Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • DOL Knowledge Test

Washington

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
89	10	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 89 knowledge points • 10 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Licenses 1

02 Chapter 2: Vehicles 4

03 Chapter 3: Drivers 8

04 Chapter 4: Roads 12

05 Chapter 5: Rules of the road 1 16

06 Chapter 6: Rules of the road 2 21

07 Chapter 7: Rules of the road 3 25

08 Chapter 8: Risks 1 28

09 Chapter 9: Risks 2 31

10 Chapter 10: Risks 3 34

CHAPTER 1

Chapter 1: Licenses

1.1 Restrictions pour les titulaires d'un permis de conduire intermédiaire

Les conducteurs âgés de 16 et 17 ans reçoivent un permis de conduire intermédiaire avec des restrictions spécifiques pour promouvoir une conduite sûre. Pendant les 6 premiers mois, ils ne peuvent pas transporter de passagers de moins de 20 ans, sauf s'il s'agit de membres de leur famille immédiate. Pendant toute la première année, il leur est interdit de conduire entre 1h et 5h du matin, sauf s'ils sont accompagnés d'un adulte qualifié. L'utilisation de tout appareil électronique personnel, même en mode mains-libres, est également interdite, sauf en cas d'urgence.

- ✓ Pendant les 6 premiers mois, un titulaire d'un permis de conduire intermédiaire ne peut avoir aucun passager de moins de 20 ans, à l'exception des membres de sa famille immédiate.
- ✓ Pendant la première année, un titulaire d'un permis de conduire intermédiaire ne peut pas conduire entre 1h et 5h du matin, sauf s'il est accompagné d'un parent, d'un tuteur ou d'un conducteur titulaire d'un permis âgé d'au moins 25 ans.
- ✓ Les titulaires d'un permis de conduire intermédiaire ne sont pas autorisés à utiliser un téléphone portable ou tout autre appareil sans fil en conduisant, même avec la technologie mains-libres, sauf pour signaler une urgence.

1.2 Lois de l'État de Washington sur la conduite sous influence (DUI) d'alcool et de cannabis

L'État de Washington a des lois strictes contre la conduite sous l'influence (DUI) d'alcool ou de drogues. Pour les conducteurs de 21 ans et plus, la limite légale est une concentration d'alcool dans le sang (BAC) de 0,08 % ou un niveau de tétrahydrocannabinol (THC) de 5,00 nanogrammes par millilitre. Pour les conducteurs de moins de 21 ans, les limites sont beaucoup plus basses : un BAC de 0,02 % ou tout niveau de THC supérieur à 0,00 nanogramme. En vertu de la loi sur le consentement implicite (Implied Consent Law), tous les conducteurs acceptent de se soumettre à un test s'ils sont soupçonnés de DUI.

- ✓ Pour les conducteurs de 21 ans et plus, il est illégal de conduire avec une concentration d'alcool dans le sang (BAC) de 0,08 % ou plus, ou une concentration de THC de 5,00 ng/mL ou plus.
- ✓ Pour les conducteurs de moins de 21 ans, il est illégal de conduire avec un BAC de 0,02 % ou plus, ou une concentration de THC supérieure à 0,00 ng/mL.
- ✓ En vertu de la loi sur le consentement implicite, vous acceptez de vous soumettre à un alcootest ou à une prise de sang si un policier vous soupçonne de conduire sous influence.

1.3 Loi de Washington sur les contenants ouverts

À Washington, le fait d'avoir un contenant d'alcool ouvert ou un produit à base de cannabis dont le sceau est brisé dans l'habitacle d'un véhicule constitue une infraction au code de la route. Cela s'applique tant au conducteur qu'aux passagers. Pour transporter légalement ces articles, ils doivent être placés dans le coffre de la voiture ou, si le véhicule n'a pas de coffre, dans une zone qui n'est normalement pas occupée ou directement accessible par le conducteur ou les passagers.

- ✓ Il est illégal pour toute personne se trouvant dans un véhicule en mouvement de boire de l'alcool ou de consommer du cannabis.
- ✓ Les contenants ouverts d'alcool ou de produits à base de cannabis doivent être transportés dans le coffre du véhicule ou dans une zone similaire non accessible au conducteur ou aux passagers.

1.4 Exigences de permis pour les nouveaux résidents de l'État de Washington

Les nouveaux résidents qui s'installent dans l'État de Washington doivent obtenir un permis de conduire de l'État dans un délai spécifique. Les adultes de 18 ans et plus ont 30 jours pour transférer leur permis. Si leur permis d'un autre État est expiré, ils devront réussir les examens théorique et pratique. Les adolescents âgés de 16 à 17 ans doivent demander un permis de conduire intermédiaire de Washington (Washington Intermediate Driver License) et satisfaire aux exigences de formation à la conduite spécifiques à l'État.

- ✓ Les nouveaux résidents âgés de 18 ans ou plus doivent obtenir un permis de conduire de Washington dans les 30 jours suivant leur emménagement dans l'État.
- ✓ Si le permis d'un autre État d'un nouveau résident est expiré, il doit réussir l'examen théorique de conduite (Driving Knowledge Exam) et l'examen pratique de conduite (Driving Skills Exam).

1.5 Obtention d'un permis d'apprenti conducteur et d'un premier permis de conduire

Pour obtenir un premier permis de conduire à l'âge de 16 ou 17 ans dans l'État de Washington, un adolescent doit suivre une procédure spécifique. Cela inclut la détention d'un permis d'apprenti conducteur (Instruction Permit) pendant au moins 6 mois, la réussite d'un cours de formation à la conduite, et l'enregistrement d'un minimum de 50 heures de pratique de conduite supervisée, dont 10 heures de nuit. Il doit également avoir un dossier de conduite vierge pendant les 6 mois précédant la demande de son permis.

- ✓ Un conducteur adolescent doit détenir un permis d'apprenti conducteur pendant au moins 6 mois avant de demander son premier permis de conduire.
- ✓ Les demandeurs âgés de 16 à 17 ans doivent effectuer au moins 50 heures de conduite supervisée, dont 10 heures de nuit.
- ✓ Un demandeur d'un premier permis de conduire ne doit avoir aucune infraction au code de la route ni condamnation pendant les 6 mois précédant immédiatement sa demande.

