biển báo 'Cấm vượt' ('No Passing'). Không tuân thủ biển báo quy định là vi phạm giao thông.

- ✓ Biển báo DỪNG LẠI (STOP sign - hình bát giác) yêu cầu dừng hẳn trước vạch qua đường hoặc giao lộ.
- ✓ Biển báo NHƯỜNG ĐƯỜNG (YIELD sign - hình tam giác) yêu cầu bạn giảm tốc độ và nhường quyền ưu tiên cho xe cộ trên đường giao nhau.
- ✓ Biển báo GIỚI HẠN TỐC ĐỘ (SPEED LIMIT sign - hình chữ nhật đứng) cho biết tốc độ tối đa hợp pháp bạn có thể di chuyển trong điều kiện lý tưởng.

3.10 Quy tắc cho Khu vực Trường học

Biển báo hình ngũ giác cho biết bạn đang đến gần khu vực trường học. Giới hạn tốc độ đặc biệt thường có hiệu lực trong những giờ cụ thể hoặc khi đèn vàng trên biển báo nhấp nháy. Người lái xe phải hết sức thận trọng và để ý trẻ em. Cấm sử dụng thiết bị liên lạc không dây trong khu vực trường học.

- ✓ Biển báo hình ngũ giác cảnh báo sắp có khu vực trường học.
- ✓ Bạn phải tuân thủ giới hạn tốc độ được quy định trong khu vực trường học khi đèn vàng nhấp nháy hoặc trong thời gian được ghi trên biển báo.
- ✓ Việc sử dụng điện thoại di động cầm tay hoặc thiết bị liên lạc không dây khác khi đang lái xe trong khu vực trường học đang hoạt động là bất hợp pháp.

3.11 Tiếp cận và băng qua đường ray xe lửa

Biển báo tròn, màu vàng có chữ 'RR' là biển báo trước sắp đến nơi giao nhau với đường sắt. Tại chính nơi giao nhau, một biển báo hình chữ thập (crossbuck) đánh dấu vị trí của đường ray. Quý vị phải dừng lại cách đường ray gần nhất từ 15 đến 50 feet khi đèn cảnh báo nhấp nháy, rào chắn được hạ xuống, hoặc có tàu hỏa đang đến gần. Đừng bao giờ cố gắng vượt qua tàu hỏa.

- ✓ Biển báo tròn màu vàng là biển báo trước sắp đến nơi giao nhau với đường sắt.
- ✓ Biển báo hình chữ thập (crossbuck) được đặt tại chính nơi giao nhau với đường sắt.
- ✓ Quý vị phải dừng lại cách đường ray gần nhất không dưới 15 feet và không quá 50 feet khi có tàu hỏa đang đến gần.

3.12 Diễn giải Vạch Kẻ Đường

Vạch kẻ đường quy định giao thông và đưa ra các cảnh báo. Vạch màu vàng phân chia luồng giao thông di chuyển ngược chiều, trong khi vạch màu trắng phân chia luồng giao thông di chuyển cùng chiều. Vạch liền nét cho biết cấm vượt hoặc chuyển làn, trong khi vạch đứt nét cho phép làm điều đó khi an toàn.

- ✓ Vạch màu vàng phân chia luồng giao thông chạy ngược chiều.
- ✓ Vạch màu trắng phân chia các làn đường giao thông chạy cùng chiều.
- ✓ Vạch liền nét màu vàng ở phía đường của bạn đánh dấu khu vực cấm vượt.
- ✓ Vạch đứt nét màu trắng cho biết bạn có thể chuyển làn khi an toàn.

3.13 Lái xe An toàn trong Khu vực Công trường Xây dựng

Các khu vực công trường được báo hiệu bằng các biển báo, thùng phuy, cọc tiêu hình nón và các thiết bị khác màu cam. Người lái xe phải giảm tốc độ, chuẩn bị dừng lại và tuân theo chỉ dẫn của biển báo hoặc người cầm cờ hiệu. Tại Texas, tiền phạt giao thông sẽ bị nhân đôi đối với các vi phạm trong khu vực công trường xây dựng có công nhân đang làm việc.

- ✓ Màu cam là màu tiêu chuẩn cho tất cả các biển báo, rào chắn và thiết bị phân luồng trong khu vực công trường.
- ✓ Quý vị phải tuân theo mọi chỉ dẫn của người cầm cờ hiệu trong khu vực công trường.
- ✓ Tiền phạt giao thông sẽ bị nhân đôi đối với các lỗi vi phạm khi đang lưu thông trong khu vực công trường đang hoạt động có công nhân làm việc.

3.14 Sử dụng Làn đường Rẽ Trái ở Giữa

Làn đường ở giữa được kẻ vạch vàng liền ở bên ngoài và vạch vàng đứt nét ở bên trong chỉ dành riêng cho việc rẽ trái. Quý vị không nên vào làn đường này quá sớm trước khi rẽ. Làn đường này không bao giờ được sử dụng để vượt các xe khác hoặc làm làn đường lưu thông chính.

- ✓ Làn đường ở giữa chỉ dành cho việc rẽ trái và có thể được sử dụng bởi xe cộ từ cả hai hướng.
- ✓ Làn đường này không bao giờ được sử dụng để vượt xe hoặc làm làn đường lái xe thông thường.

3.15 Hiểu về các thiết bị phân luồng trong khu vực thi công

Trong các khu vực thi công, các thiết bị như rào chắn và biển báo dọc sử dụng các sọc chéo để hướng dẫn người lái xe. Hướng của các sọc cho biết luồng giao thông nên di chuyển theo hướng nào. Điều quan trọng là phải giải thích đúng các dấu hiệu này để di chuyển qua khu vực thi công một cách an toàn.

- ✓ Các sọc chéo trên rào chắn dốc xuống về bên phải có nghĩa là người lái xe nên đi lệch về bên phải.
- ✓ Các sọc chéo trên rào chắn dốc xuống về bên trái có nghĩa là người lái xe nên đi lệch về bên trái.

CHAPTER 4

Chapter 4: Signaling, Passing, and Turning

4.1 Khoảng Cách và Các Tình Huống Bắt Buộc Bật Đèn Tín Hiệu

Tại Texas, người lái xe phải luôn thông báo ý định của mình cho những người khác trên đường. Điều này bao gồm việc bật đèn tín hiệu trước khi rẽ, chuyển làn hoặc dừng lại. Luật pháp quy định khoảng cách tối thiểu để bật đèn tín hiệu nhằm đảm bảo những người lái xe khác có đủ thời gian để phản ứng. Bạn phải bật đèn tín hiệu khi dự định chuyển làn, rẽ, rời khỏi lề đường, giảm tốc độ hoặc dừng lại, ra vào đường cao tốc, hoặc tấp vào lề đường.

- ✓ Bạn phải bật đèn tín hiệu liên tục trong ít nhất 100 feet trước khi rẽ hoặc dừng lại.
- ✓ Bạn bắt buộc phải bật đèn tín hiệu khi rời khỏi chỗ đậu xe song song với lề đường.
- ✓ Sau khi hoàn thành việc rẽ, bạn phải đảm bảo rằng đèn tín hiệu của mình đã được tắt.

4.2 Các Khu Vực Cấm Lái Xe Bên Trái

Để ngăn ngừa va chạm trực diện, luật pháp Texas nghiêm cấm việc lái xe ở bên trái đường trong một số tình huống nhất định. Các quy tắc này áp dụng ngay cả khi vượt xe khác. Lệnh cấm thường được biểu thị bằng vạch kẻ đường (vạch vàng liền) hoặc biển báo, nhưng người lái xe phải biết các quy tắc này ngay cả khi không có biển báo rõ ràng.

- ✓ Bạn không được lái xe ở bên trái đường trong vòng 100 feet tính từ giao lộ, đường sắt cắt ngang, cầu hoặc đường hầm.
- ✓ Cấm lái xe bên trái trên đồi, đoạn đường cong, hoặc bất kỳ nơi nào khác mà tầm nhìn của bạn bị hạn chế.

