Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • DOL Knowledge Test

Washington

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
89	10	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 89 knowledge points • 10 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Licenses 1

02 Chapter 2: Vehicles 4

03 Chapter 3: Drivers 8

04 Chapter 4: Roads 13

05 Chapter 5: Rules of the road 1 17

06 Chapter 6: Rules of the road 2 21

07 Chapter 7: Rules of the road 3 25

08 Chapter 8: Risks 1 28

09 Chapter 9: Risks 2 31

10 Chapter 10: Risks 3 34

CHAPTER 1

Chapter 1: Licenses

1.1 Restricciones para Titulares de la Licencia de Conducir Intermedia

A los conductores de 16 y 17 años se les emite una Licencia de Conducir Intermedia con restricciones específicas para promover la conducción segura. Durante los primeros 6 meses, no pueden llevar pasajeros menores de 20 años, a menos que sean familiares directos. Durante todo el primer año, tienen prohibido conducir entre la 1 a.m. y las 5 a.m., a menos que estén acompañados por un adulto calificado. También se prohíbe el uso de cualquier dispositivo electrónico personal, incluso con manos libres, excepto en casos de emergencia.

- ✓ Durante los primeros 6 meses, el titular de una Licencia de Conducir Intermedia no puede tener pasajeros menores de 20 años, a excepción de los miembros de su familia directa.
- ✓ Durante el primer año, el titular de una Licencia de Conducir Intermedia no puede conducir entre la 1 a.m. y las 5 a.m., a menos que esté acompañado por un padre, tutor o un conductor con licencia que tenga al menos 25 años.
- ✓ A los titulares de una Licencia de Conducir Intermedia no se les permite usar un teléfono celular ni ningún dispositivo inalámbrico mientras conducen, incluso con tecnología de manos libres, a menos que sea para reportar una emergencia.

1.2 Leyes de DUI del estado de Washington para alcohol y cannabis

Washington tiene leyes estrictas contra la conducción bajo la influencia (DUI) de alcohol o drogas. Para los conductores de 21 años o más, el límite legal es una concentración de alcohol en la sangre (BAC) de 0.08 % o un nivel de tetrahidrocannabinol (THC) de 5.00 nanogramos por mililitro. Para los conductores menores de 21 años, los límites son mucho más bajos: un BAC de 0.02 % o cualquier nivel de THC superior a 0.00 nanogramos. Bajo la Ley de Consentimiento Implícito (Implied Consent Law), todos los conductores aceptan someterse a una prueba si se sospecha que conducen bajo la influencia.

- ✓ Para los conductores de 21 años o más, es ilegal conducir con una concentración de alcohol en la sangre (BAC) de 0.08 % o más, o una concentración de THC de 5.00 ng/mL o más.
- ✓ Para los conductores menores de 21 años, es ilegal conducir con un BAC de 0.02 % o más, o una concentración de THC superior a 0.00 ng/mL.
- ✓ Bajo la Ley de Consentimiento Implícito, usted acepta someterse a una prueba de aliento o de sangre si un oficial de policía sospecha que está conduciendo bajo la influencia.

1.3 Ley de Washington sobre recipientes abiertos

En Washington, es una infracción de tránsito tener un recipiente de alcohol abierto o cualquier producto de cannabis con el sello roto en el compartimiento de pasajeros de un vehículo. Esto se aplica tanto al conductor como a los pasajeros. Para transportar legalmente estos artículos, deben colocarse en el maletero del automóvil o, si el vehículo no tiene maletero, en un área que normalmente no esté ocupada o que no sea directamente accesible para el conductor o los pasajeros.

- ✓ Es ilegal que cualquier persona en un vehículo en movimiento beba alcohol o consuma cannabis.
- ✓ Los recipientes abiertos de alcohol o productos de cannabis deben transportarse en el maletero del vehículo o en un área similar que no sea accesible para el conductor o los pasajeros.

1.4 Requisitos de licencia para nuevos residentes de Washington

Los nuevos residentes que se mudan a Washington deben obtener una licencia de conducir del estado dentro de un plazo específico. Los adultos de 18 años o más tienen 30 días para transferir su licencia. Si su licencia de otro estado está vencida, se les exigirá que aprueben tanto el examen de conocimientos como el de habilidades. Los adolescentes de 16 a 17 años deben solicitar una Licencia de Conducir Intermedia de Washington (Washington Intermediate Driver License) y cumplir con los requisitos de educación vial específicos del estado.

- ✓ Los nuevos residentes de 18 años o más deben obtener una licencia de conducir de Washington dentro de los 30 días posteriores a su mudanza al estado.
- ✓ Si la licencia de otro estado de un nuevo residente está vencida, debe aprobar tanto el Examen de Conocimientos de Manejo (Driving Knowledge Exam) como el Examen de Habilidades de Manejo (Driving Skills Exam).

1.5 Obtención de un Permiso de Aprendizaje y Primera Licencia

Para obtener una primera licencia de conducir a los 16 o 17 años en Washington, un adolescente debe seguir un proceso específico. Esto incluye tener un Permiso de Aprendizaje (Instruction Permit) por al menos 6 meses, completar un curso de capacitación para conductores y registrar un mínimo de 50 horas de práctica de manejo supervisada, incluyendo 10 horas por la noche. También deben tener un historial de manejo limpio durante los 6 meses anteriores a la solicitud de su licencia.

- ✓ Un conductor adolescente debe tener un Permiso de Aprendizaje por al menos 6 meses antes de solicitar su primera licencia.
- ✓ Los solicitantes de 16 a 17 años deben completar al menos 50 horas de manejo supervisado, de las cuales 10 horas deben ser por la noche.
- ✓ Un solicitante de una primera licencia no debe tener ninguna infracción de tránsito o condena durante los 6 meses inmediatamente anteriores a la solicitud.

1.6 Sanciones por infringir las reglas de la licencia de conducir intermedia

Washington tiene un sistema de sanciones estricto para los titulares de una licencia de conducir intermedia que infrinjan las leyes de tránsito o las restricciones específicas de su licencia. Una segunda infracción resulta en una suspensión de la licencia por 6 meses (o hasta los 18 años), y una tercera infracción resulta en una suspensión hasta que el conductor cumpla 18 años. Estas sanciones están diseñadas para corregir el comportamiento de conducción riesgoso a una edad temprana.

- ✓ Una segunda infracción de tránsito o colisión con culpa por parte de un titular de una licencia de conducir intermedia resulta en una suspensión de la licencia por 6 meses o hasta los 18 años, lo que ocurra primero.
- ✓ Una tercera infracción de tránsito o colisión con culpa resulta en la suspensión de la licencia hasta que el conductor cumpla 18 años.

1.7 Procedimientos del examen para la licencia de conducir de Washington

Para obtener una licencia de conducir de Washington, todos los conductores nuevos deben aprobar dos exámenes: el examen de conocimientos de manejo y el examen de habilidades de manejo. El examen de conocimientos debe aprobarse primero, y el puntaje es válido por dos años. Para el examen de habilidades, el solicitante debe proporcionar un vehículo con licencia y registro legal que esté en condiciones seguras de operación y tenga una prueba válida de seguro de responsabilidad civil.

- ✓ Debe aprobar el examen de conocimientos de manejo antes de ser elegible para tomar el examen de habilidades de manejo.
- ✓ Un puntaje de aprobación en el examen de conocimientos es válido por dos años.
- ✓ El vehículo utilizado para el examen de habilidades de manejo debe tener prueba de seguro de responsabilidad civil vigente y estar en condiciones seguras de operación.

1.8 Mantenimiento de su licencia de conducir de Washington

Es responsabilidad del conductor mantener la información de su licencia actualizada y válida. Si se muda, debe notificar al Department of Licensing (DOL) su nueva dirección dentro de los 10 días. Si su licencia ha estado vencida por 8 años o más, se le requerirá que vuelva a tomar y aprobar tanto el examen de conocimientos como el de habilidades para obtener una nueva licencia.

- ✓ Debe actualizar su dirección con el DOL dentro de los 10 días posteriores a la mudanza.
- ✓ Si su licencia de conducir ha estado vencida por 8 años o más, debe aprobar nuevamente tanto el examen de conocimientos como el de habilidades.

CHAPTER 2

Chapter 2: Vehicles

2.1 Reporte de la venta de un vehículo

Cuando una persona vende, intercambia o regala un vehículo en Washington, está legalmente obligada a presentar un Reporte de Venta de Vehículo (Vehicle Report of Sale) ante el Departamento de Licencias (Department of Licensing) en un plazo de 5 días. Este reporte ayuda a proteger al vendedor de la responsabilidad por cualquier infracción cometida por el nuevo propietario. El comprador tiene entonces 15 días para llevar el título firmado a una oficina de licencias para transferir oficialmente la propiedad y evitar multas.

- ✓ El vendedor debe presentar un Reporte de Venta de Vehículo dentro de los 5 días posteriores a la disposición del vehículo.
- ✓ El comprador debe transferir la propiedad llevando el título firmado a una oficina de licencias dentro de los 15 días para evitar multas.
- ✓ Un reporte de venta no transfiere la propiedad; el título debe ser firmado y entregado al comprador.