1.6 Sanctions pour violation des règles du permis de conduire intermédiaire

L'État de Washington a un système de sanctions strict pour les titulaires d'un permis de conduire intermédiaire qui enfreignent le code de la route ou les restrictions spécifiques de leur permis. Une deuxième infraction entraîne une suspension du permis de 6 mois (ou jusqu'à l'âge de 18 ans), et une troisième infraction entraîne une suspension jusqu'à ce que le conducteur atteigne 18 ans. Ces sanctions sont conçues pour corriger rapidement les comportements de conduite à risque.

- ✓ Une deuxième infraction au code de la route ou une collision fautive par un titulaire d'un permis de conduire intermédiaire entraîne une suspension du permis pour 6 mois ou jusqu'à l'âge de 18 ans, selon la première éventualité.
- ✓ Une troisième infraction au code de la route ou une collision fautive entraîne la suspension du permis jusqu'à ce que le conducteur atteigne 18 ans.

1.7 Procédures d'examen du permis de conduire de Washington

Pour obtenir un permis de conduire de Washington, tous les nouveaux conducteurs doivent réussir deux examens : l'examen de connaissances de la conduite et l'examen de compétences de la conduite. L'examen de connaissances doit être réussi en premier, et le score est valide pendant deux ans. Pour l'examen de compétences, le candidat doit fournir un véhicule légalement immatriculé et assuré qui est en bon état de fonctionnement et possède une preuve valide d'assurance responsabilité civile.

- ✓ Vous devez réussir l'examen de connaissances de la conduite avant d'être éligible pour passer l'examen de compétences de la conduite.
- ✓ Un score de réussite à l'examen de connaissances est valide pendant deux ans.
- ✓ Le véhicule utilisé pour l'examen de compétences de la conduite doit avoir une preuve d'assurance responsabilité civile en cours de validité et être en bon état de fonctionnement.

1.8 Maintien de votre permis de conduire de Washington

Il est de la responsabilité du conducteur de maintenir les informations de son permis à jour et valides. Si vous déménagez, vous devez informer le Department of Licensing (DOL) de votre nouvelle adresse dans les 10 jours. Si votre permis est expiré depuis 8 ans ou plus, vous devrez repasser et réussir les examens théorique et pratique pour obtenir un nouveau permis.

- ✓ Vous devez mettre à jour votre adresse auprès du DOL dans les 10 jours suivant votre déménagement.
- ✓ Si votre permis de conduire est expiré depuis 8 ans ou plus, vous devez repasser et réussir les examens théorique et pratique.

CHAPTER 2

Chapter 2: Vehicles

2.1 Déclaration de la vente d'un véhicule

Lorsqu'un particulier vend, échange ou donne un véhicule dans l'État de Washington, il est légalement tenu de déposer une Déclaration de Vente de Véhicule (Vehicle Report of Sale) auprès du Department of Licensing dans les 5 jours. Cette déclaration aide à protéger le vendeur de toute responsabilité pour les infractions commises par le nouveau propriétaire. L'acheteur dispose ensuite de 15 jours pour présenter le titre de propriété signé à un bureau des permis (licensing office) pour transférer officiellement la propriété et éviter les pénalités.

- ✓ Le vendeur doit déposer une Déclaration de Vente de Véhicule dans les 5 jours suivant la cession du véhicule.
- ✓ L'acheteur doit transférer la propriété en présentant le titre de propriété signé à un bureau des permis dans les 15 jours pour éviter les pénalités.
- ✓ Une déclaration de vente ne transfère pas la propriété ; le titre de propriété doit être signé et remis à l'acheteur.

2.2 Assurance responsabilité civile automobile obligatoire

La loi de l'État de Washington exige que tous les conducteurs aient sur eux une preuve d'assurance responsabilité civile dans leur véhicule. Cette assurance doit respecter des montants de couverture minimaux spécifiques pour être légalement valide. L'objectif est de garantir qu'un conducteur puisse couvrir les frais de dommages corporels ou matériels qu'il pourrait causer lors d'une collision.

- ✓ Vous devez avoir une preuve d'assurance responsabilité civile dans votre véhicule.
- ✓ La couverture minimale est de 25 000 $ pour les blessures/le décès d'une personne.
- ✓ La couverture minimale est de 50 000 $ pour les blessures/le décès de deux personnes ou plus.
- ✓ La couverture minimale est de 10 000 $ pour les dommages matériels.

2.3 Règles d'utilisation des phares et des feux de route

L'utilisation correcte des phares est essentielle pour la sécurité, à la fois pour voir la route et pour être vu par les autres. La loi de l'État de Washington précise quand les phares doivent être utilisés. Les feux de route peuvent être utilisés sur les routes ouvertes non éclairées mais doivent être baissés en présence d'autres véhicules pour éviter d'éblouir les autres conducteurs.

- ✓ Les phares doivent être allumés une demi-heure après le coucher du soleil jusqu'à une demi-heure avant le lever du soleil, et à tout moment où la visibilité est mauvaise (par exemple, pluie, brouillard, neige).
- ✓ Vous devez baisser vos feux de route lorsque vous êtes à moins de 500 pieds d'un véhicule venant en sens inverse.
- ✓ Vous devez baisser vos feux de route lorsque vous êtes à moins de 300 pieds d'un véhicule que vous suivez.

2.4 Lois sur les dispositifs de retenue pour enfants passagers

L'État de Washington a des lois spécifiques et strictes concernant les sièges de sécurité pour enfants afin de garantir leur protection dans un véhicule en mouvement. Le type de dispositif de retenue requis dépend de l'âge et de la taille de l'enfant. Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que tous les enfants passagers sont correctement attachés conformément à cette réglementation.

- ✓ Les enfants jusqu'à l'âge de 2 ans doivent être installés dans un siège auto orienté vers l'arrière.
- ✓ Les enfants de 2 à 4 ans doivent être installés dans un siège auto avec un harnais (orienté vers l'arrière ou vers l'avant).
- ✓ Les enfants de plus de 4 ans doivent utiliser un siège d'appoint (rehausseur) jusqu'à ce qu'ils mesurent 4'9" (environ 145 cm).
- ✓ Les enfants de moins de 13 ans ne devraient jamais s'asseoir sur le siège avant en raison des risques liés aux airbags.