4.3 Quy trình Vượt xe trên Đường hai Làn xe

Vượt xe trên đường hai làn xe là một thao tác có nguy cơ rủi ro cao, đòi hỏi sự phán đoán cẩn thận. Trước khi vượt, bạn phải đảm bảo rằng không có xe cộ đi ngược chiều và bạn không đang ở trong 'Khu vực Cấm Vượt' (No Passing Zone). Các quy tắc quy định khoảng cách an toàn tối thiểu bạn phải giữ với một chiếc xe đang đi tới trước khi quay trở lại làn đường của mình.

- ✓ Bạn phải có đủ không gian để quay trở lại làn đường bên phải trước khi một chiếc xe đang đến gần cách bạn trong vòng 200 feet.
- ✓ Sau khi vượt, bạn phải đợi cho đến khi có thể nhìn thấy chiếc xe bạn vừa vượt qua trong gương chiếu hậu của mình trước khi quay trở lại làn đường bên phải.

4.4 Các quy tắc cụ thể của Texas về việc vượt xe bên phải

Mặc dù việc vượt xe thường được thực hiện ở bên trái, luật pháp Texas cho phép vượt xe bên phải trong các điều kiện cụ thể, có giới hạn. Một quy tắc quan trọng đặc thù của Texas liên quan đến việc sử dụng lề đường được lát, điều này chỉ được phép trong một số trường hợp nhất định. Lái xe ra khỏi phần đường được lát của xa lộ để vượt xe luôn là bất hợp pháp.

- ✓ Bạn chỉ có thể vượt xe trên lề đường được lát khi phương tiện bạn đang vượt đang giảm tốc độ, dừng lại, bị hỏng, hoặc chuẩn bị rẽ trái.
- ✓ Việc vượt xe bên phải được cho phép trên đường một chiều hoặc trên con đường đủ rộng cho hai hoặc nhiều làn xe lưu thông mỗi chiều.
- ✓ Bạn không được vượt xe bên phải bằng cách lái xe ra khỏi phần đường được lát của xa lộ.

4.5 Thực hiện Rẽ An toàn và Đúng cách

Nhiều vụ va chạm xảy ra do rẽ không đúng cách. Quy trình rẽ an toàn bao gồm việc quyết định rẽ từ trước, chuyển vào đúng làn đường, bật đèn tín hiệu ở khoảng cách phù hợp và giảm tốc độ đến mức hợp lý trước khi bắt đầu rẽ. Nếu quý vị lỡ ngã rẽ, quý vị không nên thực hiện một động tác chuyển hướng vào phút chót.

- ✓ Quý vị phải bật đèn tín hiệu rẽ phù hợp ít nhất 100 feet trước khi rẽ.
- ✓ Nếu quý vị không thể vào đúng làn đường trong vòng nửa dãy nhà trước khi rẽ, quý vị phải tiếp tục đi thẳng và không được rẽ.
- ✓ Để rẽ phải, quý vị phải giữ xe càng gần lề đường bên phải càng tốt.

4.6 Quy Trình Rẽ Trái

Rẽ trái đặc biệt nguy hiểm vì thường phải băng qua làn đường của xe cộ đang đi ngược chiều. Người lái xe khi rẽ trái phải nhường đường. Quy trình bao gồm việc di chuyển vào đúng làn đường, bật đèn báo rẽ, quan sát mọi hướng và hoàn thành việc rẽ vào làn đường phù hợp trên con đường mới.

- ✓ Khi rẽ trái, bạn phải nhường đường cho bất kỳ phương tiện nào đang đến từ hướng ngược lại.
- ✓ Bạn nên hoàn thành việc rẽ trái bằng cách đi vào làn đường trên con đường mới mà sẽ gây cản trở ít nhất cho các phương tiện giao thông khác.

4.7 Trách nhiệm của người lái xe khi bị vượt

Lái xe an toàn là một nỗ lực hợp tác. Khi một xe khác đang trong quá trình vượt bạn, bạn có trách nhiệm giúp cho thao tác đó được an toàn và dễ dàng nhất có thể cho người lái xe kia. Hành động của bạn phải dễ đoán và lịch sự.

- ✓ Khi một xe khác đang vượt bạn, bạn không được tăng tốc độ.
- ✓ Bạn phải ở trong làn đường của mình và, nếu các làn đường không được kẻ vạch, hãy di chuyển sang phía bên phải xa nhất có thể một cách an toàn.

4.8 Tín hiệu bằng tay và cánh tay đúng cách

Nếu đèn xi-nhan trên xe của bạn không hoạt động, bạn phải sử dụng tín hiệu bằng tay và cánh tay. Các tín hiệu này phải được đưa hẳn ra ngoài cửa sổ phía người lái để các tài xế khác có thể nhìn thấy rõ. Có ba tín hiệu tiêu chuẩn để rẽ trái, rẽ phải, và giảm tốc độ hoặc dừng lại.

- ✓ Để báo hiệu rẽ trái, bạn phải duỗi thẳng bàn tay và cánh tay theo chiều ngang.
- ✓ Để báo hiệu rẽ phải, bạn phải duỗi bàn tay và cánh tay hướng lên trên.
- ✓ Để báo hiệu dừng hoặc giảm tốc độ, bạn phải duỗi bàn tay và cánh tay hướng xuống dưới.

CHAPTER 5

Chapter 5: Parking, Stopping, or Standing

5.1 Khoảng Cách Cấm Đỗ Xe Gần Các Cơ Sở Hạ Tầng Quan Trọng

Luật pháp Texas quy định các khoảng cách tối thiểu chính xác mà bạn phải duy trì khi đỗ xe gần các cơ sở hạ tầng quan trọng như vòi cứu hỏa, giao lộ và đèn tín hiệu giao thông. Các quy tắc này được thực thi nghiêm ngặt để đảm bảo an toàn và lối đi cho các phương tiện khẩn cấp và người đi bộ. Việc ghi nhớ các khoảng cách cụ thể này là rất quan trọng cho bài kiểm tra kiến thức, vì các câu hỏi thường kiểm tra những con số chính xác này.

- ✓ Không đỗ xe trong vòng 15 feet tính từ vòi cứu hỏa.
- ✓ Không đỗ xe trong vòng 20 feet tính từ vạch sang đường tại một giao lộ.
- ✓ Không đỗ xe trong vòng 30 feet tính từ biển báo dừng, biển báo nhường đường hoặc đèn tín hiệu điều khiển giao thông.
- ✓ Không đỗ xe trong vòng 50 feet tính từ đường ray gần nhất của một điểm giao cắt đường sắt.

5.2 Quy định Đậu xe cho Người khuyết tật và các Hình phạt Nghiêm khắc

Luật pháp Texas có các quy định nghiêm ngặt đối với các chỗ đậu xe dành riêng cho người khuyết tật để đảm bảo những người cần có thể sử dụng. Đậu xe trái phép tại một trong những chỗ này là một tội nhẹ (misdemeanor) với mức phạt đáng kể và tăng dần. Các khu vực có sọc bên cạnh những chỗ đậu xe này dành cho thang nâng xe lăn và không được chặn.

- ✓ Đậu xe trái phép tại chỗ đậu xe dành cho người khuyết tật là một tội nhẹ (misdemeanor) có thể bị phạt tiền từ $500 đến $750 cho lần vi phạm đầu tiên.
- ✓ Bạn không được đậu xe trong các lối đi có sọc liền kề với chỗ đậu xe dành cho người khuyết tật, vì chúng dành cho thang nâng xe lăn.
- ✓ Bạn không được sử dụng thẻ đậu xe dành cho người khuyết tật trừ khi bạn đang chuyên chở người khuyết tật được cấp thẻ đó.
- ✓ Bạn không được chặn lối đi hoặc dốc lề đường.

5.3 Khu vực 'Cấm tuyệt đối Dừng, Đứng, hoặc Đỗ xe'

Một số khu vực luôn cấm dừng, đứng, hoặc đỗ xe, ngay cả khi có tài xế ở trong xe. Những hạn chế này áp dụng cho các khu vực như giao lộ, vạch sang đường, cầu và đường hầm để ngăn chặn tắc nghẽn giao thông và đảm bảo an toàn.

- ✓ Bạn không được dừng, đứng, hoặc đỗ xe trong phạm vi giao lộ, trên vạch sang đường, hoặc trên vỉa hè.
- ✓ Việc dừng, đứng, hoặc đỗ xe trên cầu, trong đường hầm cao tốc, hoặc trên bất kỳ đường ray xe lửa nào là bất hợp pháp.
- ✓ Cấm đỗ xe song song hàng hai, tức là đỗ xe ở phía lòng đường của một chiếc xe đã đỗ sát lề đường.