2.2 Seguro de Responsabilidad Civil Vehicular Obligatorio

La ley del estado de Washington exige que todos los conductores lleven un comprobante de seguro de responsabilidad civil en su vehículo. Este seguro debe cumplir con montos de cobertura mínimos específicos para ser legalmente válido. El propósito es garantizar que un conductor pueda cubrir los costos de lesiones corporales o daños a la propiedad que pueda causar en una colisión.

- ✓ Debe llevar un comprobante del seguro de responsabilidad civil en su vehículo.
- ✓ La cobertura mínima es de $25,000 por lesiones/muerte de una persona.
- ✓ La cobertura mínima es de $50,000 por lesiones/muerte de dos o más personas.
- ✓ La cobertura mínima es de $10,000 por daños a la propiedad.

2.3 Reglas de uso de faros delanteros y luces altas

El uso adecuado de los faros delanteros es fundamental para la seguridad, tanto para ver la carretera como para ser visto por los demás. La ley de Washington especifica cuándo se deben usar los faros. Las luces altas se pueden usar en carreteras abiertas sin iluminación, pero deben atenuarse en presencia de otros vehículos para evitar deslumbrar a otros conductores.

- ✓ Los faros deben estar encendidos desde media hora después del atardecer hasta media hora antes del amanecer, y en cualquier momento en que la visibilidad sea escasa (por ejemplo, lluvia, niebla, nieve).
- ✓ Debe atenuar sus luces altas cuando se encuentre a menos de 500 pies de un vehículo que se aproxima en sentido contrario.
- ✓ Debe atenuar sus luces altas cuando se encuentre a menos de 300 pies de un vehículo al que está siguiendo.

2.4 Leyes de Sistemas de Retención para Niños Pasajeros

Washington tiene leyes específicas y estrictas sobre los asientos de seguridad para niños para garantizar que estén protegidos en un vehículo en movimiento. El tipo de sistema de retención requerido se basa en la edad y el tamaño del niño. Es responsabilidad del conductor asegurarse de que todos los niños pasajeros estén debidamente asegurados de acuerdo con estas regulaciones.

- ✓ Los niños de hasta 2 años deben viajar en un asiento de seguridad orientado hacia atrás.
- ✓ Los niños de 2 a 4 años deben viajar en un asiento de seguridad con arnés (orientado hacia atrás o hacia adelante).
- ✓ Los niños mayores de 4 años deben usar un asiento elevador (booster seat) hasta que alcancen los 4'9" (aproximadamente 145 cm) de altura.
- ✓ Los niños menores de 13 años nunca deben viajar en el asiento delantero debido a los riesgos del airbag.

2.5 Uso de direccionales y señales manuales

Señalizar sus intenciones es una parte clave de una conducción segura y predecible. En Washington, debe señalizar antes de cambiar de dirección, como al girar o cambiar de carril. Si las direccionales eléctricas de su vehículo no funcionan, debe usar las señales manuales adecuadas.

- ✓ Debe señalizar un giro o cambio de carril al menos 100 pies antes de realizar la maniobra.
- ✓ Para girar a la derecha, la señal manual es el brazo izquierdo fuera de la ventana, doblado hacia arriba por el codo con los dedos apuntando al cielo.
- ✓ Para girar a la izquierda, la señal manual es el brazo izquierdo extendido recto fuera de la ventana.
- ✓ Para detenerse o reducir la velocidad, la señal manual es el brazo izquierdo fuera de la ventana, doblado hacia abajo por el codo con los dedos apuntando al suelo.

2.6 Compartir la carretera con vehículos grandes

Los vehículos grandes, como camiones y autobuses, tienen zonas ciegas significativas a su alrededor, a menudo llamadas 'no zones' (zonas prohibidas). Es crucial que los conductores de vehículos más pequeños sean conscientes de estas áreas y eviten permanecer en ellas. Una regla de oro simple es una práctica de seguridad crítica al conducir cerca de cualquier vehículo grande.

- ✓ Los vehículos grandes tienen grandes zonas ciegas en los cuatro lados, conocidas como 'no zones'.
- ✓ Si no puede ver al conductor de un vehículo grande en sus espejos laterales, él no puede verlo a usted.
- ✓ Evite seguir a los vehículos grandes demasiado de cerca o conducir a su lado durante períodos prolongados.

2.7 Certificado de propiedad del vehículo (Título) y registro

En Washington, el Departamento de Licencias (DOL) emite un Certificado de propiedad, también conocido como el título, que prueba la propiedad legal de un vehículo. Es un documento fundamental que debe guardarse en un lugar seguro, pero nunca dentro del propio vehículo. Todos los vehículos también deben estar registrados en el DOL. Los nuevos residentes tienen 30 días para registrar sus vehículos. El documento de registro debe estar firmado y guardarse dentro del vehículo en todo momento.

- ✓ El Certificado de propiedad (título) debe guardarse en un lugar seguro, pero no en el vehículo.
- ✓ Los nuevos residentes tienen 30 días para registrar su vehículo en Washington.
- ✓ El documento de registro del vehículo debe estar firmado y guardarse en el vehículo.

2.8 Limitaciones de la tecnología de seguridad del vehículo (VST/ADAS)

Los vehículos modernos suelen estar equipados con Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS), como la detección de puntos ciegos y la asistencia para mantenerse en el carril. Si bien estos sistemas mejoran la seguridad, no sustituyen a un conductor alerta y atento. Usted sigue siendo totalmente responsable de la operación de su vehículo y debe ser consciente de las limitaciones de la tecnología.

- ✓ La tecnología de seguridad del vehículo (VST) y los ADAS están destinados a asistir, no a reemplazar, los hábitos de conducción saludables de un conductor.
- ✓ El conductor es siempre totalmente responsable de la operación del vehículo, incluso cuando utiliza sistemas de asistencia.
- ✓ Es posible que estos sistemas no detecten a peatones, ciclistas o vehículos en carriles adyacentes, lo que requiere que el conductor realice comprobaciones visuales.

2.9 Requisitos del cinturón de seguridad y protección de los ocupantes

Usar el cinturón de seguridad es la forma más eficaz de protegerse en un choque. La ley de Washington exige que todas las personas en un vehículo en movimiento estén debidamente sujetas. Un ajuste adecuado es esencial para que el cinturón de seguridad funcione correctamente.

- ✓ Toda persona en un vehículo en movimiento debe usar un cinturón de seguridad o estar en un sistema de retención infantil aprobado.
- ✓ El cinturón de regazo debe usarse bajo y ajustado sobre las caderas/la parte superior de los muslos, no sobre el estómago.
- ✓ El cinturón de hombro debe cruzar por el medio del pecho y el hombro, no por el cuello o la cara.

2.10 Mantenimiento Básico del Vehículo para la Seguridad

Es responsabilidad del conductor asegurarse de que su vehículo esté en condiciones seguras para operar. Los componentes clave como las llantas, las luces y las ventanas deben recibir el mantenimiento adecuado para garantizar la visibilidad y el control al conducir.

- ✓ La profundidad de la banda de rodadura del neumático no debe ser inferior a 2/32 de pulgada.
- ✓ Las placas de matrícula deben exhibirse en la parte delantera y trasera del vehículo y deben estar limpias y ser legibles.
- ✓ El parabrisas y las ventanas deben estar limpios y libres de obstrucciones, incluyendo calcomanías u objetos que cuelguen del espejo y que bloqueen su vista.

CHAPTER 3

Chapter 3: Drivers

3.1 Efectos del alcohol en las habilidades para conducir

El alcohol es un factor común en los choques por conducción bajo los efectos del alcohol. Actúa como un depresor, afectando negativamente el juicio, la visión, el tiempo de reacción y la coordinación del conductor. Incluso una pequeña cantidad puede llevar a un exceso de confianza y a un comportamiento arriesgado, por lo que no es seguro conducir después de consumir cualquier cantidad de alcohol.

- ✓ El alcohol puede causar visión borrosa, somnolencia y tiempos de reacción reducidos.
- ✓ El alcohol afecta la capacidad de un conductor para juzgar la velocidad y la distancia, y para realizar múltiples tareas como mantenerse en un carril.
- ✓ El exceso de confianza de un conductor puede aumentar después de beber alcohol, lo que lleva a una mayor toma de riesgos.

3.2 Conducir bajo la influencia del cannabis (marihuana) y su ilegalidad

Aunque el cannabis recreativo es legal para adultos de 21 años o más en Washington, es ilegal que una persona de cualquier edad conduzca bajo su influencia. El cannabis afecta significativamente las habilidades necesarias para una conducción segura, y no existe una cantidad segura para consumir antes de operar un vehículo.

- ✓ Conducir después de consumir cualquier cantidad de cannabis es ilegal para todas las edades.
- ✓ El cannabis puede afectar la conducción al reducir la atención, ralentizar el tiempo de reacción y disminuir la coordinación motora.
- ✓ El consumo de cannabis puede afectar negativamente la capacidad de un conductor para juzgar distancias y manejar el vehículo correctamente.