2.5 Utilisation des clignotants et des signaux manuels

Signaler vos intentions est un élément clé d'une conduite sûre et prévisible. Dans l'État de Washington, vous devez signaler avant de changer de direction, par exemple pour tourner ou changer de voie. Si les clignotants électriques de votre véhicule ne fonctionnent pas, vous devez utiliser les signaux manuels appropriés.

- ✓ Vous devez signaler un virage ou un changement de voie au moins 100 pieds avant d'effectuer la manœuvre.
- ✓ Pour un virage à droite, le signal manuel est le bras gauche sorti par la fenêtre, plié au coude avec les doigts pointant vers le ciel.
- ✓ Pour un virage à gauche, le signal manuel est le bras gauche tendu droit par la fenêtre.
- ✓ Pour s'arrêter ou ralentir, le signal manuel est le bras gauche sorti par la fenêtre, plié vers le bas au coude

avec les doigts pointant vers le sol.

2.6 Partager la route avec les gros véhicules

Les gros véhicules comme les camions et les bus ont d'importantes zones d'angle mort, souvent appelées « no zones » (zones interdites), tout autour d'eux. Il est crucial que les conducteurs de véhicules plus petits soient conscients de ces zones et évitent d'y rester. Une règle simple est une pratique de sécurité essentielle lorsque vous conduisez près d'un gros véhicule.

- ✓ Les gros véhicules ont de grandes zones d'angle mort sur les quatre côtés, connues sous le nom de « no zones ».
- ✓ Si vous ne pouvez pas voir le conducteur d'un gros véhicule dans ses rétroviseurs latéraux, il ne peut pas vous voir.
- ✓ Évitez de suivre de trop près les gros véhicules ou de conduire à leurs côtés pendant de longues périodes.

2.7 Certificat de propriété du véhicule (Titre de propriété) et immatriculation

Dans l'État de Washington, le Department of Licensing (DOL) délivre un certificat de propriété, également connu sous le nom de titre de propriété, qui prouve la propriété légale d'un véhicule. C'est un document essentiel qui doit être conservé en lieu sûr, mais jamais à l'intérieur du véhicule lui-même. Tous les véhicules doivent également être immatriculés auprès du DOL. Les nouveaux résidents disposent de 30 jours pour immatriculer leurs véhicules. Le certificat d'immatriculation doit être signé et conservé à l'intérieur du véhicule en tout temps.

- ✓ Le certificat de propriété (titre de propriété) doit être conservé en lieu sûr, mais pas dans le véhicule.
- ✓ Les nouveaux résidents disposent de 30 jours pour immatriculer leur véhicule dans l'État de Washington.
- ✓ Le certificat d'immatriculation du véhicule doit être signé et conservé dans le véhicule.

2.8 Limitations de la technologie de sécurité des véhicules (VST/ADAS)

Les véhicules modernes sont souvent équipés de systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) tels que la détection d'angle mort et l'aide au maintien de voie. Bien que ces systèmes améliorent la sécurité, ils ne remplacent pas un conducteur alerte et attentif. Vous restez entièrement responsable de la conduite de votre véhicule et devez être conscient des limites de la technologie.

- ✓ La technologie de sécurité des véhicules (VST) et les ADAS sont conçus pour assister, et non remplacer, les saines habitudes de conduite d'un conducteur.
- ✓ Le conducteur est toujours entièrement responsable de la conduite du véhicule, même en utilisant des systèmes d'assistance.
- ✓ Ces systèmes peuvent ne pas détecter les piétons, les cyclistes ou les véhicules dans les voies adjacentes, ce qui oblige le conducteur à effectuer des contrôles visuels.

2.9 Exigences relatives à la ceinture de sécurité et à la protection des occupants

Porter une ceinture de sécurité est le moyen le plus efficace de vous protéger lors d'une collision. La loi de l'État de Washington exige que chaque personne dans un véhicule en mouvement soit correctement attachée. Un ajustement correct est essentiel pour que la ceinture de sécurité fonctionne correctement.

- ✓ Chaque personne dans un véhicule en mouvement doit porter une ceinture de sécurité ou être dans un dispositif de retenue pour enfant approuvé.
- ✓ La ceinture abdominale doit être portée basse et bien ajustée sur les hanches/le haut des cuisses, et non sur le ventre.
- ✓ La ceinture épaulière doit traverser le milieu de votre poitrine et de votre épaule, et non votre cou ou votre visage.

2.10 Entretien de base du véhicule pour la sécurité

Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que son véhicule est en bon état de fonctionnement. Les composants clés comme les pneus, les phares et les vitres doivent être correctement entretenus pour garantir la visibilité et le contrôle pendant la conduite.

- ✓ La profondeur de la bande de roulement des pneus ne doit pas être inférieure à 2/32 de pouce.
- ✓ Les plaques d'immatriculation doivent être affichées à l'avant et à l'arrière du véhicule et doivent être propres et lisibles.
- ✓ Le pare-brise et les vitres doivent être propres et exempts d'obstructions, y compris les autocollants ou les objets suspendus au rétroviseur qui bloquent votre vue.

CHAPTER 3

Chapter 3: Drivers

3.1 Effets de l'alcool sur les capacités de conduite

L'alcool est un facteur courant dans les accidents liés à la conduite avec facultés affaiblies. Il agit comme un dépresseur, affectant négativement le jugement, la vision, le temps de réaction et la coordination du conducteur. Même une petite quantité peut entraîner un excès de confiance et un comportement à risque, rendant la conduite dangereuse après avoir consommé de l'alcool.

- ✓ L'alcool peut provoquer une vision floue, de la somnolence et une réduction du temps de réaction.
- ✓ L'alcool altère la capacité du conducteur à juger de la vitesse et de la distance, et à effectuer plusieurs tâches à la fois, comme rester dans sa voie.
- ✓ L'excès de confiance d'un conducteur peut augmenter après avoir bu de l'alcool, ce qui conduit à une plus grande prise de risque.

3.2 Conduite avec facultés affaiblies par le cannabis (marijuana) et illégalité

Bien que le cannabis à des fins récréatives soit légal pour les adultes de 21 ans et plus dans l'État de Washington, il est illégal pour toute personne, quel que soit son âge, de conduire sous son influence. Le cannabis altère considérablement les compétences nécessaires à une conduite sûre, et il n'existe aucune quantité sûre à consommer avant de prendre le volant.