5.4 Quy tắc Đậu xe bên Lề đường và trên Dốc

Khi đậu xe dọc theo lề đường, xe của bạn phải được đặt đúng vị trí để tránh gây nguy hiểm. Trên đồi dốc, hướng bạn xoay bánh trước là một biện pháp an toàn quan trọng để ngăn xe lăn vào dòng giao thông nếu phanh bị hỏng. Các quy tắc này thường xuyên được kiểm tra.

- ✓ Khi đậu xe dọc theo lề đường, các bánh xe bên phải của xe bạn phải cách lề đường bên phải trong vòng 18 inch.
- ✓ Khi đậu xe lên dốc có lề đường, hãy xoay bánh trước ra xa lề đường (về bên trái).
- ✓ Khi đậu xe xuống dốc có lề đường, hãy xoay bánh trước về phía lề đường (về bên phải).
- ✓ Khi đậu xe trên dốc không có lề đường (dù là lên dốc hay xuống dốc), hãy xoay bánh trước về phía rìa đường (về bên phải).

5.5 Đỗ xe gần Trạm cứu hỏa và Lối ra vào

Để đảm bảo các phương tiện khẩn cấp có lối đi thông thoáng, có các quy tắc cụ thể về việc đỗ xe gần trạm cứu hỏa và trước lối ra vào của tư nhân hoặc công cộng. Các quy tắc này bao gồm các khoảng cách khác nhau tùy thuộc vào việc bạn đang ở cùng bên đường hay bên đường đối diện với trạm cứu hỏa.

- ✓ Bạn không được đỗ hoặc dừng xe trước lối ra vào của tư nhân hoặc công cộng.
- ✓ Không đỗ xe trong vòng 20 feet tính từ lối vào của bất kỳ trạm cứu hỏa nào.
- ✓ Ở bên đường đối diện với lối vào của trạm cứu hỏa, không đỗ xe trong vòng 75 feet tính từ lối vào đó.

5.6 Bảo vệ Xe không có người trông coi và Chạy trớn

Để ngăn chặn hành vi trộm cắp và xe tự trôi, luật pháp Texas yêu cầu người lái xe phải tuân theo một quy trình cụ thể khi rời khỏi một chiếc xe cơ giới không có người trông coi. Điều này bao gồm việc tắt động cơ và cài phanh. Ngoài ra, việc thả trôi xe xuống dốc ở số mo (N) là bất hợp pháp.

- ✓ Khi rời khỏi xe không có người trông coi, bạn phải tắt động cơ, khóa bộ phận khởi động, rút chìa khóa và cài phanh tay (phanh đỗ).
- ✓ Khi rời khỏi xe không có người trông coi trên bất kỳ đoạn đường dốc nào, bạn cũng phải xoay bánh trước về phía lề đường hoặc mép đường.
- ✓ Việc thả trôi xe trên dốc xuống với hộp số ở vị trí trung gian (số mo) là bất hợp pháp.

CHAPTER 6

Chapter 6: Speed and Speed Limits

6.1 Giới hạn Tốc độ theo Luật định 'Prima Facie' của Texas

Phần này bao gồm các giới hạn tốc độ mặc định ở Texas áp dụng khi không có biển báo giới hạn tốc độ. Chúng được định nghĩa về mặt pháp lý là giới hạn 'prima facie', có nghĩa là chúng là tốc độ được chấp nhận trừ khi điều kiện đòi hỏi phải đi chậm hơn. Việc ghi nhớ những con số cụ thể này là rất quan trọng cho bài kiểm tra lý thuyết, vì các câu hỏi thường kiểm tra những tình huống mặc định này.

- ✓ Giới hạn tốc độ tối đa trong khu đô thị là 30 mph trừ khi có biển báo khác.
- ✓ Giới hạn tốc độ tối đa trong hẻm là 15 mph.
- ✓ Giới hạn tốc độ tối đa trên bãi biển công cộng là 15 mph.
- ✓ Trên quốc lộ được đánh số của Hoa Kỳ hoặc Texas bên ngoài khu đô thị, giới hạn tốc độ mặc định cho xe du lịch là 70 mph.

6.2 Luật "Di Chuyển Qua Làn/Giảm Tốc Độ" của Texas

Luật này quy định các hành động cụ thể cho người lái xe khi đến gần các xe cấp cứu, xe cảnh sát, xe kéo, hoặc xe của TxDOT đang đứng yên và có bật đèn hiệu. Bài thi sẽ yêu cầu bạn phải biết cả hai hành động bắt buộc (di chuyển qua làn hoặc giảm tốc độ) và khi nào cần áp dụng chúng. Đây là một luật an toàn quan trọng và là một chủ đề thường gặp trong bài thi.

- ✓ Trên đường có nhiều làn xe chạy cùng chiều, bạn phải rời khỏi làn đường gần nhất với xe cấp cứu hoặc xe dịch vụ đang đứng yên nếu việc đó an toàn.
- ✓ Nếu bạn không thể chuyển làn, hoặc nếu bạn đang đi trên đường không có nhiều làn xe cùng chiều, bạn phải giảm tốc độ xuống 20 mph dưới giới hạn tốc độ quy định.

6.3 Quy tắc về khoảng cách theo sau an toàn

Duy trì một khoảng đệm an toàn phía sau xe trước mặt là điều cần thiết để có đủ thời gian phản ứng và dừng lại. Sổ tay Texas quy định các quy tắc dựa trên thời gian cho khoảng cách theo sau, thay đổi theo tốc độ. Bạn nên biết thời gian tối thiểu cho các tốc độ khác nhau và thời gian này phải được tăng lên trong điều kiện xấu.

- ✓ Ở tốc độ 30 mph hoặc thấp hơn, bạn phải duy trì khoảng cách theo sau tối thiểu là 2 giây trong điều kiện tốt.
- ✓ Ở tốc độ trên 30 mph, bạn phải duy trì khoảng cách theo sau tối thiểu là 4 giây trong điều kiện tốt.
- ✓ Khoảng cách theo sau bốn giây là phương pháp thực hành tốt nhất được khuyến nghị cho bất kỳ tài xế mới bắt đầu hoặc ít kinh nghiệm nào, bất kể tốc độ.

6.4 Ảnh hưởng của Tốc độ đến Tầm nhìn và Việc Dừng xe

Bài thi kiểm tra sự hiểu biết rằng tốc độ cao hơn có những hậu quả nguy hiểm về mặt vật lý. Khi tốc độ tăng, tầm nhìn ngoại vi của bạn bị thu hẹp đáng kể, và tổng quãng đường dừng xe của bạn tăng theo cấp số nhân. Bạn có thể được hỏi về mối quan hệ giữa tốc độ và tầm nhìn hoặc các thành phần của quãng đường dừng xe.

- ✓ Khi tốc độ tăng, tầm nhìn của bạn bị thu hẹp. Ở tốc độ 60 dặm/giờ, tầm nhìn của bạn chỉ bằng khoảng một phần năm so với khi bạn đứng yên.
- ✓ Bạn phải luôn có khả năng dừng lại trong khoảng cách bạn có thể nhìn thấy phía trước. Vào ban đêm hoặc trong thời tiết xấu, đừng lái xe vượt quá tầm chiếu của đèn pha hoặc tầm nhìn của bạn.
- ✓ Tổng quãng đường dừng xe là tổng của quãng đường phản ứng và quãng đường phanh, cả hai đều tăng đột ngột khi ở tốc độ cao hơn.

6.5 Hình Phạt cho Hành vi Đua Xe Trái Phép trên Đường Phố

Bài thi kiến thức của Texas bao gồm các câu hỏi về hậu quả cụ thể của các hành vi lái xe trái pháp luật. Đua xe trên đường phố, bao gồm đua xe drag và các cuộc thi tốc độ trên đường công cộng, là một hành vi vi phạm nghiêm trọng với các hình phạt nặng. Quý vị nên biết hành vi nào được coi là đua xe trên đường phố và các mức độ cáo buộc hình sự.