3.3 Ley Estricta de Washington sobre el Uso de Dispositivos Electrónicos (E-DUI)

Washington tiene una ley estricta de "Conducir Bajo la Influencia de Electrónicos" (E-DUI) para combatir la conducción distraída. Esta ley prohíbe a los conductores sostener cualquier dispositivo electrónico personal, como un teléfono celular o una tableta, mientras conducen. Esto incluye cuando se está detenido en el tráfico o en un semáforo en rojo.

- ✓ Es ilegal sostener cualquier dispositivo electrónico personal mientras se conduce, incluso cuando se está detenido temporalmente en el tráfico o en un semáforo en rojo.
- ✓ Las multas por violar la ley de conducción distraída pueden duplicarse después de la primera infracción.
- ✓ Los conductores con un Permiso de Instrucción (Instruction Permit) o una Licencia Intermedia (Intermediate License) tienen prohibido usar cualquier dispositivo electrónico, incluso en modo de

manos libres.

3.4 Requisitos de Visión y Prácticas para una Conducción Nocturna Segura

Tener una buena visión es un requisito legal para conducir en Washington, y debe pasar un examen de la vista para obtener una licencia. Si necesita lentes correctivos, debe usarlos en todo momento mientras conduce. La conducción nocturna presenta desafíos únicos como el deslumbramiento de los faros. Los conductores deben adoptar técnicas específicas para mantenerse seguros cuando la visibilidad es reducida.

- ✓ Si se le requiere usar lentes correctivos, debe usarlos siempre mientras conduce.
- ✓ Para evitar el deslumbramiento de los faros de los vehículos que vienen de frente por la noche, mire hacia el borde derecho de la carretera y úselo como guía para la dirección.
- ✓ Por la noche, debe reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguimiento para poder detenerse dentro del área iluminada por sus faros.

3.5 Restricciones sobre el uso de auriculares y dispositivos de audio al conducir

El oído es un sentido importante para detectar advertencias como sirenas o bocinas. La ley de Washington restringe el uso de dispositivos de audio personales para garantizar que los conductores puedan oír su entorno. Existen reglas específicas y más estrictas para los conductores nuevos con un permiso de instrucción (instruction permit) o una licencia intermedia (intermediate license).

- ✓ Es ilegal conducir un vehículo usando audífonos, auriculares o cascos que transmitan sonido en o sobre ambos oídos.
- ✓ Los conductores con un Permiso de Instrucción (Instruction Permit) o una Licencia de Conductor Intermedia (Intermediate Driver License) no pueden usar un teléfono celular ni ningún dispositivo electrónico móvil mientras conducen, incluso si es manos libres.
- ✓ Se puede usar un dispositivo de manos libres en un oído si cumple con las regulaciones estatales.

3.6 Deterioro de la conducción por medicamentos legales

La conducción con facultades mermadas no se limita al alcohol o a las drogas ilegales. Muchos medicamentos comunes, tanto recetados como de venta libre, pueden causar somnolencia, mareos y otros efectos secundarios que hacen que conducir sea inseguro. Un conductor puede ser arrestado por conducir bajo la influencia (DUI) si sus facultades están mermadas por cualquier droga, sin importar si es legal o recetada.

- ✓ El hecho de que un medicamento sea legal o recetado no significa que sea seguro usarlo mientras se conduce.
- ✓ Las etiquetas de advertencia que aconsejan no 'operar maquinaria pesada' se aplican a la conducción de un vehículo.

✓

No debe conducir después de comenzar a tomar un nuevo medicamento hasta que sepa cómo afecta su juicio, coordinación y tiempo de reacción.

3.7 Peligros aumentados de mezclar drogas (policonsumo de drogas)

El policonsumo de drogas es tomar más de un tipo de droga, lo que puede incluir mezclar alcohol con cannabis, medicamentos recetados u otras sustancias. Esta combinación puede multiplicar los efectos incapacitantes, haciendo que conducir sea extremadamente peligroso. Es el tipo más común de incapacidad encontrado en choques fatales.

- ✓ Mezclar alcohol, cannabis u otras drogas puede producir efectos mayores que los de cualquier droga por sí sola.
- ✓ El policonsumo de drogas es la forma más común de incapacidad involucrada en choques fatales.
- ✓ El policonsumo de drogas puede implicar cualquier combinación de alcohol, cannabis, drogas ilegales, medicamentos recetados y medicamentos de venta libre.

3.8 Reconocer y Prevenir la Conducción con Somnolencia

Conducir fatigado es tan peligroso como conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Afecta la visión, el juicio y el tiempo de reacción. Los conductores deben reconocer las señales de somnolencia y tomar medidas para evitar quedarse dormidos al volante.

- ✓ Las señales de fatiga incluyen dificultad para concentrarse, parpadeo frecuente, salirse de su carril y no ver las señales de tráfico.
- ✓ En viajes largos, debe planificar detenerse para un descanso aproximadamente cada 100 millas o cada 2 horas.
- ✓ Si se siente cansado mientras conduce, lo más seguro es detenerse en un lugar seguro y tomar una siesta corta.

3.9 Técnicas adecuadas de escaneo visual para una conducción segura

Para ser un conductor seguro, debe recopilar constantemente información sobre su entorno. Esto implica buscar y escanear activamente la carretera por delante, a los lados y detrás de su vehículo para identificar peligros potenciales con anticipación y darse tiempo para reaccionar.

- ✓ Escanee muy por delante de su vehículo para anticipar peligros potenciales y evitar frenazos o virajes bruscos de último momento.
- ✓ Antes de cambiar de carril, reducir la velocidad o dar marcha atrás, debe verificar el tráfico detrás de usted usando los espejos y mirando por encima del hombro.
- ✓ Al acercarse a una intersección, debe mirar a la izquierda y a la derecha para ver si se aproximan vehículos, peatones y ciclistas antes de continuar.

3.10 Distinguir entre la conducción agresiva y la furia al volante

Es importante entender la diferencia entre la conducción agresiva y la furia al volante (road rage). La conducción agresiva es una infracción de tránsito que involucra acciones peligrosas como el exceso de velocidad o seguir a otro vehículo muy de cerca. La furia al volante es un delito penal en el que un conductor utiliza su vehículo o un arma de manera violenta.

- ✓ La conducción agresiva es una infracción de tránsito, mientras que la furia al volante es un delito penal.
- ✓ Comportamientos como el exceso de velocidad, seguir a otro vehículo demasiado de cerca y realizar cambios de carril inseguros se consideran conducción agresiva.
- ✓ Si es el objetivo de un conductor agresivo, no interactúe con él; apártese, evite el contacto visual y conduzca a un área poblada si se siente amenazado.

CHAPTER 4

Chapter 4: Roads

4.1 Ceder el derecho de paso a los peatones

En Washington, los peatones tienen el derecho de paso absoluto en todos los cruces peatonales e intersecciones, estén marcados o no. Los conductores deben estar atentos y preparados para detenerse. Se debe tener especial cuidado con los peatones con discapacidades, como aquellos que usan un animal de servicio o un bastón; debe esperar a que crucen toda la calle antes de continuar.

- ✓ Debe ceder el paso a los peatones en todos los cruces peatonales e intersecciones, estén marcados o no.
- ✓ Después de que un peatón haya cruzado su carril, debe esperar a que despeje un carril adicional antes de poder continuar.
- ✓ Para los peatones con un animal de servicio, bastón o silla de ruedas, debe esperar hasta que hayan cruzado completamente la calle antes de moverse.
- ✓ Es ilegal tocar la bocina o interferir con un animal de servicio, ya que puede confundirlos o asustarlos a ellos y al peatón.

4.2 Detenerse ante un autobús escolar

Washington tiene leyes estrictas sobre la detención ante autobuses escolares para proteger a los niños. Cuando un autobús escolar muestra luces rojas intermitentes y su señal de alto está extendida, usted debe detenerse. Las reglas para detenerse dependen del tipo de carretera en la que se encuentre. Las multas se duplican por rebasar ilegalmente a un autobús escolar detenido.

- ✓ Debe detenerse ante un autobús escolar con luces rojas intermitentes si viaja en la misma dirección, independientemente del número de carriles.
- ✓ En una carretera de dos carriles, el tráfico en ambas direcciones debe detenerse ante un autobús escolar con luces rojas intermitentes.
- ✓ En una carretera con tres o más carriles, o una separada por una mediana o barrera, el tráfico que viaja en la dirección opuesta no está obligado a detenerse.
- ✓ No puede usar un carril central de giro para rebasar a un autobús escolar detenido.

4.3 Compartir la carretera con vehículos grandes

Los vehículos grandes, como camiones y autobuses, tienen limitaciones significativas, que incluyen grandes puntos ciegos (o 'no-zones'), largas distancias de frenado y un amplio radio de giro. Para conducir de forma segura a su alrededor, debe dejar un espacio adicional y ser consciente de estas limitaciones.

- ✓ Si no puede ver los espejos del conductor de un vehículo grande, el conductor no puede verlo a usted.
- ✓ Al incorporarse delante de un camión grande, espere hasta que pueda ver ambos faros en su espejo retrovisor antes de ponerse delante.
- ✓ Nunca rebase a un vehículo grande que esté girando, ya que podría necesitar usar más de un carril para completar el giro.
- ✓ Evite conducir junto a vehículos grandes durante períodos prolongados para mantenerse fuera de sus puntos ciegos.