- ✓ Conduire après avoir consommé n'importe quelle quantité de cannabis est illégal pour tous les âges.
- ✓ Le cannabis peut altérer la conduite en réduisant l'attention, en ralentissant le temps de réaction et en diminuant la coordination motrice.
- ✓ La consommation de cannabis peut affecter négativement la capacité d'un conducteur à juger les distances et à maîtriser correctement le véhicule.

3.3 Loi stricte de Washington sur l'utilisation des appareils électroniques (E-DUI)

L'État de Washington a une loi stricte sur la « Conduite sous l'influence de l'électronique » (E-DUI) pour lutter contre la distraction au volant. Cette loi interdit aux conducteurs de tenir tout appareil électronique personnel, tel qu'un téléphone portable ou une tablette, pendant qu'ils conduisent. Cela inclut les arrêts dans la circulation ou à un feu rouge.

- ✓ Il est illégal de tenir tout appareil électronique personnel en conduisant, même lors d'un arrêt temporaire dans la circulation ou à un feu rouge.
- ✓ Les amendes pour violation de la loi sur la distraction au volant peuvent être doublées après la première infraction.
- ✓ Il est interdit aux conducteurs titulaires d'un permis d'apprenti conducteur (Instruction Permit) ou d'un

permis intermédiaire (Intermediate License) d'utiliser tout appareil électronique, même en mode mains libres.

3.4 Exigences de vision et pratiques de conduite de nuit sécuritaires

Une bonne vision est légalement requise pour conduire dans l'État de Washington, et vous devez passer un test de la vue pour obtenir un permis. Si vous avez besoin de verres correcteurs, vous devez les porter en tout temps lorsque vous conduisez. La conduite de nuit présente des défis uniques comme l'éblouissement des phares. Les conducteurs doivent adopter des techniques spécifiques pour rester en sécurité lorsque la visibilité est réduite.

- ✓ Si vous êtes tenu de porter des verres correcteurs, vous devez toujours les porter en conduisant.
- ✓ Pour éviter l'éblouissement des phares venant en sens inverse la nuit, regardez vers le bord droit de la route et utilisez-le comme guide de direction.
- ✓ La nuit, vous devriez réduire votre vitesse et augmenter votre distance de suivi pour pouvoir vous arrêter dans la zone éclairée par vos phares.

3.5 Restrictions sur l'utilisation des écouteurs et des appareils audio en conduisant

L'ouïe est un sens important pour détecter les avertissements tels que les sirènes ou les klaxons. La loi de l'État de Washington restreint l'utilisation d'appareils audio personnels pour s'assurer que les conducteurs peuvent entendre leur environnement. Il existe des règles spécifiques et plus strictes pour les nouveaux conducteurs titulaires d'un permis d'apprenti conducteur (instruction permit) ou d'un permis de conduire intermédiaire (intermediate license).

- ✓ Il est illégal de conduire un véhicule en portant des oreillettes, des écouteurs ou un casque qui diffusent du son dans ou sur les deux oreilles.
- ✓ Les conducteurs titulaires d'un permis d'apprenti conducteur (Instruction Permit) ou d'un permis de conduire intermédiaire (Intermediate Driver License) ne peuvent utiliser un téléphone portable ou tout autre appareil électronique mobile en conduisant, même s'il est en mode mains libres.
- ✓ Un dispositif mains libres peut être utilisé dans une seule oreille s'il est conforme à la réglementation de l'État.

3.6 Conduite avec facultés affaiblies due aux médicaments légaux

La conduite avec facultés affaiblies n'est pas limitée à l'alcool ou aux drogues illégales. De nombreux médicaments courants, sur ordonnance ou en vente libre, peuvent provoquer de la somnolence, des vertiges et d'autres effets secondaires qui rendent la conduite dangereuse. Un conducteur peut être arrêté pour conduite sous influence (DUI) si ses facultés sont affaiblies par une drogue, qu'elle soit légale ou prescrite.

- ✓ Ce n'est pas parce qu'un médicament est légal ou prescrit qu'il est sûr de l'utiliser en conduisant.
- ✓ Les étiquettes d'avertissement qui déconseillent de 'manœuvrer des machines lourdes' s'appliquent à la conduite d'un véhicule.
- ✓ Vous ne devriez pas conduire après avoir commencé un nouveau médicament tant que vous ne savez pas comment il affecte votre jugement, votre coordination et votre temps de réaction.

3.7 Dangers accrus du mélange de drogues (polyconsommation)

La polyconsommation est la prise de plus d'un type de drogue, ce qui peut inclure le mélange d'alcool avec du cannabis, des médicaments sur ordonnance ou d'autres substances. Cette combinaison peut multiplier les effets affaiblissants, rendant la conduite extrêmement dangereuse. C'est le type de facultés affaiblies le plus courant constaté dans les accidents mortels.

- ✓ Le mélange d'alcool, de cannabis ou d'autres drogues peut produire des effets plus importants que n'importe quelle drogue prise seule.
- ✓ La polyconsommation est la forme la plus courante de facultés affaiblies impliquée dans les accidents mortels.
- ✓ La polyconsommation peut impliquer n'importe quelle combinaison d'alcool, de cannabis, de drogues illégales, de médicaments sur ordonnance et de médicaments en vente libre.

3.8 Reconnaître et Prévenir la Conduite en État de Somnolence

Conduire en état de fatigue est aussi dangereux que de conduire sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Cela altère la vision, le jugement et le temps de réaction. Les conducteurs doivent reconnaître les signes de somnolence et prendre des mesures pour éviter de s'endormir au volant.

- ✓ Les signes de fatigue incluent la difficulté à se concentrer, des clignements d'yeux fréquents, le fait de dévier de sa voie et de manquer des panneaux de signalisation.
- ✓ Lors de longs trajets, vous devriez prévoir de vous arrêter pour une pause environ tous les 100 miles ou toutes les 2 heures.
- ✓ Si vous vous sentez fatigué en conduisant, la mesure la plus sûre est de vous garer dans un endroit sûr et de faire une courte sieste.