- ✓ Tham gia vào một cuộc đua, một cuộc thi tốc độ xe, một cuộc đua drag, hoặc một màn trình diễn tốc độ trên đường công cộng là bất hợp pháp.
- ✓ Bị kết tội đua xe trái phép trên đường phố là một tội hình sự có thể bị phạt từ tội nhẹ Hạng B (Class B misdemeanor) đến trọng tội cấp độ hai (second-degree felony).

CHAPTER 7

Chapter 7: Some Special Driving Situations

7.1 Quy định về việc Sử dụng Đèn pha và Đèn cốt

Tại Texas, các quy tắc cụ thể quy định khi nào bạn phải sử dụng đèn pha và khi nào bạn phải chuyển sang đèn cốt. Bắt buộc phải bật đèn pha từ 30 phút sau khi mặt trời lặn cho đến 30 phút trước khi mặt trời mọc, và bất cứ lúc nào tầm nhìn dưới 1.000 feet. Bạn phải giảm cường độ đèn pha xuống đèn cốt khi đến gần hoặc đi theo sau các phương tiện khác ở khoảng cách cụ thể để tránh làm lóa mắt các tài xế khác.

- ✓ Bạn phải sử dụng đèn pha từ 30 phút sau khi mặt trời lặn cho đến 30 phút trước khi mặt trời mọc.
- ✓ Phải sử dụng đèn pha bất cứ lúc nào tầm nhìn dưới 1.000 feet.
- ✓ Sử dụng đèn cốt khi bạn ở trong khoảng cách 500 feet so với một phương tiện đang tiến lại gần.
- ✓ Sử dụng đèn cốt khi bạn đang đi theo sau một phương tiện khác trong khoảng cách 300 feet.

7.2 Nhập vào và hòa vào làn đường cao tốc

Việc nhập vào đường cao tốc hoặc xa lộ một cách đúng đắn là một thao tác cực kỳ quan trọng. Các tài xế trên đoạn đường nối vào (làn đường thay đổi tốc độ) phải nhường quyền ưu tiên cho các phương tiện đã lưu thông trên đường cao tốc chính. Bạn nên sử dụng đoạn đường nối để tăng tốc đến tốc độ của dòng xe, bật đèn xi-nhan báo hiệu ý định hòa vào làn đường và tìm một khoảng trống an toàn trước khi di chuyển vào dòng xe cộ.

- ✓ Bạn phải nhường quyền ưu tiên cho tất cả các phương tiện đã lưu thông trên đường cao tốc chính.
- ✓ Sử dụng làn đường thay đổi tốc độ (đoạn đường nối vào) để tăng tốc độ của bạn cho phù hợp với luồng giao thông trên đường cao tốc trước khi hòa vào.
- ✓ Bật đèn xi-nhan báo hiệu ý định hòa vào làn đường và đảm bảo đường đi thông thoáng trước khi nhập vào đường cao tốc.

7.3 Khoảng Cách An Toàn Khi Bám Theo Xe Khác trên Xa Lộ

Duy trì khoảng cách an toàn khi bám theo xe khác là điều cực kỳ quan trọng để có đủ thời gian phản ứng với các tình huống dừng đột ngột. Sổ tay Lái xe Texas (Texas Driver Handbook) khuyến nghị một quy tắc dựa trên thời gian. Trong điều kiện lý tưởng, bạn nên duy trì khoảng cách ít nhất hai giây giữa xe của bạn và xe phía trước. Khoảng cách này phải được tăng lên trong điều kiện thời tiết bất lợi.

- ✓ Trong điều kiện thời tiết bình thường, quang đãng, bạn phải duy trì khoảng cách bám theo ít nhất là hai giây.
- ✓ Trong điều kiện thời tiết xấu, chẳng hạn như mưa hoặc sương mù, bạn phải tăng khoảng cách bám theo lên ít nhất là bốn giây.

7.4 Hướng dẫn đi qua các vòng xuyến hiện đại ở Texas

Vòng xuyến hiện đại là các giao lộ hình tròn nơi dòng xe cộ lưu thông ngược chiều kim đồng hồ quanh một đảo trung tâm. Người lái xe khi đến gần vòng xuyến phải nhường đường cho các phương tiện đã ở trong vòng xuyến. Điều quan trọng là phải biết quy trình đúng để đi vào, di chuyển bên trong và đi ra khỏi vòng xuyến, cũng như cách xử lý khi có xe ưu tiên.

- ✓ Bạn phải nhường đường cho tất cả các phương tiện, bao gồm cả người đi xe đạp, đã ở trong vòng xuyến.
- ✓ Giao thông trong vòng xuyến luôn di chuyển theo hướng ngược chiều kim đồng hồ.
- ✓ Nếu xe ưu tiên đến gần, không được dừng lại bên trong vòng xuyến; hãy thoát ra khỏi vòng xuyến trước rồi mới tấp vào lề.

7.5 Chia sẻ Làn đường với Xe tải Lớn

Xe tải lớn có những điểm mù đáng kể, quãng đường dừng xe dài hơn và cần không gian rộng để rẽ. Một quy tắc chính là nếu bạn không thể nhìn thấy tài xế xe tải trong gương chiếu hậu bên hông của họ, thì họ cũng không thể nhìn thấy bạn. Người lái xe nên tránh nán lại trong 'Vùng Cấm' (điểm mù) của xe tải và không bao giờ vượt một chiếc xe tải ở bên phải khi nó có thể đang chuẩn bị rẽ phải.

- ✓ Không bao giờ vượt xe tải ở bên phải nếu có khả năng xe đó đang rẽ phải, vì họ cần cua rộng.
- ✓ Nếu bạn không thể nhìn thấy tài xế xe tải trong gương chiếu hậu bên hông của họ, bạn đang ở trong điểm mù của họ và họ không thể nhìn thấy bạn.
- ✓ Khi vượt xe tải, hãy đợi cho đến khi bạn có thể nhìn thấy toàn bộ phía trước của xe tải trong gương chiếu hậu của mình trước khi quay trở lại làn đường.

7.6 Chia sẻ làn đường với xe mô tô

Xe mô tô có quyền sử dụng toàn bộ một làn đường và có thể khó nhìn thấy. Người lái xe phải hết sức cảnh giác, đặc biệt là tại các giao lộ, vì rẽ trái trước một chiếc xe mô tô đang đi tới là nguyên nhân phổ biến gây ra va chạm. Luôn giữ khoảng cách an toàn lớn hơn khi đi theo sau xe mô tô.

- ✓ Bạn phải cho phép người lái xe mô tô sử dụng toàn bộ một làn đường; không đi chung làn đường với xe mô tô.
- ✓ Khi đi theo sau xe mô tô, bạn nên duy trì khoảng cách an toàn ít nhất từ bốn đến sáu giây.
- ✓ Nguyên nhân phổ biến nhất gây ra va chạm giữa ô tô và xe mô tô là do ô tô rẽ trái trước một chiếc xe mô tô đang đi tới.

7.7 Phòng tránh Tình trạng Thôi miên trên Xa lộ và Mệt mỏi

Lái xe đường dài có thể dẫn đến trạng thái buồn ngủ hoặc mất tập trung nguy hiểm được gọi là thôi miên trên xa lộ. Để chống lại điều này, Sổ tay Lái xe Texas cung cấp các khuyến nghị cụ thể về việc nghỉ giải lao và giới hạn thời gian lái xe hàng ngày để duy trì sự tỉnh táo và an toàn.

- ✓ Để tránh mệt mỏi, bạn nên dừng lại nghỉ ngơi ít nhất hai giờ một lần hoặc sau mỗi 100 dặm.
- ✓ Khuyến cáo rằng bạn không nên lái xe quá tám giờ trong một ngày.

7.8 Quy trình xử lý khẩn cấp khi xe bị trượt và hỏng phanh

Biết cách phản ứng khi xe của bạn bị trượt hoặc phanh bị hỏng là một kỹ năng an toàn quan trọng. Khi xe bị trượt, bạn không nên phanh gấp. Thay vào đó, hãy nhấc chân ra khỏi bàn đạp ga và đánh lái theo hướng trượt. Nếu phanh của bạn bị hỏng, bạn nên đạp nhồi bàn đạp phanh, sử dụng phanh tay một cách thận trọng và chuyển sang số thấp hơn.