4.4 Conducir de forma segura cerca de las motocicletas

Los motociclistas tienen los mismos derechos que los demás conductores, pero son mucho más vulnerables y difíciles de ver. Los conductores deben buscar activamente las motocicletas, dejar una mayor distancia de seguimiento y respetar su derecho a usar todo el ancho de un carril por seguridad y visibilidad.

- ✓ Un motociclista tiene derecho a todo el ancho de un carril; nunca intente compartir un carril conduciendo a su lado.
- ✓ Debe dejar una mayor distancia de seguimiento detrás de una motocicleta, ya que pueden detenerse más rápidamente y se ven más afectadas por los peligros de la carretera.
- ✓ Antes de girar o cambiar de carril, mire dos veces y revise por encima del hombro para asegurarse de no haber pasado por alto una motocicleta en su punto ciego.

4.5 Reglas para compartir la carretera con los ciclistas

En Washington, los ciclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades que los conductores de vehículos. Debido a que son usuarios vulnerables de la vía, los conductores deben proporcionar un espacio adecuado al rebasarlos y cederles el paso en intersecciones y cruces peatonales.

- ✓ Debe dejar al menos 3 pies de espacio entre la parte más ancha de su vehículo y un ciclista al rebasarlo.
- ✓ Los ciclistas en un cruce peatonal se consideran peatones, y usted debe cederles el derecho de paso.
- ✓ No puede compartir un carril con un ciclista; legalmente tienen derecho a usar el carril completo.
- ✓ Solo puede entrar en un carril para bicicletas al girar o estacionarse.

4.6 Reglas de seguridad en cruces de ferrocarril

Los trenes siempre tienen el derecho de paso y no pueden detenerse rápidamente. En un cruce de ferrocarril, debe obedecer todas las señales de advertencia, incluidas las luces rojas intermitentes, las campanas y las barreras. Nunca intente ganarle a un tren o conducir alrededor de una barrera baja.

- ✓ Debe detenerse entre 15 y 50 pies del riel más cercano cuando las luces de advertencia del cruce estén parpadeando.
- ✓ Los trenes siempre tienen el derecho de paso sobre todos los demás usuarios de la vía.
- ✓ Nunca detenga su vehículo sobre las vías del tren.
- ✓ Si su vehículo se para en las vías, saque a todos de inmediato, aléjese de las vías y llame al número que se encuentra en el letrero azul y blanco del Sistema de Notificación de Emergencia (Emergency Notification System) o al 911.

4.7 Ceder el paso a vehículos de emergencia

Cuando un vehículo de emergencia (policía, bomberos o ambulancia) se aproxima con las luces y/o sirenas activadas, usted debe ceder el paso de inmediato. Esto les permite responder a emergencias sin demora.

- ✓ Debe hacerse a la derecha de la carretera de inmediato y detenerse por completo ante un vehículo de emergencia que se aproxime con las luces o sirenas activadas.
- ✓ Debe permanecer detenido hasta que el vehículo de emergencia haya pasado por completo.
- ✓ Después de que pase el vehículo de emergencia, debe usar la direccional y reincorporarse al tráfico cuando sea seguro hacerlo.

4.8 Ceder el paso a los autobuses de transporte público

Los conductores deben ser corteses y ceder el paso a los vehículos de transporte público. Cuando un autobús de transporte público ha señalizado y está intentando reincorporarse a la calzada desde una parada, los conductores que viajan en la misma dirección están obligados a ceder el derecho de paso.

- ✓ Debe ceder el paso a cualquier vehículo de transporte público que haya señalizado y se esté reincorporando a la calzada.
- ✓ Esta regla se aplica a los vehículos de transporte público que viajan en la misma dirección que usted.

4.9 Identificar y rebasar vehículos de movimiento lento

Los vehículos agrícolas y de granja a menudo viajan a velocidades de 25 mph o menos. Estos vehículos se identifican por un emblema triangular reflectante de color naranja y rojo en la parte trasera. Cuando se encuentre con uno, reduzca la velocidad y solo rebáselo cuando sea seguro, dejando un amplio espacio.

- ✓ Un vehículo de movimiento lento está marcado con una señal triangular en la parte trasera.
- ✓ Al rebasar un vehículo agrícola, debe dejar al menos 3 pies de espacio entre este y su vehículo.

CHAPTER 5

Chapter 5: Rules of the road 1

5.1 Cómo reaccionar ante semáforos inoperativos

Cuando un semáforo no funciona debido a un corte de energía o a una avería, los conductores deben tratar la intersección como si fuera una parada de cuatro vías (four-way stop). Esta es una regla de seguridad fundamental para mantener el orden y prevenir colisiones cuando los semáforos están fuera de servicio.

- ✓ Si un semáforo no funciona, debe tratar la intersección como una parada de cuatro vías.
- ✓ En un semáforo averiado, deténgase por completo, ceda el paso al tráfico a su derecha y proceda con precaución solo cuando sea seguro hacerlo.

5.2 Entendiendo las señales de semáforo en rojo

Las luces y flechas rojas son señales prohibitivas que requieren una parada completa. Una luz roja fija significa detenerse antes de la línea de pare o del paso de peatones. Una luz roja intermitente funciona como una señal de alto (stop sign). Una flecha roja prohíbe específicamente el movimiento en la dirección de la flecha, incluso si el semáforo principal está en verde.

- ✓ Un semáforo con luz roja intermitente tiene el mismo significado que una señal de alto: deténgase por completo y continúe cuando sea su turno.
- ✓ Una flecha roja significa que no puede ir en la dirección de la flecha hasta que se ponga verde.
- ✓ Después de una parada completa en una luz roja fija, puede girar a la derecha si no está prohibido por una señal y el camino está despejado.
- ✓ Puede girar a la izquierda en una luz roja fija solo desde una calle de un solo sentido hacia otra calle de un solo sentido, después de una parada completa y si no está prohibido.

5.3 Cómo Navegar las Señales de Tráfico Amarillas

Las luces y flechas amarillas indican que la señal está a punto de cambiar a rojo. Una luz amarilla fija significa que debe reducir la velocidad y prepararse para detenerse. Una luz amarilla intermitente significa que debe reducir la velocidad y proceder con precaución, cediendo el paso como lo haría ante una señal de ceder el paso (yield).

- ✓ Una luz amarilla fija es una advertencia de que la luz va a cambiar a rojo; debe prepararse para detenerse.
- ✓ Si ya se encuentra en la intersección cuando una luz se pone amarilla, debe continuar a través de ella a una velocidad segura.
- ✓ Una luz amarilla intermitente tiene el mismo significado que una señal de ceder el paso (yield); reduzca la velocidad y proceda con precaución.
- ✓ Una flecha amarilla indica que el período de giro protegido está terminando y que debe prepararse para detenerse.

5.4 Cómo proceder con las señales de semáforo en verde

Una luz o flecha verde indica que puede proceder, pero solo cuando el camino esté despejado. Con una luz verde fija, debe ceder el paso a cualquier vehículo o peatón que ya se encuentre en la intersección. Al girar a la izquierda con una luz verde fija, debe ceder el paso a todo el tráfico que viene en sentido contrario. Una flecha verde le da un giro 'protegido', lo que significa que usted tiene el derecho de paso.

- ✓ Una luz verde fija significa que puede avanzar, pero primero debe ceder el paso a cualquier vehículo y peatón en la intersección.
- ✓ Al girar a la izquierda con una luz verde fija, debe ceder el derecho de paso a todo el tráfico que viene en sentido contrario.
- ✓ Una flecha verde le da el derecho de paso para proceder en la dirección de la flecha.

5.5 Identificación de las señales de tráfico por su color

Washington utiliza colores de señales estandarizados para transmitir tipos específicos de información. Reconocer estos colores ayuda a los conductores a comprender rápidamente la naturaleza de una señal. El rojo es para prohibición, el naranja para advertencias de construcción, el amarillo para advertencias generales, el blanco para regulaciones y el verde para guía.

- ✓ Las señales rojas indican una prohibición o restricción, como una señal de Stop (Pare) o una señal de 'No Entrar' ('Do Not Enter').
- ✓ Las señales naranjas se utilizan para advertencias de construcción y mantenimiento.
- ✓ Las señales blancas son regulatorias y establecen la ley, como las señales de límite de velocidad.
- ✓ Las señales amarillas proporcionan advertencias generales sobre condiciones inesperadas de la carretera, como una señal de 'Resbaladizo cuando está mojado' ('Slippery When Wet').

5.6 Reglas de derecho de paso en paradas de cuatro vías

En una intersección con señales de alto en todas las direcciones, reglas específicas determinan quién procede primero. El primer vehículo en llegar y detenerse por completo tiene el derecho de paso. Si dos vehículos llegan al mismo tiempo, el conductor de la izquierda debe ceder el paso al conductor de la derecha.

- ✓ En una parada de cuatro vías, el primer vehículo en llegar y detenerse es el primero en pasar.
- ✓ Si dos vehículos llegan a una parada de cuatro vías simultáneamente, el conductor de la izquierda debe ceder el paso al conductor de la derecha.
- ✓ Cualquier vehículo que gire a la izquierda en una parada de cuatro vías debe ceder el paso a los vehículos que van recto o giran a la derecha.