3.9 Techniques de balayage visuel appropriées pour une conduite sûre

Pour être un conducteur prudent, vous devez constamment recueillir des informations sur votre environnement. Cela implique de rechercher et de balayer activement la route devant, sur les côtés et derrière votre véhicule pour identifier les dangers potentiels à l'avance et vous donner le temps de réagir.

- ✓ Balayez loin devant votre véhicule pour anticiper les dangers potentiels et éviter les freinages ou les embardées de dernière minute.
- ✓ Avant de changer de voie, de ralentir ou de reculer, vous devez vérifier la circulation derrière vous à l'aide de vos rétroviseurs et en regardant par-dessus votre épaule.
- ✓ À l'approche d'une intersection, vous devez regarder à gauche et à droite pour repérer les véhicules, les piétons et les cyclistes qui approchent avant de continuer.

3.10 Distinguer la conduite agressive de la rage au volant

Il est important de comprendre la différence entre la conduite agressive et la rage au volant. La conduite agressive est une infraction au code de la route impliquant des actions dangereuses comme les excès de vitesse ou le talonnage. La rage au volant est une infraction pénale où un conducteur utilise son véhicule ou une arme de manière violente.

- ✓ La conduite agressive est une infraction au code de la route, tandis que la rage au volant est une infraction pénale.
- ✓ Des comportements tels que les excès de vitesse, le fait de suivre de trop près et les changements de voie dangereux sont considérés comme de la conduite agressive.
- ✓ Si vous êtes la cible d'un conducteur agressif, n'entrez pas en confrontation ; écartez-vous, évitez le contact visuel et conduisez vers une zone peuplée si vous vous sentez menacé(e).

CHAPTER 4

Chapter 4: Roads

4.1 Céder le passage aux piétons

Dans l'État de Washington, les piétons ont la priorité absolue à tous les passages pour piétons et intersections, qu'ils soient marqués ou non. Les conducteurs doivent être vigilants et prêts à s'arrêter. Une attention particulière doit être accordée aux piétons handicapés, tels que ceux utilisant un animal d'assistance ou une canne ; vous devez attendre qu'ils aient traversé toute la rue avant de continuer.

- ✓ Vous devez céder le passage aux piétons à tous les passages pour piétons et intersections, qu'ils soient marqués ou non.
- ✓ Après qu'un piéton a traversé votre voie, vous devez attendre qu'il ait dégagé une voie supplémentaire avant de pouvoir continuer.
- ✓ Pour les piétons avec un animal d'assistance, une canne ou un fauteuil roulant, vous devez attendre qu'ils aient complètement traversé la rue avant de vous déplacer.
- ✓ Il est illégal de klaxonner ou de gêner un animal d'assistance, car cela peut le perturber ou l'effrayer, ainsi que le piéton.

4.2 S'arrêter pour un autobus scolaire

L'État de Washington a des lois strictes concernant l'arrêt pour les autobus scolaires afin de protéger les enfants. Lorsqu'un autobus scolaire allume ses feux rouges clignotants et déploie son panneau d'arrêt, vous devez vous arrêter. Les règles d'arrêt dépendent du type de route sur laquelle vous vous trouvez. Les amendes sont doublées pour le dépassement illégal d'un autobus scolaire à l'arrêt.

- ✓ Vous devez vous arrêter pour un autobus scolaire avec des feux rouges clignotants si vous voyagez dans la même direction, quel que soit le nombre de voies.
- ✓ Sur une route à deux voies, la circulation dans les deux sens doit s'arrêter pour un autobus scolaire avec des feux rouges clignotants.
- ✓ Sur une route à trois voies ou plus, ou une route séparée par un terre-plein central ou une barrière, la circulation venant en sens inverse n'est pas tenue de s'arrêter.
- ✓ Vous ne pouvez pas utiliser une voie centrale de virage pour dépasser un autobus scolaire à l'arrêt.

4.3 Partager la route avec les gros véhicules

Les gros véhicules comme les camions et les bus ont des limitations importantes, notamment de grands angles morts (ou 'zones d'ombre'), de longues distances d'arrêt et un large rayon de braquage. Pour conduire en toute sécurité à leurs côtés, vous devez laisser un espace supplémentaire et être conscient de ces limitations.

- ✓ Si vous ne pouvez pas voir les rétroviseurs du conducteur d'un gros véhicule, le conducteur ne peut pas vous voir.
- ✓ Lorsque vous vous insérez devant un gros camion, attendez de voir ses deux phares dans votre rétroviseur avant de vous rabattre.
- ✓ Ne doublez jamais un gros véhicule qui tourne, car il pourrait avoir besoin de plus d'une voie pour effectuer son virage.
- ✓ Évitez de conduire à côté de gros véhicules pendant de longues périodes pour rester hors de leurs angles morts.

4.4 Conduire en toute sécurité à proximité des motos

Les motocyclistes ont les mêmes droits que les autres conducteurs, mais ils sont beaucoup plus vulnérables et plus difficiles à voir. Les conducteurs doivent activement rechercher les motos, laisser une plus grande distance de suivi et respecter leur droit d'utiliser toute la largeur d'une voie pour leur sécurité et leur visibilité.

- ✓ Un motocycliste a droit à toute la largeur d'une voie ; n'essayez jamais de partager une voie en conduisant à côté de lui.
- ✓ Vous devriez laisser une plus grande distance de suivi derrière une moto, car elle peut s'arrêter plus rapidement et est plus affectée par les dangers de la route.
- ✓ Avant de tourner ou de changer de voie, regardez deux fois et effectuez une vérification par-dessus l'épaule pour vous assurer de ne pas avoir manqué une moto dans votre angle mort.

4.5 Règles pour le partage de la route avec les cyclistes

En Washington, les cyclistes ont les mêmes droits et responsabilités que les conducteurs de véhicules. Parce qu'ils sont des usagers de la route vulnérables, les conducteurs doivent leur laisser un espace suffisant lors du dépassement et leur céder le passage aux intersections et aux passages pour piétons.