- ✓ Nếu xe của bạn bắt đầu bị trượt, hãy nhấc chân ra khỏi bàn đạp ga và xoay vô lăng theo hướng mà đuôi xe đang trượt.
- ✓ Nếu phanh của bạn bị hỏng, bạn nên chuyển sang số thấp hơn và sử dụng phanh tay một cách thận trọng để tránh bó cứng bánh xe.

7.9 Lái xe An toàn Qua Vùng Nước Lũ

Lái xe vào vùng nước lũ là cực kỳ nguy hiểm vì có thể gây mất kiểm soát và cuốn trôi xe. Sổ tay hướng dẫn của Texas cung cấp các chi tiết cụ thể về độ sâu của nước có thể ảnh hưởng đến các loại xe khác nhau. Quy tắc chính là tránh lái xe qua vùng nước tù hoặc nước đang chảy.

- ✓ Chỉ cần sáu inch nước cũng có thể khiến bạn mất kiểm soát tay lái.
- ✓ Mười hai inch (một foot) nước là đủ để làm nổi nhiều loại xe ô tô.
- ✓ Nếu xe của bạn bị chết máy trong vùng nước lũ, bạn nên rời khỏi xe ngay lập tức và di chuyển đến nơi cao hơn.

7.10 Quy trình xử lý khi xe chạy ra khỏi mặt đường

Nếu bánh xe của bạn trượt ra khỏi mặt đường trải nhựa, điều quan trọng là phải phản ứng đúng cách để tránh mất kiểm soát hoặc lạng sang làn đường có xe cộ. Việc phanh gấp, đột ngột hoặc đánh lái mạnh có thể gây ra tai nạn nghiêm trọng. Quy trình chính xác là giảm tốc độ từ từ trước khi cố gắng quay trở lại mặt đường.

- ✓ Nếu bạn chạy ra khỏi mặt đường, không phanh gấp hoặc đột ngột.
- ✓ Nắm chặt vô lăng, nhả chân ga và phanh cẩn thận.
- ✓ Đợi cho đến khi tốc độ của bạn giảm xuống và kiểm tra tình hình giao thông trước khi cẩn thận lái xe trở lại mặt đường.

CHAPTER 8

Chapter 8: Alcohol and Drug Impact on the Driving Ability

8.1 Giới hạn Nồng độ cồn trong máu (BAC) tại Texas

Tại Texas, định nghĩa về say rượu hợp pháp được dựa trên Nồng độ cồn trong máu (BAC). Đối với người lái xe trưởng thành từ 21 tuổi trở lên, giới hạn hợp pháp là 0,08%. Tuy nhiên, Texas thực thi chính sách 'Không Khoan nhượng' nghiêm ngặt đối với người lái xe dưới 21 tuổi. Điều này có nghĩa là bất kỳ lượng cồn nào có thể phát hiện được trong cơ thể của người vị thành niên khi đang điều khiển phương tiện cơ giới đều là một tội hình sự.

- ✓ Đối với người từ 21 tuổi trở lên, nồng độ cồn trong máu (BAC) từ 0,08% trở lên được coi là say rượu hợp pháp.
- ✓ Đối với người vị thành niên dưới 21 tuổi, Texas có luật 'Không Khoan nhượng', quy định việc lái xe với bất kỳ lượng cồn nào có thể phát hiện được trong cơ thể là bất hợp pháp.

8.2 Sự khác biệt giữa DWI và DUI tại Texas

Luật pháp Texas sử dụng các thuật ngữ cụ thể cho các hành vi vi phạm lái xe liên quan đến rượu bia. 'Lái xe trong tình trạng say xỉn' (Driving While Intoxicated - DWI) là hành vi vi phạm dành cho người trưởng thành (21 tuổi trở lên) điều khiển phương tiện với nồng độ cồn trong máu (BAC) từ 0,08% trở lên, hoặc bị mất khả năng sử dụng bình thường các chức năng thần kinh hoặc thể chất do rượu bia hoặc ma túy. 'Lái xe dưới sự ảnh hưởng' (Driving Under the Influence - DUI) là hành vi vi phạm cụ thể dành cho người vị thành niên (dưới 21 tuổi) điều khiển phương tiện với bất kỳ lượng cồn nào có thể phát hiện được trong cơ thể.

- ✓ Hành vi vi phạm lái xe liên quan đến rượu bia chính đối với người trưởng thành (21 tuổi trở lên) là Lái xe trong tình trạng say xỉn (DWI).
- ✓ Hành vi vi phạm đối với người vị thành niên (dưới 21 tuổi) lái xe với bất kỳ lượng cồn nào có thể phát hiện được là Lái xe dưới sự ảnh hưởng (DUI).

8.3 Hình Phạt cho Lần Đầu Phạm Tội Lái Xe Khi Say Rượu (DWI) (Người Lớn)

Một người lớn (từ 21 tuổi trở lên) bị kết tội Lái Xe Khi Say Rượu (DWI) lần đầu tiên sẽ phải đối mặt với các hình phạt nghiêm khắc. Các hình phạt này bao gồm phạt tiền đáng kể, thời gian ngồi tù bắt buộc và thời gian treo bằng lái xe kéo dài. Những hình phạt này được thiết kế để ngăn chặn hành vi lái xe khi say rượu.

- ✓ Lần đầu phạm tội DWI đối với người lớn có thể bị phạt tiền lên tới $2,000.
- ✓ Một bản án DWI lần đầu bao gồm việc giam giữ trong tù tối thiểu 72 giờ đến tối đa 180 ngày và treo bằng lái xe từ 90 đến 365 ngày.

8.4 Hình phạt cho lần đầu phạm tội Lái xe dưới ảnh hưởng của chất kích thích (DUI) (Vị thành niên)

Theo luật Không Khoan nhượng (Zero Tolerance), người vị thành niên (dưới 21 tuổi) bị kết tội Lái xe dưới ảnh hưởng của chất kích thích (DUI) lần đầu tiên sẽ phải đối mặt với các hình phạt cụ thể. Đây là một tội nhẹ Loại C (Class C misdemeanor) và bao gồm tiền phạt, phục vụ cộng đồng và bắt buộc tham gia một khóa học nâng cao nhận thức về rượu bia.

- ✓ Lần đầu phạm tội DUI của người vị thành niên là một tội nhẹ Loại C (Class C misdemeanor) có thể bị phạt tiền lên đến $500.
- ✓ Các hình phạt cho lần đầu phạm tội DUI của người vị thành niên cũng bao gồm 20 đến 40 giờ phục vụ cộng đồng và bắt buộc tham dự một khóa học nâng cao nhận thức về rượu bia.

8.5 Luật Đồng Ý Ngụ Ý của Texas

Bằng việc điều khiển một phương tiện cơ giới ở Texas, quý vị đã tự động đồng ý cho lấy mẫu hơi thở hoặc máu để xác định nồng độ cồn trong máu (BAC) nếu quý vị bị bắt vì lái xe khi say rượu (DWI) hoặc lái xe dưới ảnh hưởng của chất kích thích (DUI). Việc từ chối thực hiện xét nghiệm này sẽ dẫn đến việc bị đình chỉ giấy phép lái xe tự động và ngay lập tức, bất kể cuối cùng quý vị có bị kết tội DWI/DUI hay không.

- ✓ Người trưởng thành từ chối cung cấp mẫu máu hoặc hơi thở cho lần vi phạm đầu tiên sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe 180 ngày.
- ✓ Người vị thành niên từ chối cung cấp mẫu máu hoặc hơi thở cho lần vi phạm đầu tiên sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe 180 ngày.

8.6 Luật về Hộp đựng Rượu đã Mở Nắp của Texas

Tại Texas, việc cố ý sở hữu một hộp đựng đồ uống có cồn đã mở nắp trong khu vực hành khách của một chiếc xe cơ giới đang ở trên xa lộ công cộng là bất hợp pháp. Luật này áp dụng cho dù xe đang chạy, dừng lại hay đang đỗ.

- ✓ Việc sở hữu một hộp đựng rượu đã mở nắp trong khu vực hành khách của xe là bất hợp pháp khi đang ở trên xa lộ công cộng.
- ✓ Việc bị kết tội vi phạm luật về hộp đựng đã mở nắp là một tội nhẹ Loại C (Class C misdemeanor) có thể bị phạt tiền không quá $500.