5.7 Derecho de paso general en intersecciones

Comprender el derecho de paso es esencial para navegar por todas las intersecciones de manera segura. En una parada de dos vías, los vehículos en la carretera secundaria deben ceder el paso a los vehículos en la carretera principal. Es fundamental saber que cada intersección en Washington se considera legalmente un paso de peatones, esté marcada o no, lo que requiere que los conductores estén preparados para ceder el paso a los peatones.

- ✓ En una intersección en T o en una parada de dos vías, los vehículos que giran para incorporarse a la carretera principal deben ceder el paso a los vehículos que ya están en ella.
- ✓ Cada intersección es legalmente un paso de peatones, independientemente de si está marcada con líneas pintadas.
- ✓ Antes de entrar en una intersección, debe poder ver el tráfico que cruza y tener suficiente espacio para despejar la intersección sin bloquearla.

5.8 Reglas generales de carril y conducta de manejo

En Washington, los conductores deben seguir reglas fundamentales para el posicionamiento y movimiento en la carretera. La norma es conducir por el lado derecho de la vía. En carreteras con múltiples carriles en la misma dirección, el carril derecho debe usarse para el tránsito general, reservando el carril izquierdo para rebasar al tráfico más lento. Es ilegal y peligroso usar el arcén de la carretera para rebasar.

- ✓ Conduzca siempre por el lado derecho de la carretera, excepto cuando rebase de manera legal y segura.
- ✓ En carreteras de varios carriles, manténgase a la derecha excepto para rebasar, y no exceda el límite de velocidad al rebasar.
- ✓ Es ilegal conducir por el arcén de la carretera para rebasar a otro vehículo.
- ✓ Es ilegal dar marcha atrás en un arcén o en una autopista (freeway).

5.9 Reglas y Sanciones en Zonas de Obras

Las zonas de obras, indicadas con señales de color naranja, son áreas que requieren una mayor atención por parte del conductor. Los automovilistas deben ceder el paso a todo el personal de construcción de carreteras y a sus vehículos. Para mejorar la seguridad de los trabajadores, las multas por infracciones de tránsito se duplican cuando se cometen en una zona de obras donde hay trabajadores presentes.

- ✓ Debe ceder el derecho de paso a cualquier personal o vehículo de construcción de carreteras dentro de una zona de obras.
- ✓ Las multas por infracciones de tránsito se duplican en las áreas de construcción cuando hay trabajadores presentes.

5.10 Procedimientos adecuados para girar

La ley estatal requiere acciones específicas al girar. Los conductores deben señalizar su intención de girar al menos 100 pies antes de la intersección. Al completar el giro, debe entrar en el carril más cercano al que venía. Por ejemplo, un giro a la derecha debe hacerse hacia el carril del extremo derecho de la nueva carretera.

- ✓ Debe usar su señal de giro al menos 100 pies antes de girar.
- ✓ Al girar, debe entrar en el carril más cercano al carril del que viene.
- ✓ Antes de girar, debe verificar y ceder el paso a cualquier ciclista y peatón en su camino.

5.11 Uso de un carril central compartido para girar a la izquierda

Un carril central compartido, marcado con líneas amarillas continuas y discontinuas, está diseñado exclusivamente para vehículos que giran a la izquierda desde cualquier dirección del tráfico. Es ilegal usar este carril para rebasar a otros vehículos o para circular de forma continua.

- ✓ El carril central compartido está reservado únicamente para girar a la izquierda.
- ✓ No puede usar el carril central compartido para girar a la izquierda para rebasar a otros vehículos o como un carril de circulación regular.

5.12 Obedecer las indicaciones del personal autorizado

En ciertas situaciones, las indicaciones de personas autorizadas prevalecen sobre las señales y los semáforos. Los conductores siempre deben obedecer las órdenes e indicaciones dadas por los agentes del orden público, los trabajadores de la construcción de carreteras (señaleros) y los guardias de cruce escolar.

- ✓ Debe seguir las indicaciones de los agentes del orden público, el personal de construcción y los guardias de cruce escolar.
- ✓ Las indicaciones dadas por una persona autorizada anulan cualquier semáforo o señal de tráfico en el lugar.

CHAPTER 6

Chapter 6: Rules of the road 2

6.1 Cómo circular en una intersección de rotonda

Una rotonda es una intersección circular donde el tráfico fluye en sentido contrario a las agujas del reloj alrededor de una isleta central. Los conductores deben reducir la velocidad al aproximarse, ceder el paso a todo el tráfico que ya está circulando dentro de la rotonda y ceder el paso a los peatones y ciclistas en los cruces peatonales al entrar y salir. La elección del carril debe hacerse antes de entrar y debe permanecer en su carril hasta que salga.

- ✓ Al aproximarse a una rotonda, debe ceder el paso a todo el tráfico y a los ciclistas que ya se encuentren dentro del círculo.
- ✓ Siempre circule en sentido contrario a las agujas del reloj dentro de una rotonda.
- ✓ Reduzca la velocidad a la recomendada, generalmente entre 15 y 25 mph, al aproximarse y conducir por una rotonda.
- ✓ Debe detenerse por los peatones en los cruces peatonales cuando entre y salga de la rotonda.

6.2 Derecho de paso en intersecciones no controladas

Una intersección no controlada no tiene señales ni semáforos. Se aplican las reglas estándar de derecho de paso. Debe ceder el paso a cualquier vehículo que ya se encuentre en la intersección. También debe ceder el paso si está entrando a una carretera pavimentada desde una no pavimentada, entrando a una autopista estatal desde una carretera secundaria, o si está girando a la izquierda y un vehículo se aproxima desde la dirección opuesta.

- ✓ En una intersección no controlada, debe ceder el derecho de paso a cualquier vehículo que ya esté en la intersección.
- ✓ Debe ceder el paso al entrar a una carretera pavimentada desde una carretera no pavimentada.
- ✓ Al planificar un giro a la izquierda en una intersección no controlada, debe ceder el paso a cualquier vehículo que se aproxime desde la dirección opuesta.

6.3 Significado de los colores y tipos de líneas en el pavimento

Las marcas en el pavimento guían el tráfico e indican las reglas. Las líneas amarillas separan el tráfico que se mueve en direcciones opuestas. Las líneas blancas separan el tráfico que se mueve en la misma dirección. Las líneas discontinuas se pueden cruzar si es seguro hacerlo, mientras que las líneas continuas indican que debe permanecer en su carril. Las líneas dobles continuas, ya sean blancas o amarillas, son barreras que no se pueden cruzar.

- ✓ Las líneas amarillas separan el tráfico que fluye en direcciones opuestas.
- ✓ Las líneas blancas separan los carriles de tráfico que se mueven en la misma dirección.
- ✓ Una línea discontinua significa que puede cruzarla para cambiar de carril o rebasar cuando sea seguro, mientras que una línea continua significa que debe permanecer en su carril.
- ✓ Es ilegal cruzar las líneas dobles blancas continuas.

6.4 Reglas para rebasar usando las líneas centrales

Las marcas de la línea central en una carretera de doble sentido dictan cuándo es legal rebasar. No puede rebasar cuando hay una línea amarilla continua de su lado. Solo puede rebasar cuando la línea amarilla discontinua está de su lado y el camino está despejado. Se prohíbe rebasar desde cualquier dirección cuando hay dos líneas amarillas continuas.

- ✓ No puede rebasar a otro vehículo si la línea amarilla continua está de su lado de la carretera.
- ✓ Si la línea central es una combinación de una línea continua y una discontinua amarillas, solo puede rebasar si la línea discontinua está de su lado y es seguro hacerlo.
- ✓ No se permite rebasar en ninguna dirección en carreteras marcadas con dos líneas amarillas continuas.

6.5 Derecho de paso de los peatones en los cruces peatonales

Los conductores siempre deben ceder el paso a los peatones que se encuentren en un cruce peatonal o estén a punto de entrar en él. En Washington, cada intersección se considera legalmente un cruce peatonal, incluso si no hay líneas pintadas en la carretera. Esté especialmente alerta a los peatones al girar en las intersecciones.

- ✓ Debe ceder el derecho de paso a cualquier peatón que se encuentre en un cruce peatonal o esté a punto de entrar en él.
- ✓ Cada intersección se define legalmente como un cruce peatonal, independientemente de si está marcada con líneas pintadas.
- ✓ Debe ceder el paso a los peatones cuando las luces del cruce peatonal en el pavimento estén parpadeando.

6.6 Compartir la carretera con las bicicletas

El estado de Washington tiene varias señalizaciones para facilitar el compartir la carretera con los ciclistas. Los "sharrows" (marcas de carril compartido) indican un carril donde se espera que los ciclistas circulen. Una "caja para bicicletas" (bicycle box) es un área pintada en una intersección que permite a los ciclistas posicionarse delante de los automóviles. Los conductores no deben entrar en la caja para bicicletas y no pueden girar a la derecha en rojo en estas intersecciones.