- ✓ Vous devez laisser au moins 3 pieds d'espace entre la partie la plus large de votre véhicule et un cycliste lors du dépassement.
- ✓ Les cyclistes sur un passage pour piétons sont considérés comme des piétons, et vous devez leur céder la priorité.
- ✓ Vous ne pouvez pas partager une voie avec un cycliste ; il a légalement le droit d'utiliser la voie entière.
- ✓ Vous ne pouvez entrer dans une piste cyclable que pour tourner ou vous garer.

4.6 Règles de sécurité aux passages à niveau

Les trains ont toujours la priorité et ne peuvent pas s'arrêter rapidement. À un passage à niveau, vous devez respecter tous les signaux d'avertissement, y compris les feux rouges clignotants, les sonneries et les barrières. N'essayez jamais de passer avant un train ou de contourner une barrière abaissée.

- ✓ Vous devez vous arrêter entre 15 et 50 pieds du rail le plus proche lorsque les feux d'avertissement du passage à niveau clignotent.
- ✓ Les trains ont toujours la priorité sur tous les autres usagers de la route.
- ✓ N'arrêtez jamais votre véhicule sur la voie ferrée.
- ✓ Si votre véhicule cale sur la voie, faites sortir tout le monde immédiatement, éloignez-vous de la voie et appelez le numéro indiqué sur le panneau bleu et blanc du Système de Notification d'Urgence (Emergency Notification System) ou le 911.

4.7 Céder le passage aux véhicules d'urgence

Lorsqu'un véhicule d'urgence (police, pompiers ou ambulance) approche avec ses gyrophares et/ou sa sirène activés, vous devez immédiatement céder le passage. Cela leur permet de répondre aux urgences sans délai.

- ✓ Vous devez immédiatement vous ranger sur le côté droit de la route et vous arrêter complètement à l'approche d'un véhicule d'urgence avec ses gyrophares ou sa sirène activés.
- ✓ Vous devez rester à l'arrêt jusqu'à ce que le véhicule d'urgence soit complètement passé.
- ✓ Après le passage du véhicule d'urgence, vous devez utiliser votre clignotant et vous réinsérer dans la circulation lorsque cela est sécuritaire.

4.8 Céder le passage aux autobus de transport en commun

Les conducteurs doivent être courtois et céder le passage aux véhicules de transport en commun. Lorsqu'un autobus a signalé son intention et tente de réintégrer la chaussée après un arrêt, les conducteurs circulant dans la même direction sont tenus de lui céder le passage.

- ✓ Vous devez céder le passage à tout véhicule de transport en commun qui a signalé son intention et qui réintègre la chaussée.
- ✓ Cette règle s'applique aux véhicules de transport en commun circulant dans la même direction que vous.

4.9 Identifier et dépasser les véhicules lents

Les véhicules agricoles et de ferme se déplacent souvent à des vitesses de 25 mph ou moins. Ces véhicules sont identifiés par un emblème triangulaire réfléchissant orange et rouge à l'arrière. Lorsque vous en rencontrez un, ralentissez et ne dépassez que lorsque c'est sécuritaire, en laissant un grand espace.

- ✓ Un véhicule lent est marqué d'un panneau triangulaire à l'arrière.
- ✓ Lors du dépassement d'un véhicule agricole, vous devez laisser au moins 3 pieds d'espace entre celui-ci et votre véhicule.

CHAPTER 5

Chapter 5: Rules of the road 1

5.1 Réagir aux feux de circulation inopérants

Lorsqu'un feu de circulation ne fonctionne pas en raison d'une panne de courant ou d'un dysfonctionnement, les conducteurs doivent traiter l'intersection comme s'il s'agissait d'un arrêt à quatre voies. C'est une règle de sécurité essentielle pour maintenir l'ordre et prévenir les collisions lorsque les feux sont hors service.

- ✓ Si un feu de circulation ne fonctionne pas, vous devez traiter l'intersection comme un arrêt à quatre voies.
- ✓ À un feu en panne, marquez un arrêt complet, cédez le passage à la circulation venant de votre droite, et avancez prudemment uniquement lorsque la voie est libre.

5.2 Comprendre les signaux de feux de circulation rouges

Les feux et flèches rouges sont des signaux d'interdiction qui exigent un arrêt complet. Un feu rouge fixe signifie que vous devez vousarrêter avant la ligne d'arrêt ou le passage pour piétons. Un feu rouge clignotant a la même fonction qu'un panneau d'arrêt (stop). Une flèche rouge interdit spécifiquement le mouvement dans la direction de la flèche, même si le feu de circulation principal est vert.

- ✓ Un feu de circulation rouge clignotant a la même signification qu'un panneau d'arrêt : arrêtez-vous complètement et continuez lorsque c'est votre tour.
- ✓ Une flèche rouge signifie que vous ne pouvez pas aller dans la direction de la flèche jusqu'à ce qu'elle devienne verte.
- ✓ Après un arrêt complet à un feu rouge fixe, vous pouvez tourner à droite si aucun panneau ne l'interdit et que la voie est libre.
- ✓ Vous ne pouvez tourner à gauche à un feu rouge fixe que d'une rue à sens unique vers une autre rue à sens unique, après un arrêt complet et si ce n'est pas interdit.

5.3 Naviguer les feux de circulation jaunes

Les feux et les flèches jaunes indiquent que le signal est sur le point de passer au rouge. Un feu jaune fixe signifie que vous devez ralentir et vous préparer à arrêter. Un feu jaune clignotant signifie que vous devez ralentir et avancer avec prudence, en cédant le passage comme vous le feriez à un panneau « Cédez le passage ».

- ✓ Un feu jaune fixe est un avertissement que le feu va passer au rouge ; vous devez vous préparer à arrêter.
- ✓ Si vous êtes déjà dans l'intersection lorsqu'un feu passe au jaune, vous devez continuer à la traverser à une vitesse sécuritaire.
- ✓ Un feu jaune clignotant a la même signification qu'un panneau « Cédez le passage » ; ralentissez et avancez prudemment.
- ✓ Une flèche jaune indique que la période de virage protégé se termine et que vous devez vous préparer à arrêter.

5.4 Passage aux feux de circulation verts

Un feu vert ou une flèche verte indique que vous pouvez passer, mais seulement si la voie est libre. À un feu vert fixe, vous devez céder le passage à tout véhicule ou piéton déjà dans l'intersection. Lorsque vous tournez à gauche à un feu vert fixe, vous devez céder le passage à tout le trafic venant en sens inverse. Une flèche verte vous donne un virage « protégé », ce qui signifie que vous avez la priorité de passage.