8.7 Tăng nặng hình phạt cho tội Lái xe khi say rượu (DWI) khi có hành khách là trẻ em

Các hình phạt cho tội Lái xe khi say rượu (DWI) sẽ tăng đáng kể nếu người lái xe chở hành khách dưới 15 tuổi trong xe. Tội này được nâng lên thành trọng tội cấp tiểu bang (state jail felony), phản ánh mức độ nguy hiểm gia tăng đối với trẻ em.

- ✓ Lái xe khi say rượu (DWI) khi có hành khách dưới 15 tuổi là một trọng tội cấp tiểu bang.
- ✓ Các hình phạt bao gồm phạt tiền lên đến $10,000, giam giữ tại nhà tù tiểu bang từ 180 ngày đến 2 năm, và đình chỉ giấy phép lái xe.

8.8 Hình phạt đối với việc cung cấp rượu cho trẻ vị thành niên

Luật pháp Texas quy định các cá nhân phải chịu trách nhiệm về việc cung cấp rượu cho trẻ vị thành niên. Bất kỳ người nào mua, cung cấp hoặc bán đồ uống có cồn cho trẻ vị thành niên (dưới 21 tuổi) đều có thể phải đối mặt với các cáo buộc hình sự nghiêm trọng.

- ✓ Một người mua hoặc cung cấp đồ uống có cồn cho trẻ vị thành niên có thể bị phạt tới 4.000 đô la.
- ✓ Ngoài tiền phạt, người cung cấp rượu cho trẻ vị thành niên có thể bị giam giữ trong tù tới một năm.

8.9 Những lầm tưởng về việc giải rượu

Việc cho rằng uống cà phê, tắm nước lạnh hoặc tập thể dục có thể giúp một người tỉnh táo là một lầm tưởng nguy hiểm. Những phương pháp này không làm giảm Nồng độ cồn trong máu (BAC) của một người. Yếu tố duy nhất có thể làm giảm BAC và phục hồi sự tỉnh táo là thời gian, vì cơ thể cần thời gian để chuyển hóa rượu.

- ✓ Chỉ có thời gian mới có thể làm cho một người tỉnh táo; các phương pháp như uống cà phê đen hoặc tắm nước lạnh đều không hiệu quả.
- ✓ Cơ thể mất khoảng một giờ để loại bỏ lượng cồn từ một đơn vị đồ uống tiêu chuẩn (ví dụ: một lon bia 12 oz, một ly rượu vang 5 oz).

8.10 Tác động chung của Thuốc và Rượu bia đến việc Lái xe

Bất kỳ loại thuốc nào, bao gồm thuốc kê đơn, thuốc không kê đơn và các chất bất hợp pháp, đều có thể làm suy giảm các kỹ năng cần thiết để lái xe an toàn. Rượu bia là một chất ức chế thần kinh ảnh hưởng đến sự phối hợp, khả năng phán đoán, nhận thức và thời gian phản ứng. Trộn lẫn các loại thuốc, hoặc trộn thuốc với rượu bia, có thể gây ra hiệu ứng tích lũy và khó lường, khiến việc lái xe trở nên cực kỳ nguy hiểm.

- ✓ Một trong những khả năng đầu tiên bị mất khi một người uống rượu bia hoặc sử dụng ma túy là khả năng phán đoán.
- ✓ Trộn rượu bia với các loại thuốc khác, chẳng hạn như thuốc an thần hoặc thuốc ngủ, có thể làm tăng đáng kể tác dụng ức chế của chúng và rất nguy hiểm.

CHAPTER 9

Chapter 9: Motor Vehicle Crashes

9.1 Khi Nào Cần Báo Ngay Cho Cơ Quan Thực Thi Pháp Luật

Một số tình huống va chạm nhất định đòi hỏi về mặt pháp lý rằng quý vị phải thông báo cho cơ quan thực thi pháp luật thích hợp càng sớm càng tốt. Những tình huống này thường nghiêm trọng hơn và cần có sự phản ứng chính thức. Việc không báo cáo những sự cố này có thể dẫn đến hậu quả pháp lý nghiêm trọng.

- ✓ Quý vị phải báo ngay cho cơ quan thực thi pháp luật nếu một vụ va chạm gây ra bất kỳ thương tích hoặc tử vong nào.
- ✓ Quý vị cũng phải báo cho cơ quan thực thi pháp luật nếu một tài xế rời khỏi hiện trường vụ va chạm hoặc nếu quý vị nghi ngờ một tài xế khác đang say rượu.

9.2 Các hình phạt cho việc rời khỏi hiện trường vụ tai nạn có thương tích hoặc tử vong

Tại Texas, rời khỏi hiện trường vụ tai nạn có liên quan đến thương tích hoặc tử vong là một trọng tội, được gọi là "Không dừng lại và cứu trợ" (Failure to Stop and Render Aid). Các hình phạt rất nặng và tùy thuộc vào mức độ nghiêm trọng của thương tích mà nạn nhân phải gánh chịu. Luật pháp yêu cầu quý vị phải dừng lại, cung cấp thông tin và hỗ trợ hợp lý cho bất kỳ ai bị thương.

- ✓ Rời khỏi hiện trường vụ tai nạn dẫn đến chết người là một trọng tội cấp độ hai (second-degree felony), có thể bị phạt tù từ 2 đến 20 năm và phạt tiền lên đến $10,000.
- ✓ Rời khỏi hiện trường vụ tai nạn dẫn đến thương tích cơ thể nghiêm trọng cho một người là một trọng tội cấp độ ba (third-degree felony), có thể bị phạt tù từ 2 đến 10 năm và phạt tiền lên đến $10,000.

9.3 Các hình phạt cho việc rời khỏi hiện trường vụ va chạm có thiệt hại về tài sản

Nếu quý vị liên quan đến một vụ va chạm chỉ gây thiệt hại cho một chiếc xe hoặc tài sản khác (chẳng hạn như hàng rào hoặc hộp thư), việc rời khỏi hiện trường mà không cung cấp thông tin của mình là bất hợp pháp. Hành vi vi phạm này là một tội nhẹ (misdemeanor), với hình phạt được xác định theo mức độ thiệt hại gây ra.

- ✓ Nếu quý vị rời khỏi hiện trường vụ va chạm nơi có thiệt hại tài sản từ $200 trở lên, đó là tội nhẹ Hạng B (Class B misdemeanor) có thể bị phạt tiền lên đến $2,000 và/hoặc phạt tù lên đến 180 ngày.
- ✓ Nếu thiệt hại tài sản dưới $200, việc rời khỏi hiện trường là tội nhẹ Hạng C (Class C misdemeanor) có thể bị phạt tiền lên đến $500.

9.4 Trao đổi thông tin bắt buộc sau một vụ va chạm

Sau khi liên quan đến bất kỳ vụ va chạm xe cơ giới nào, luật pháp Texas yêu cầu bạn phải dừng lại và trao đổi thông tin cần thiết với tất cả các tài xế khác. Thông tin này bao gồm tên, địa chỉ, số điện thoại, thông tin giấy phép lái xe, số đăng ký xe và thông tin bảo hiểm trách nhiệm dân sự xe cơ giới. Điều quan trọng là phải ghi lại tên công ty bảo hiểm và số hợp đồng chính xác như trên thẻ bảo hiểm.

- ✓ Bạn phải luôn dừng lại và trao đổi thông tin, bao gồm tên, địa chỉ, số giấy phép lái xe và chi tiết bảo hiểm, với các tài xế khác có liên quan trong một vụ va chạm.
- ✓ Nếu bạn có liên quan đến một vụ va chạm, bạn phải xuất trình giấy phép lái xe của mình cho người điều khiển phương tiện khác nếu họ yêu cầu xem.

9.5 Nộp Báo cáo Tai nạn bằng Văn bản cho TxDOT

Tại Texas, nếu quý vị gặp tai nạn mà không được nhân viên thực thi pháp luật điều tra, quý vị có thể được yêu cầu phải tự mình nộp một báo cáo bằng văn bản. Báo cáo này phải được nộp cho Bộ Giao thông Vận tải Texas (TxDOT) trên một mẫu đơn cụ thể trong một khung thời gian nhất định.