- ✓ Cuando vea marcas de "sharrow" en el pavimento, esté preparado para compartir el carril con los ciclistas y deje al menos 3 pies de espacio al rebasarlos.
- ✓ Una caja para bicicletas en una intersección es para que los ciclistas esperen delante de los vehículos; los conductores deben detenerse detrás de la línea de pare blanca.
- ✓ No se le permite girar a la derecha con un semáforo en rojo en una intersección que tenga una caja para bicicletas.

6.7 Reglas de velocidad y seguridad en zonas escolares

Una zona escolar es el área alrededor de una escuela, marcada con señales y a veces con luces intermitentes. El límite de velocidad en una zona escolar es de 20 mph. Este límite de velocidad puede estar en vigor en varios momentos, no solo durante el horario escolar, debido a actividades extraescolares. Los conductores deben reducir la velocidad y estar atentos a los niños.

- ✓ El límite de velocidad en una zona escolar en Washington es de 20 mph a menos que las señales indiquen lo contrario.
- ✓ Debe obedecer el límite de velocidad de la zona escolar cuando esté en vigor, independientemente de si ve niños presentes o no.

6.8 Entendiendo los Intercambiadores de Diamante Divergente (DDI)

Un intercambiador de diamante divergente (DDI, por sus siglas en inglés) es un diseño de intersección específico que permite giros a la izquierda más eficientes, generalmente hacia una autopista (freeway). En un DDI, el tráfico se guía temporalmente hacia el lado izquierdo de la carretera, lo que elimina la necesidad de girar en contra del tráfico que viene en sentido contrario. Los conductores deben seguir cuidadosamente todas las señales, semáforos y marcas en el pavimento a través del intercambiador.

- ✓ En un intercambiador de diamante divergente, el tráfico cruza temporalmente al lado izquierdo de la calzada.
- ✓ El diseño de un DDI permite a los conductores hacer giros a la izquierda hacia una autopista (freeway) sin detenerse ni ceder el paso al tráfico que viene en sentido contrario.
- ✓ Los conductores deben prestar mucha atención a las señales y las marcas en el pavimento para navegar correctamente los cambios de carril.

6.9 Uso de un carril central compartido para girar

Un carril central compartido, marcado con líneas amarillas continuas y discontinuas y flechas de giro a la izquierda, está reservado para vehículos que giran a la izquierda desde o hacia la calzada. No es para rebasar. No debe recorrer más de 300 pies en este carril antes de girar.

- ✓ Un carril central compartido está reservado exclusivamente para girar a la izquierda desde o hacia la calzada.
- ✓ No debe usar un carril central compartido para rebasar a otros vehículos.
- ✓ No debe recorrer más de 300 pies dentro de un carril central compartido.

6.10 Reglas para carriles de uso especial y reversibles

Los carriles HOV (Vehículos de Alta Ocupación) están marcados con un símbolo de diamante y reservados para vehículos compartidos (carpools), autobuses y motocicletas. Los carriles reversibles cambian de dirección para gestionar el flujo del tráfico y se controlan mediante señales elevadas. Una flecha verde significa que el carril está abierto, una X roja significa que está cerrado y una X amarilla significa que debe salir del carril de forma segura.

- ✓ Los carriles HOV se identifican por un símbolo de diamante en las señales y en el pavimento.
- ✓ En un carril reversible, una flecha verde indica que puede usar el carril, mientras que una X roja significa que no puede.
- ✓ Una X amarilla fija en una señal elevada para un carril reversible significa que el carril está a punto de cambiar de dirección y usted debe salirse de él.

6.11 Conducir de forma segura en zonas de obras y de emergencia

Una zona de obras es un área con construcción de carreteras, mientras que una zona de emergencia es un área temporal por un choque u otro incidente. En estas zonas, debe reducir la velocidad, aumentar su distancia de seguimiento, eliminar las distracciones y estar preparado para detenerse. Hágase a un lado cuando sea posible para dar espacio a los trabajadores y vehículos.

- ✓ Al acercarse a una zona de obras, debe reducir la velocidad y aumentar su distancia de seguimiento, incluso si no se ven trabajadores.
- ✓ Debe seguir las instrucciones de las señales de la zona de obras hasta que vea una señal que indique que ha salido de la zona de obras.
- ✓ Cuando sea posible, debe cambiarse de carril para dar más espacio a los trabajadores de la carretera, vehículos de construcción o vehículos de emergencia.

CHAPTER 7

Chapter 7: Rules of the road 3

7.1 Cómo reaccionar ante zonas de emergencia en las carreteras de Washington

Cuando vea un vehículo de respuesta en el arcén (como un coche de policía, una grúa o una ambulancia) con las luces intermitentes, está entrando en una zona de emergencia. Debe tomar medidas específicas para garantizar la seguridad de los trabajadores. Esto implica cambiarse a un carril más lejano o reducir significativamente su velocidad.

- ✓ Si ve un vehículo de respuesta en el arcén con las luces intermitentes, debe cambiarse a un carril más lejano si es posible.
- ✓ Si no puede cambiarse de carril, debe reducir la velocidad a por lo menos 10 mph por debajo del límite de velocidad establecido.
- ✓ Nunca debe conducir a más de 50 mph en una zona de emergencia, independientemente del límite de velocidad establecido.

7.2 Lugares de estacionamiento prohibidos y distancias requeridas

En Washington, es ilegal estacionar en muchos lugares específicos para garantizar la seguridad y el flujo del tráfico. Debe conocer las distancias legales mínimas que debe mantener con respecto a objetos como hidrantes, señales de alto y entradas de vehículos.

- ✓ No estacione a menos de 15 pies de un hidrante.
- ✓ No estacione a menos de 30 pies de un semáforo, señal de alto (stop) o señal de ceda el paso (yield).
- ✓ Su vehículo debe estar estacionado a no más de 12 pulgadas del bordillo.
- ✓ No estacione a menos de 5 pies de una entrada de vehículos, callejón o camino privado.

7.3 Cómo estacionar correctamente en una pendiente en Washington

Al estacionar en una pendiente, debe girar las ruedas en una dirección específica como medida de seguridad en caso de que falle el freno de mano. La dirección depende de si está orientado cuesta arriba o cuesta abajo, y de si hay un bordillo.

- ✓ Al estacionar cuesta arriba junto a un bordillo, gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al bordillo.
- ✓ Al estacionar cuesta abajo junto a un bordillo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.
- ✓ Si no hay bordillo, gire las ruedas delanteras hacia el borde de la carretera, sin importar si está orientado cuesta arriba o cuesta abajo.

7.4 Leyes sobre niños y animales desatendidos en vehículos

Washington tiene leyes estrictas que prohíben dejar a niños o animales desatendidos en un vehículo estacionado, ya que puede ser extremadamente peligroso. Las reglas varían según la edad del niño y si el motor del vehículo está en marcha.

- ✓ Es un delito dejar a un niño menor de 16 años desatendido en un vehículo estacionado con el motor en marcha.
- ✓ Es ilegal dejar a un animal desatendido en un vehículo si pudiera sufrir daños por calor o frío excesivos, o por falta de ventilación.
- ✓ Es un delito dejar a un niño menor de 12 años desatendido en un vehículo estacionado, incluso si el motor está apagado.

7.5 Prácticas seguras de estacionamiento y marcas en el bordillo

Más allá de solo colocar su automóvil, estacionar de manera segura implica ser consciente de su entorno. El manual de Washington destaca el método 'Dutch Reach' (alcance holandés) para abrir la puerta y prevenir colisiones con ciclistas. Los colores del bordillo también indican restricciones de estacionamiento específicas.

- ✓ Use el 'Dutch Reach' (alcance holandés) —abrir la puerta con la mano más alejada de ella— para forzar a su cuerpo a girar y ver a los ciclistas o vehículos que se aproximan.
- ✓ Un bordillo pintado de blanco indica que solo se permiten paradas breves.
- ✓ Un bordillo pintado de amarillo o rojo indica una zona de carga o alguna otra restricción.

7.6 Reglas de estacionamiento especializado para espacios para discapacitados y vehículos eléctricos (EV)

Ciertos espacios de estacionamiento están reservados para usos específicos. Es ilegal estacionar en un lugar de estacionamiento para discapacitados sin un cartel o placa apropiada, o bloquear el pasillo de acceso adyacente. De manera similar, las estaciones de carga de vehículos eléctricos tienen requisitos de uso específicos.

- ✓ No puede estacionar ni bloquear el pasillo de acceso con franjas junto a un espacio de estacionamiento reservado para discapacitados.
- ✓ Es ilegal estacionar en una estación de carga de vehículos eléctricos a menos que su vehículo esté conectado al equipo de carga.
- ✓ No debe colgar un cartel de estacionamiento para discapacitados del espejo retrovisor mientras conduce.

7.7 Requisito de asegurar todas las cargas del vehículo

Conducir con una carga no asegurada es ilegal y peligroso en Washington. Cualquier artículo en o sobre su vehículo o remolque debe estar debidamente asegurado para evitar que caiga a la carretera y cause un peligro o un choque.

- ✓ Todas las cargas deben estar atadas con cuerda, red o correas para evitar que los artículos se caigan o se muevan.
- ✓ Los objetos grandes deben atarse directamente al vehículo o remolque.
- ✓ Conducir con una carga no asegurada es contra la ley.