- ✓ Un feu vert fixe signifie que vous pouvez passer, mais vous devez d'abord céder le passage à tout le trafic et aux piétons dans l'intersection.
- ✓ Lorsque vous tournez à gauche à un feu vert fixe, vous devez céder la priorité de passage à tout le trafic venant en sens inverse.
- ✓ Une flèche verte vous donne la priorité de passage pour continuer dans la direction de la flèche.

5.5 Identifier les panneaux de signalisation par leur couleur

L'État de Washington utilise des couleurs de panneaux normalisées pour transmettre des types d'informations spécifiques. Reconnaître ces couleurs aide les conducteurs à comprendre rapidement la nature d'un panneau. Le rouge est pour l'interdiction, l'orange pour les avertissements de construction, le jaune pour les avertissements généraux, le blanc pour la réglementation, et le vert pour l'orientation.

- ✓ Les panneaux rouges indiquent une interdiction ou une restriction, comme un panneau Stop ou un panneau « Sens interdit » ('Do Not Enter').
- ✓ Les panneaux orange sont utilisés pour les avertissements de construction et d'entretien.
- ✓ Les panneaux blancs sont réglementaires et énoncent la loi, comme les panneaux de limitation de vitesse.
- ✓ Les panneaux jaunes fournissent des avertissements généraux sur des conditions routières inattendues, comme un panneau « Chaussée glissante par temps de pluie » ('Slippery When Wet').

5.6 Règles de priorité aux arrêts à quatre voies

À une intersection avec des panneaux d'arrêt dans toutes les directions, des règles spécifiques déterminent qui passe en premier. Le premier véhicule à arriver et à s'arrêter complètement a la priorité de passage. Si deux véhicules arrivent en même temps, le conducteur de gauche doit céder le passage au conducteur de droite.

- ✓ À un arrêt à quatre voies, le premier véhicule à arriver et à s'arrêter est le premier à partir.
- ✓ Si deux véhicules arrivent simultanément à un arrêt à quatre voies, le conducteur de gauche doit céder le passage au conducteur de droite.
- ✓ Tout véhicule tournant à gauche à un arrêt à quatre voies doit céder le passage aux véhicules allant tout droit ou tournant à droite.

5.7 Priorité de passage générale aux intersections

Comprendre la priorité de passage est essentiel pour traverser toutes les intersections en toute sécurité. À un arrêt à deux voies, les véhicules sur la route secondaire doivent céder le passage aux véhicules sur la route principale. Point crucial, chaque intersection dans l'État de Washington est légalement considérée comme un passage pour piétons, qu'elle soit marquée ou non, ce qui oblige les conducteurs à être prêts à céder le passage aux piétons.

- ✓ À une intersection en T ou à un arrêt à deux voies, les véhicules qui tournent pour s'engager sur la route principale doivent céder le passage aux véhicules qui s'y trouvent déjà.
- ✓ Chaque intersection est légalement un passage pour piétons, qu'elle soit marquée ou non par des lignes peintes.
- ✓ Avant d'entrer dans une intersection, vous devez être en mesure de voir la circulation transversale et avoir suffisamment d'espace pour la traverser sans la bloquer.

5.8 Règles générales de circulation et de conduite sur les voies

Dans l'État de Washington, les conducteurs doivent respecter les règles fondamentales de positionnement et de déplacement sur la route. La norme est de conduire sur le côté droit de la chaussée. Sur les routes à plusieurs voies dans la même direction, la voie de droite doit être utilisée pour la circulation générale, en réservant la voie de gauche pour dépasser les véhicules plus lents. Il est illégal et dangereux d'utiliser l'accotement de la route pour dépasser.

- ✓ Conduisez toujours sur le côté droit de la route, sauf pour dépasser légalement et en toute sécurité.
- ✓ Sur les routes à plusieurs voies, restez sur la droite sauf pour dépasser, et ne dépassez pas la limite de vitesse lors du dépassement.
- ✓ Il est illégal de conduire sur l'accotement de la route pour dépasser un autre véhicule.
- ✓ Il est illégal de faire marche arrière sur un accotement ou une autoroute.

5.9 Règles et pénalités en zone de travaux

Les zones de travaux, signalées par des panneaux orange, sont des zones qui exigent une vigilance accrue de la part des conducteurs. Les automobilistes doivent céder le passage à tout le personnel de construction routière et à leurs véhicules. Pour renforcer la sécurité des travailleurs, les amendes pour infractions au code de la route sont doublées lorsqu'elles sont commises dans une zone de travaux où des travailleurs sont présents.

- ✓ Vous devez céder le droit de passage à tout le personnel ou véhicule de construction routière à l'intérieur d'une zone de travaux.
- ✓ Les amendes pour infractions au code de la route sont doublées dans les zones de construction lorsque des travailleurs sont présents.

5.10 Procédures appropriées pour effectuer un virage

La loi de l'État exige des actions spécifiques lors d'un virage. Les conducteurs doivent signaler leur intention de tourner au moins 100 pieds avant l'intersection. En terminant le virage, vous devez entrer dans la voie la plus proche de celle d'où vous venez. Par exemple, un virage à droite doit être effectué dans la voie la plus à droite de la nouvelle route.

- ✓ Vous devez utiliser votre clignotant au moins 100 pieds avant de tourner.
- ✓ Lorsque vous tournez, vous devez entrer dans la voie la plus proche de celle d'où vous venez.
- ✓ Avant d'effectuer un virage, vous devez vérifier la présence de cyclistes et de piétons sur votre chemin et leur céder le passage.

5.11 Utilisation d'une voie centrale partagée pour tourner à gauche

Une voie centrale partagée, marquée par des lignes jaunes continues et discontinues, est conçue exclusivement pour les véhicules effectuant des virages à gauche depuis l'une ou l'autre direction de la circulation. Il est illégal d'utiliser cette voie pour dépasser d'autres véhicules ou pour la circulation continue.

- ✓ La voie centrale partagée est réservée uniquement aux virages à gauche.
- ✓ Vous ne pouvez pas utiliser la voie centrale partagée pour tourner à gauche pour dépasser d'autres véhicules ou comme une voie de circulation normale.