- ✓ Phải nộp báo cáo tai nạn bằng văn bản nếu tai nạn không được cơ quan thực thi pháp luật điều tra và gây ra thiệt hại tài sản từ 1.000 đô la trở lên.
- ✓ Báo cáo phải được nộp cho Bộ Giao thông Vận tải Texas (TxDOT) không muộn hơn ngày thứ 10 sau ngày xảy ra tai nạn.

9.6 Nghĩa vụ khi va chạm với xe không có người trông coi

Nếu bạn va chạm và làm hỏng một chiếc xe đang đậu và không có người trông coi, bạn vẫn có nghĩa vụ pháp lý phải hành động. Bạn không thể cứ thế lái xe đi. Luật pháp đưa ra hai lựa chọn để bạn hoàn thành trách nhiệm của mình trong tình huống này.

- ✓ Sau khi va chạm với một chiếc xe không có người trông coi, bạn phải dừng lại ngay lập tức và tìm chủ xe để cung cấp tên và địa chỉ của bạn.
- ✓ Nếu không tìm thấy chủ xe, bạn phải gắn một thông báo bằng văn bản vào một vị trí dễ nhìn thấy trên xe, cung cấp tên, địa chỉ của bạn và trình bày về hoàn cảnh vụ việc.

9.7 Di Chuyển Xe Sau Va Chạm Nhẹ

Để ngăn ngừa nguy hiểm và tắc nghẽn giao thông, luật pháp Texas yêu cầu người lái xe phải di chuyển xe của họ sau một vụ va chạm nhẹ dưới một số điều kiện nhất định. Điều này thường được gọi là luật 'Move It' (Di chuyển nó) hoặc 'Steer It, Clear It' (Đánh lái, Dọn đường).

- ✓ Nếu một vụ va chạm xảy ra trên làn đường chính, đoạn đường nối hoặc lề đường và mỗi chiếc xe đều có thể được lái một cách bình thường và an toàn, người lái xe phải di chuyển xe của họ ra khỏi các làn đường lưu thông.
- ✓ Các phương tiện nên được di chuyển đến một địa điểm điều tra tai nạn được chỉ định, đường gom

(frontage road), hoặc một vị trí thích hợp khác không cản trở giao thông.

CHAPTER 10

Chapter 10: Pedestrian Safety

10.1 Quyền ưu tiên của người đi bộ tại các lối qua đường và giao lộ

Tại Texas, quyền ưu tiên giữa các phương tiện và người đi bộ phụ thuộc vào nơi người đi bộ băng qua đường. Mặc dù người lái xe phải luôn thận trọng, người đi bộ cũng có những trách nhiệm cụ thể. Người đi bộ phải nhường quyền ưu tiên cho tất cả các phương tiện nếu họ băng qua đường tại bất kỳ điểm nào khác ngoài vạch kẻ đường dành cho người đi bộ được đánh dấu hoặc không được đánh dấu tại một giao lộ. Hành vi này, thường được gọi là 'jaywalking' (đi bộ qua đường bất cẩn), là nguy hiểm và bất hợp pháp. Tương tự, nếu có đường hầm hoặc cầu vượt dành cho người đi bộ, người đi bộ phải sử dụng chúng và nhường đường cho các phương tiện giao thông nếu họ chọn băng qua đường ngang với mặt đường.

- ✓ Nếu bạn băng qua đường tại bất kỳ điểm nào khác ngoài vạch kẻ đường dành cho người đi bộ tại một giao lộ, bạn (người đi bộ) phải nhường quyền ưu tiên cho tất cả các phương tiện.
- ✓ Nếu có đường hầm hoặc cầu vượt dành cho người đi bộ, người đi bộ băng qua đường ngang với mặt đường phải nhường quyền ưu tiên cho tất cả các phương tiện.
- ✓ Người đi bộ không nên băng qua đường ở giữa hai giao lộ.

10.2 Trách nhiệm của Người lái xe đối với Người đi bộ bị mù hoặc khuyết tật

Người lái xe phải hết sức thận trọng đối với người đi bộ bị mù, khiếm thị hoặc khuyết tật. Những người này thường được nhận biết bằng việc mang gậy trắng hoặc được động vật hỗ trợ dẫn đường. Người lái xe phải thực hiện mọi biện pháp phòng ngừa cần thiết để tránh gây thương tích cho người đi bộ đó. Nếu cách duy nhất để tránh gây thương tích hoặc nguy hiểm là dừng lại, người lái xe phải cho xe dừng hẳn. Người lái xe nên đặc biệt cảnh giác với những người đi bộ này ở gần các trạm xe buýt, giao lộ và trường học dành cho người mù.

- ✓ Người lái xe phải cho xe dừng hẳn nếu đó là hành động duy nhất để tránh gây thương tích hoặc nguy hiểm cho người đi bộ mang gậy trắng.
- ✓ Người lái xe phải thực hiện mọi biện pháp phòng ngừa cần thiết để tránh gây thương tích hoặc gây nguy hiểm cho người đi bộ được động vật hỗ trợ dẫn đường hoặc mang gậy trắng.
- ✓ Chỉ những người bị mù, khiếm thị hoặc khuyết tật mới được pháp luật cho phép mang gậy trắng trên bất kỳ đường phố công cộng hoặc xa lộ nào.

10.3 Nghĩa Vụ Chăm Sóc Chung của Người Lái Xe đối với Người Đi Bộ

Là một người lái xe, bạn có trách nhiệm cơ bản là phải cảnh giác và bảo vệ người đi bộ. Bất cứ khi nào bạn thấy một người đi bộ đang băng qua hoặc cố gắng băng qua đường, bạn phải giảm tốc độ, chuẩn bị dừng lại và sử dụng còi nếu cần thiết để báo cho họ biết bạn đang đến gần. Nghĩa vụ này áp dụng ngay cả khi người đi bộ không ở trong vạch sang đường. Bạn phải luôn chuẩn bị cho những hành động bất ngờ, chẳng hạn như một người đột ngột chạy ra đường.

- ✓ Nếu bạn thấy một người đi bộ đang băng qua hoặc cố gắng băng qua đường, bạn phải giảm tốc độ và chuẩn bị dừng lại.
- ✓ Người lái xe nên sử dụng còi nếu cần thiết để cảnh báo người đi bộ về sự hiện diện của xe mình.
- ✓ Đừng cho rằng người đi bộ nhìn thấy bạn; hãy luôn sẵn sàng nhường đường hoặc dừng lại.

10.4 Quy tắc cho người đi bộ trên đường không có vỉa hè

Tài xế phải nhận biết các quy tắc mà người đi bộ tuân theo khi không có vỉa hè, vì điều này giúp dự đoán vị trí của họ trên đường. Tại Texas, nếu không có vỉa hè, người đi bộ được hướng dẫn đi bộ ở bên trái đường, đối mặt với dòng xe cộ đang đi tới. Điều này giúp tài xế dễ nhìn thấy họ hơn. Họ cũng được hướng dẫn bước ra khỏi lòng đường khi có xe đến gần.

- ✓ Nếu không có vỉa hè, người đi bộ nên đi ở bên trái đường.
- ✓ Người đi bộ trên đường nên đối mặt với dòng xe cộ đang đi tới.
- ✓ Tài xế nên lường trước sẽ thấy người đi bộ ở bên trái đường trong các khu vực không có vỉa hè.

10.5 Dự đoán các hành động bất ngờ của người đi bộ

Một khía cạnh quan trọng của lái xe phòng thủ là dự đoán rằng người đi bộ có thể không tuân thủ luật lệ giao thông. Người đi bộ, đặc biệt là trẻ em, có thể khó lường và có thể đột ngột đi bộ hoặc chạy ra đường ngay trước mũi xe. Hành động như vậy có thể khiến người lái xe không thể nhường đường hoặc dừng lại kịp thời. Do đó, người lái xe phải hết sức thận trọng trong các khu dân cư, khu vực trường học và gần công viên.

- ✓ Người lái xe phải cảnh giác với những người đi bộ có thể đột ngột đi bộ hoặc chạy ra đường.
- ✓ Các hành động đột ngột của người đi bộ có thể khiến người điều khiển phương tiện không thể nhường đường.
- ✓ Hãy hết sức cẩn thận khi người đi bộ xuống xe điện hoặc xe buýt, vì họ có thể băng qua phía trước xe.