7.8 Leyes para el transporte seguro de animales en vehículos

Washington tiene leyes específicas para garantizar la seguridad de los animales durante el transporte y para evitar que se conviertan en una distracción para el conductor o un peligro para el público.

- ✓ Es ilegal transportar un animal en la caja abierta de una camioneta a menos que esté asegurado con un arnés protector o en un recinto.
- ✓ Un animal suelto en un vehículo o que viaja en el regazo del conductor es una distracción potencial que puede desviar su atención de la conducción segura.

7.9 Reglas de conducción especiales para las playas oceánicas de Washington

En ciertos condados de Washington (Grays Harbor y Pacific), las playas oceánicas están designadas como carreteras estatales y se aplican todas las leyes de tránsito. Esto incluye un límite de velocidad específico y reglas sobre el derecho de paso para los peatones.

- ✓ El límite de velocidad en una playa oceánica donde se permite conducir es de 25 mph.
- ✓ Los peatones y ciclistas tienen el derecho de paso en todo momento en la playa.
- ✓ Solo puede ingresar a la playa con su vehículo a través de los accesos a la playa señalizados.

CHAPTER 8

Chapter 8: Risks 1

8.1 Los peligros y las consecuencias del exceso de velocidad

Conducir por encima del límite de velocidad establecido aumenta significativamente el riesgo. El exceso de velocidad reduce su capacidad para explorar y reaccionar ante los peligros, alarga la distancia de frenado de su vehículo y puede dificultar el mantenimiento del control, especialmente con mal tiempo. En caso de una colisión, las velocidades más altas aumentan drásticamente la gravedad de las lesiones y pueden reducir la eficacia de los equipos de seguridad como los cinturones de seguridad.

- ✓ El exceso de velocidad aumenta la fuerza del impacto en una colisión, lo que provoca lesiones más graves o la muerte.
- ✓ Conducir a velocidades excesivas reduce la eficacia de los cinturones de seguridad y alarga la distancia necesaria para detener su vehículo.

8.2 Ajustar la velocidad a las condiciones actuales de la carretera

El límite de velocidad publicado es la velocidad máxima legal en condiciones ideales. La ley de Washington exige que conduzca a una velocidad segura para las condiciones actuales, lo que a menudo significa conducir más despacio que el límite publicado. Usted es responsable de reducir su velocidad en situaciones como curvas cerradas, carreteras resbaladizas, áreas con peatones o ciclistas, y tráfico denso.

- ✓ Debe conducir a una velocidad que sea segura para las condiciones actuales de la carretera, el clima y el tráfico, la cual puede ser inferior al límite de velocidad publicado.
- ✓ Es ilegal conducir más rápido que el límite de velocidad publicado, pero puede recibir una multa por conducir demasiado rápido para las condiciones, incluso si está por debajo del límite.

8.3 Reglas de derecho de paso al incorporarse a autopistas

Al incorporarse a una autopista interestatal o carretera, debe ceder el paso al tráfico que ya está en la vía principal. Es responsabilidad del conductor que se incorpora ajustar su velocidad, usar toda la rampa de acceso, señalizar su intención y encontrar un espacio seguro en el tráfico. Intentar incorporarse en un espacio demasiado pequeño es peligroso y puede hacer que otros conductores frenen bruscamente o den un volantazo.

- ✓ Los conductores que ya están en la autopista interestatal tienen el derecho de paso sobre los conductores que ingresan desde una rampa de acceso.
- ✓ Al incorporarse, debe ajustar su velocidad para igualar el flujo del tráfico y esperar un espacio seguro antes de entrar en el carril.

8.4 Ceder el paso al girar

Cuando tiene la intención de girar cruzando la trayectoria de otros vehículos, debe ceder el paso. El tráfico que viene en sentido contrario y sigue recto tiene el derecho de paso sobre un conductor que está girando. Es responsabilidad del conductor que gira juzgar con precisión la velocidad y la distancia de los vehículos que se aproximan para asegurarse de tener tiempo suficiente para completar el giro de manera segura sin obligar a otros a reducir la velocidad o detenerse.

- ✓ El tráfico que se aproxima siempre tiene el derecho de paso sobre un conductor que se prepara para girar y cruzar su carril.
- ✓ No debe comenzar a girar hasta que sea seguro hacerlo y pueda despejar la intersección sin obstaculizar el tráfico que viene en sentido contrario.

8.5 Identificar y responder a los peligros en la carretera

La percepción de peligros es una habilidad de conducción fundamental que implica la capacidad de escanear la carretera, identificar riesgos potenciales y reaccionar adecuadamente antes de que se vuelvan peligrosos. Un peligro se define como cualquier cosa que requiera que cambie su velocidad o dirección. Esto puede variar desde un niño corriendo hacia la calle hasta un objeto estacionario como un bote de basura. Los conductores deben escanear constantemente su entorno (frente, lados y parte trasera) para mantener la conciencia situacional y gestionar múltiples peligros priorizando el más urgente.

- ✓ Un peligro es cualquier condición de la carretera o usuario que requiera que cambie su velocidad o dirección.
- ✓ Al acercarse a un peligro, debe reducir la velocidad para darse más tiempo y espacio para tomar una decisión segura.
- ✓ Debe escanear continuamente su entorno, incluyendo el uso de sus espejos para saber lo que está sucediendo detrás de usted, para estar al tanto de los peligros potenciales.

8.6 Factores comunes en choques fatales en Washington

Comprender las causas principales de los choques fatales es esencial para el manejo defensivo. En Washington, los factores contribuyentes más comunes son el exceso de velocidad, la conducción con facultades alteradas, las distracciones y los ocupantes sin cinturón de seguridad. Los conductores de 16 a 25 años corren un riesgo particular, ya que los choques vehiculares son una de las principales causas de muerte para este grupo de edad en el estado. Reconocer estos riesgos ayuda a los conductores a tomar decisiones más seguras.

- ✓ Los factores más comunes en los choques fatales son el exceso de velocidad, la conducción con facultades alteradas, las distracciones y los ocupantes sin cinturón de seguridad.
- ✓ En Washington, los choques vehiculares son una de las principales causas de muerte para las personas de entre 16 y 25 años.

8.7 Uso de la técnica de fusión en cremallera

En tráfico lento o detenido causado por el cierre de un carril, los conductores de Washington deben usar la técnica de fusión en cremallera. Esto implica usar ambos carriles hasta el punto de fusión designado y luego turnarse para incorporarse al carril abierto, como los dientes de una cremallera. Se ha demostrado que este método mejora el flujo del tráfico y reduce las colisiones causadas por cambios de carril repentinos.

- ✓ Cuando un carril esté cerrado más adelante, continúe usando ambos carriles de tráfico hasta llegar a la zona de fusión.
- ✓ En el punto de fusión, los conductores de cada carril deben turnarse para incorporarse uno por uno al carril abierto.

CHAPTER 9

Chapter 9: Risks 2

9.1 Reglas y técnicas para una conducción nocturna segura

Conducir de noche es más peligroso debido a la visibilidad significativamente reducida. Los conductores deben ajustar su velocidad para poder detenerse dentro de la distancia iluminada por sus faros. Es crucial usar los faros correctamente para ver y ser visto, y saber cómo reaccionar a los faros de otros vehículos para evitar ser deslumbrado.

- ✓ Use las luces altas siempre que no haya vehículos en sentido contrario, pero cambie a las luces bajas al acercarse a otro vehículo o al seguir a uno.
- ✓ Si un vehículo que se aproxima tiene las luces altas encendidas, desvíe la mirada hacia el lado derecho de la carretera para evitar un deslumbramiento temporal.
- ✓ Debe conducir a una velocidad que le permita detenerse dentro de la distancia que puede ver hacia adelante con sus faros.
- ✓ Aumente su distancia de seguimiento al conducir de noche o en carreteras desconocidas.

9.2 Ajustar la conducción a las condiciones de carreteras resbaladizas

El clima de Washington a menudo crea carreteras resbaladizas por la lluvia, la nieve y el hielo, lo que reduce la fricción de los neumáticos y aumenta las distancias de frenado. Los conductores deben reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguimiento. Tenga especial cuidado en puentes, pasos elevados y en lugares con sombra, que pueden tener hielo incluso cuando otras carreteras no lo tienen. El hielo negro es un peligro particularmente riesgoso y casi invisible.

- ✓ En un día caluroso, el pavimento está más resbaladizo durante los primeros minutos de lluvia porque el calor saca el aceite a la superficie.
- ✓ Los puentes, los pasos elevados y los lugares con sombra pueden tener hielo incluso cuando el resto de la carretera está despejada.
- ✓ Cuando conduzca sobre nieve o hielo, debe reducir drásticamente la velocidad y aumentar la distancia de seguimiento.
- ✓ El hielo negro es una fina capa de hielo que es muy difícil de ver, lo que requiere extrema precaución en temperaturas cercanas a la congelación.

9.3 Mantener la concentración y evitar las distracciones al conducir

Conducir de forma segura en Washington requiere la total atención mental y visual del conductor. El manual del conductor enfatiza que el cerebro solo puede concentrarse en una cosa a la vez. Las distracciones, incluso por unos pocos segundos, pueden tener consecuencias devastadoras. Los conductores deben estar mentalmente presentes, anticipar los peligros escaneando la vía y ajustarse proactivamente a las condiciones. Esto implica eliminar las distracciones tanto internas como externas antes de empezar a conducir.

- ✓ Comprométase a estar completamente involucrado y concentrado en la conducción apagando las distracciones como su teléfono y los sistemas de entretenimiento del vehículo.
- ✓ Su atención total es el activo más valioso en la carretera; debe alinear su atención mental con su enfoque visual.
- ✓ Anticipe los peligros escaneando constantemente la carretera y manteniendo la conciencia de su entorno.

9.4 Técnica adecuada para conducir en curvas

Navegar una curva de forma segura requiere controlar la velocidad y la posición del vehículo para contrarrestar fuerzas físicas como la inercia. El procedimiento correcto implica reducir la velocidad antes de la curva, mantener una velocidad constante a través de ella y acelerar suavemente al salir. Esta técnica ayuda a mantener la tracción y el control.

- ✓ Debe reducir la velocidad *antes* de entrar en una curva, no mientras está en ella.
- ✓ Posicione su vehículo ligeramente hacia el exterior del carril al acercarse a la curva para mejorar su visibilidad y crear más espacio para maniobrar.
- ✓ Evite frenar o acelerar bruscamente en medio de una curva, ya que esto puede alterar el equilibrio del vehículo y provocar la pérdida de control.

9.5 Cómo responder correctamente a un vehículo que patina

Un patinazo ocurre cuando sus llantas pierden adherencia en la carretera. Para recuperar el control, debe reaccionar con calma y correctamente. Las acciones principales son quitar el pie del acelerador y girar el volante en la dirección a la que desea que vaya el vehículo. El uso de los frenos depende de si tiene un sistema de frenos antibloqueo (ABS).

- ✓ Si su vehículo comienza a patinar, quite el pie del acelerador inmediatamente.
- ✓ Gire el volante en la dirección a la que desea que el vehículo vaya para recuperar la tracción.
- ✓ Si tiene frenos antibloqueo (ABS), presione el pedal del freno firmemente; si no tiene ABS, es posible que deba bombear los frenos suavemente para evitar bloquear las ruedas.

9.6 Entender y reaccionar al hidroplaneo

El hidroplaneo ocurre en carreteras mojadas cuando se acumula una capa de agua entre las llantas y la superficie de la carretera, causando una pérdida de tracción y control. El vehículo puede sentirse como si estuviera flotando. La mejor manera de prevenir el hidroplaneo es reducir la velocidad en carreteras mojadas. Si sucede, debe soltar el acelerador y mantener la dirección recta hasta que se recupere la tracción.

- ✓ La mejor manera de evitar el hidroplaneo es reducir la velocidad cuando la carretera está mojada.
- ✓ Si comienza a hidroplanear, quite el pie del acelerador y evite hacer giros bruscos o frenar con fuerza.
- ✓ Mantenga el volante firme y mire en la dirección a la que quiere ir hasta que sus llantas recuperen el contacto con la superficie de la carretera.

9.7 El efecto de la velocidad en su campo de visión

Los conductores utilizan tres tipos de visión: la visión central (para los detalles directamente al frente), la visión marginal (para los bordes de su vista central) y la visión periférica (lo que ve a los lados). A medida que aumenta la velocidad, la calidad de los tres tipos de visión se reduce, lo que estrecha eficazmente su campo de visión y hace que sea mucho más difícil detectar peligros desde los lados.

- ✓ Las velocidades más altas reducen la calidad y el alcance de su visión central, marginal y periférica.
- ✓ Para ver claramente los peligros potenciales, especialmente los que se encuentran a los lados de la carretera, es posible que deba reducir la velocidad.

CHAPTER 10

Chapter 10: Risks 3

10.1 Acciones inmediatas requeridas en la escena de una colisión

La ley de Washington exige que todo conductor involucrado en una colisión se detenga en la escena. Abandonar la escena es un delito grave. Sus deberes incluyen verificar si hay heridos, mover los vehículos fuera de los carriles de tráfico si es posible y advertir al tráfico que se aproxima. Si choca contra un vehículo estacionado y desatendido, tiene la obligación legal de encontrar al propietario o dejar una nota con su información de contacto y los detalles de la colisión.

- ✓ No debe abandonar la escena de una colisión; hacerlo es ilegal.
- ✓ Si está involucrado en una colisión, debe mover su vehículo al costado de la carretera si es posible para evitar bloquear el tráfico.
- ✓ Si choca contra un vehículo estacionado y no puede encontrar al propietario, debe dejar una nota con su información de contacto, y la fecha y hora de la colisión.

10.2 Requisitos para reportar colisiones en el estado de Washington

Después de una colisión, los conductores deben intercambiar información, incluyendo nombre, datos de contacto, número de licencia de conducir e información de la póliza de seguro. La ley estatal también exige que se presente un formulario de reporte de colisión ante el Departamento de Licencias (DOL) dentro de los cuatro días si un oficial de la ley no presenta uno en el lugar de los hechos. Este es un requisito legal.

- ✓ Usted está obligado a presentar un formulario de reporte de colisión ante el DOL dentro de los 4 días posteriores a un choque si un oficial de la ley no lo hace por usted.
- ✓ Después de una colisión, debe intercambiar su nombre, información de contacto, número de licencia de conducir y el nombre de la compañía/número de póliza de seguro con las otras personas involucradas.
- ✓ No mueva a las personas lesionadas después de un choque a menos que se encuentren en un vehículo en llamas o en otro peligro inmediato.

10.3 Procedimientos de seguridad para colisiones que involucran líneas eléctricas

Las colisiones que involucran líneas eléctricas presentan un riesgo de electrocución único y grave. Si las líneas eléctricas caen sobre su vehículo, la acción más segura es permanecer adentro, llamar al 911 y esperar a los servicios de emergencia. El suelo alrededor del vehículo puede estar energizado. Si debe evacuar debido a un incendio, debe saltar completamente fuera del vehículo, aterrizando con ambos pies juntos, y luego arrastrar los pies para alejarse a un lugar seguro.

- ✓ Si caen líneas eléctricas sobre su vehículo, debe permanecer dentro del vehículo y llamar al 911 para pedir ayuda.
- ✓ Advierta a las personas que se mantengan al menos a 35 pies de distancia de un vehículo que esté en contacto con una línea eléctrica, ya que el suelo puede estar energizado.
- ✓ Si debe salir de un vehículo que está tocando una línea eléctrica debido a un incendio, salte lejos del vehículo aterrizando con ambos pies juntos y arrastre los pies para alejarse al menos 35 pies.

10.4 Cómo responder a fallas comunes del vehículo en la carretera

Si su vehículo sufre una falla mecánica mientras conduce, su primera prioridad es sacarlo de la carretera de manera segura y alejarlo del tráfico. Es crucial hacer que su vehículo sea visible para los demás usando las luces de emergencia y, si están disponibles, colocando bengalas a 200-300 pies detrás de su vehículo. Fallas específicas requieren respuestas distintas: en caso de un reventón de llanta, debe evitar frenar bruscamente; si el acelerador se atasca, cambie a neutral inmediatamente.

- ✓ Si se revienta una llanta, agarre el volante con firmeza, quite el pie del acelerador para reducir la velocidad gradualmente y no frene bruscamente.
- ✓ Si el pedal del acelerador se atasca, debe cambiar rápidamente el vehículo a neutral y luego salirse de la carretera cuando sea seguro.
- ✓ Para señalar una avería de emergencia, encienda las luces de emergencia, levante el capó o ate un paño blanco a la antena o a la manija de la puerta.

10.5 Procedimiento adecuado durante una parada de tráfico por parte de la policía

Cuando un agente de la ley le indique que se detenga, debe señalizar y detenerse en el lado derecho de la carretera tan pronto como sea seguro hacerlo. Para su seguridad y la del agente, apague el motor, encienda la luz interior por la noche y mantenga las manos en el volante. No busque sus documentos hasta que el agente se lo indique.

- ✓ Cuando un agente le indique que se detenga, debe mantener las manos en el volante hasta que el agente le dé otras instrucciones.
- ✓ Espere a que el agente le pida sus documentos antes de buscar su licencia de conducir, comprobante de seguro o registro del vehículo.
- ✓ Si lo detienen por la noche, debe encender las luces interiores de su vehículo.

10.6 Responsabilidades legales al recibir una multa de tránsito

En Washington, si recibe una multa de tránsito, se le requiere que la firme. Esta firma no es una admisión de culpabilidad, sino un acuse de recibo de la multa y una promesa de responder. Negarse a firmar puede resultar en su arresto. Debe seguir las instrucciones de la multa dentro de los 15 días para evitar la suspensión de sus privilegios de conducir.

- ✓ Se le requiere que firme una multa de tránsito cuando se la emiten; negarse a firmar puede llevar a su arresto.
- ✓ Debe responder a las instrucciones de una multa de tránsito dentro de los 15 días para evitar que se suspendan sus privilegios de conducir.
- ✓ Firmar una multa de tránsito es un acuse de recibo, no una admisión de culpabilidad.