10.6 Cấm Gạ Gẫm, Mời Chào trên Lòng Đường

Vì lý do an toàn và lưu thông giao thông, luật pháp Texas cấm các cá nhân đứng trên lòng đường để thực hiện kinh doanh. Bất kỳ người nào đứng trên lòng đường với mục đích xin đi nhờ xe (hitchhiking), quyên góp hoặc kinh doanh đều là bất hợp pháp. Có một ngoại lệ cụ thể đối với việc quyên góp từ thiện, có thể được cho phép nếu người đó đã được cơ quan chức năng địa phương có thẩm quyền đối với con đường đó cho phép.

- ✓ Không ai được phép đứng trên lòng đường với mục đích xin đi nhờ xe, quyên góp hoặc kinh doanh.
- ✓ Một người chỉ có thể đứng trên lòng đường để quyên góp từ thiện nếu được cơ quan chức năng địa phương cho phép.

10.7 Sự nguy hiểm và bất hợp pháp của người đi bộ say xỉn

Rượu bia làm suy giảm khả năng phán đoán và phối hợp của cả người lái xe và người đi bộ. Tại Texas, người đi bộ đi trên đường trong khi đang chịu ảnh hưởng của hoặc đang tiêu thụ đồ uống có cồn là bất hợp pháp. Người lái xe nên nhận thức rằng rượu bia là một yếu tố góp phần đáng kể vào các vụ tai nạn giao thông liên quan đến người đi bộ và nên tăng cường thận trọng ở những khu vực có khả năng có người đi bộ say xỉn, chẳng hạn như các khu giải trí.

- ✓ Người đi bộ không được đi trên đường khi đang chịu ảnh hưởng của rượu bia.
- ✓ Người đi bộ không được phép tiêu thụ đồ uống có cồn khi đang ở trên đường.
- ✓ Người lái xe nên nhận ra rằng rượu bia là một yếu tố góp phần chính gây ra các vụ tai nạn giao thông liên quan đến người đi bộ.

CHAPTER 11

Chapter 11: Additional Safety Tips

11.1 Luật về Dây an toàn và Ghế an toàn cho trẻ em của Texas

Luật pháp Texas bắt buộc người lái xe và tất cả hành khách trên xe phải thắt dây an toàn. Các quy tắc cụ thể áp dụng cho trẻ em dựa trên độ tuổi và chiều cao, với các khoản tiền phạt đáng kể nếu không tuân thủ. Người lái xe có trách nhiệm đảm bảo hành khách dưới 17 tuổi được thắt dây an toàn đúng cách.

- ✓ Mức phạt cho người lái xe chở hành khách dưới 17 tuổi không thắt dây an toàn là từ $100 đến $200.
- ✓ Bất kỳ trẻ em nào dưới 8 tuổi phải được ngồi trong hệ thống ghế an toàn dành cho trẻ em trừ khi trẻ cao hơn 4 feet 9 inch.
- ✓ Mức phạt cho người lái xe hoặc hành khách từ 15 tuổi trở lên không thắt dây an toàn là từ $25 đến $50.
- ✓ Cơ hội thiệt mạng trong một vụ tai nạn của bạn cao hơn gấp năm lần nếu bạn bị văng ra khỏi xe.

11.2 Tội Trốn Tránh Việc Bắt Giữ hoặc Giam Giữ

Tại Texas, cố ý bỏ chạy khỏi một nhân viên thực thi pháp luật đang cố gắng bắt giữ hoặc giam giữ bạn một cách hợp pháp là một tội nghiêm trọng. Sử dụng xe cộ để trốn tránh việc bắt giữ sẽ dẫn đến các hình phạt nặng hơn, đặc biệt nếu hành vi đó gây thương tích cho người khác.

- ✓ Một người phạm tội nếu họ cố ý bỏ chạy khỏi một người mà họ biết là một nhân viên công lực (peace officer) đang cố gắng bắt giữ hoặc giam giữ họ một cách hợp pháp.
- ✓ Bạn sẽ phải chịu các hình phạt nặng hơn nếu bạn sử dụng xe cộ trong khi trốn tránh việc bắt giữ hoặc gây thương tích cho người khác.

11.3 Hạn chế đối với hành khách trên xe tải thùng hở

Tại Texas, việc điều khiển xe tải hoặc xe rơ moóc có thùng hở chở trẻ em dưới 18 tuổi ngồi trên thùng xe là bất hợp pháp. Người lái xe phải chịu trách nhiệm và sẽ bị phạt nếu vi phạm. Có những ngoại lệ cụ thể cho quy tắc này, chẳng hạn như trong các cuộc diễu hành, trên bãi biển, hoặc để vận chuyển công nhân nông trại trên một số con đường nhất định.

- ✓ Người dưới 18 tuổi ngồi trên thùng của xe tải hoặc xe rơ moóc thùng hở là một hành vi vi phạm.
- ✓ Mức phạt áp dụng cho người lái xe khi có trẻ em dưới 18 tuổi ngồi trên thùng xe bán tải thùng hở là từ 25 đến 200 đô la.
- ✓ Một ngoại lệ đối với quy tắc hạn chế thùng hở là khi điều khiển phương tiện trên bãi biển.

11.4 Nghĩa vụ của người lái xe khi bị cảnh sát dừng xe

Khi bị cảnh sát dừng xe ở Texas, người lái xe có những nghĩa vụ cụ thể. Luật tiểu bang yêu cầu quý vị phải dừng xe ngay lập tức khi có xe khẩn cấp. Trong khi bị dừng xe, quý vị phải ở yên trong xe, giữ tay ở nơi có thể nhìn thấy, và xuất trình giấy phép lái xe khi được yêu cầu. Không tuân thủ có thể dẫn đến các cáo buộc nghiêm trọng.

- ✓ Luật tiểu bang yêu cầu người lái xe phải dừng lại ngay lập tức khi có xe khẩn cấp được ủy quyền tiếp cận.
- ✓ Khi bị dừng xe, quý vị nên ở yên trong xe và giữ cả hai tay ở vị trí dễ nhìn thấy trên vô lăng cho đến khi cảnh sát đưa ra hướng dẫn.
- ✓ Người lái xe được pháp luật yêu cầu phải xuất trình giấy phép lái xe khi một nhân viên thực thi pháp luật yêu cầu.
- ✓ Cung cấp tên giả hoặc tên không có thật cho một nhân viên thực thi pháp luật đã giam giữ quý vị một cách hợp pháp là một hành vi phạm tội hình sự.

11.5 Quy định của Texas về việc Kéo xe

Khi một phương tiện kéo một phương tiện khác ở Texas, có những quy tắc cụ thể cho mối nối giữa chúng để đảm bảo an toàn. Chiều dài của mối nối bị giới hạn, cần có cờ cảnh báo, và xích an toàn là bắt buộc đối với hầu hết các loại rơ-moóc.

- ✓ Thanh kéo, dây xích, dây thừng hoặc dây cáp dùng để kéo không được dài quá 15 feet từ xe này đến xe khác.
- ✓ Phải gắn một lá cờ trắng, có diện tích không nhỏ hơn 12 inch vuông, vào mối nối giữa hai phương tiện.
- ✓ Xe du lịch hoặc xe tải nhẹ kéo rơ-moóc trên đường cao tốc công cộng phải có xích an toàn được gắn từ rơ-moóc vào phương tiện kéo.

11.6 Quy tắc Vận chuyển An toàn Vật liệu Rời

Để ngăn ngừa các mối nguy hiểm do hàng hóa bị rơi, luật pháp Texas yêu cầu bất kỳ vật liệu rời nào có khả năng bị thổi bay hoặc đổ, chẳng hạn như cát hoặc sỏi, phải được chứa đựng đúng cách. Điều này bao gồm việc che chắn kín hàng hóa và sử dụng một tấm phủ chắc chắn.

- ✓ Thùng xe chở vật liệu rời phải được bao bọc hoàn toàn ở các mặt bên, phía trước và phía sau bằng bửng sau hoặc tấm chắn.
- ✓ Phía trên của khối vật liệu rời phải được che bằng vải bạt, tấm bạt hoặc vật che phủ khác được buộc chặt để ngăn hàng hóa bị thổi bay hoặc đổ.