5.12 Obéir aux instructions du personnel autorisé

Dans certaines situations, les instructions des personnes autorisées prévalent sur les panneaux et les feux de signalisation. Les conducteurs doivent toujours obéir aux ordres et aux instructions donnés par les agents des forces de l'ordre, les travailleurs de la construction routière (signaleurs) et les brigadiers scolaires.

- ✓ Vous devez suivre les instructions des forces de l'ordre, du personnel de construction et des brigadiers scolaires.
- ✓ Les instructions données par une personne autorisée l'emportent sur tous les feux de signalisation ou panneaux présents sur les lieux.

CHAPTER 6

Chapter 6: Rules of the road 2

6.1 Comment aborder une intersection de type giratoire

Un carrefour giratoire est une intersection circulaire où la circulation s'effectue dans le sens antihoraire autour d'un îlot central. Les conducteurs doivent ralentir à l'approche, céder le passage à tous les véhicules qui circulent déjà dans le giratoire, et céder le passage aux piétons et aux cyclistes sur les passages piétons à l'entrée et à la sortie. Le choix de la voie doit être fait avant d'entrer, et vous devez rester dans votre voie jusqu'à votre sortie.

- ✓ À l'approche d'un carrefour giratoire, vous devez céder le passage à tous les véhicules et cyclistes déjà engagés dans l'anneau.
- ✓ Circulez toujours dans le sens antihoraire dans un carrefour giratoire.
- ✓ Ralentissez à la vitesse conseillée, généralement entre 15 et 25 mi/h, en approchant et en traversant un carrefour giratoire.
- ✓ Vous devez vousarrêter pour les piétons sur les passages piétons lorsque vous entrez et sortez du carrefour giratoire.

6.2 Priorité de passage aux intersections non contrôlées

Une intersection non contrôlée n'a ni panneaux ni feux de circulation. Les règles de priorité de passage standard s'appliquent. Vous devez céder le passage à tout véhicule déjà engagé dans l'intersection. Vous devez également céder le passage si vous entrez sur une route goudronnée depuis une route non goudronnée, si vous entrez sur une autoroute d'État depuis une route secondaire, ou si vous tournez à gauche et qu'un véhicule s'approche de la direction opposée.

- ✓ À une intersection non contrôlée, vous devez céder la priorité de passage à tout véhicule déjà engagé dans l'intersection.
- ✓ Vous devez céder le passage lorsque vous entrez sur une route goudronnée depuis une route non goudronnée.
- ✓ Lorsque vous prévoyez de tourner à gauche à une intersection non contrôlée, vous devez céder le passage à tout véhicule s'approchant de la direction opposée.

6.3 Signification des couleurs et types de marquage au sol

Le marquage au sol guide la circulation et indique les règles. Les lignes jaunes séparent la circulation allant dans des directions opposées. Les lignes blanches séparent la circulation allant dans la même direction. Les lignes discontinues peuvent être franchies si cela est sécuritaire, tandis que les lignes continues indiquent que vous devez rester dans votre voie. Les doubles lignes continues, blanches ou jaunes, sont des barrières qui ne peuvent pas être franchies.

- ✓ Les lignes jaunes séparent la circulation allant dans des directions opposées.
- ✓ Les lignes blanches séparent les voies de circulation allant dans la même direction.
- ✓ Une ligne discontinue signifie que vous pouvez la franchir pour changer de voie ou dépasser lorsque cela est sécuritaire, tandis qu'une ligne continue signifie que vous devez rester dans votre voie.
- ✓ Il est illégal de franchir les doubles lignes blanches continues.

6.4 Règles de dépassement en fonction des lignes centrales

Les marquages de la ligne centrale sur une route à double sens indiquent quand il est légal de dépasser. Vous ne pouvez pas dépasser lorsqu'il y a une ligne jaune continue de votre côté. Vous ne pouvez dépasser que lorsque la ligne jaune discontinue est de votre côté et que la voie est libre. Le dépassement est interdit dans les deux sens lorsqu'il y a deux lignes jaunes continues.

- ✓ Vous ne pouvez pas dépasser un autre véhicule si la ligne jaune continue est de votre côté de la route.
- ✓ Si la ligne centrale est une combinaison d'une ligne continue et d'une ligne discontinue jaunes, vous ne pouvez dépasser que si la ligne discontinue est de votre côté et que la manœuvre est sécuritaire.
- ✓ Il est interdit de dépasser dans les deux sens sur les routes marquées de deux lignes jaunes continues.

6.5 Priorité des piétons aux passages piétons

Les conducteurs doivent toujours céder le passage aux piétons qui se trouvent sur un passage piéton ou s'apprêtent à y entrer. Dans l'État de Washington, chaque intersection est légalement considérée comme un passage piéton, même s'il n'y a pas de lignes peintes sur la chaussée. Soyez particulièrement vigilant à la présence de piétons lorsque vous tournez à une intersection.

- ✓ Vous devez céder le passage à tout piéton se trouvant sur un passage piéton ou s'apprêtant à y entrer.
- ✓ Chaque intersection est légalement définie comme un passage piéton, qu'elle soit marquée par des lignes peintes ou non.
- ✓ Vous devez céder le passage aux piétons lorsque les feux de passage piéton encastrés dans la chaussée clignotent.

6.6 Partage de la route avec les vélos

L'État de Washington dispose de plusieurs marquages pour faciliter le partage de la route avec les cyclistes. Les « sharrows » (marquages de voie partagée) indiquent une voie où les cyclistes sont censés circuler. Un « sas vélo » est une zone peinte à une intersection qui permet aux cyclistes de se positionner devant les voitures. Les conducteurs ne doivent pas entrer dans le sas vélo et ne peuvent pas tourner à droite au feu rouge à ces intersections.

- ✓ Lorsque vous voyez des marquages au sol de type « sharrow », préparez-vous à partager la voie avec les cyclistes et laissez un espace d'au moins 3 pieds en les dépassant.
- ✓ Un sas vélo à une intersection est destiné aux cyclistes pour qu'ils attendent devant les véhicules ; les conducteurs doivent s'arrêter derrière la ligne d'arrêt blanche.
- ✓ Il est interdit de tourner à droite à un feu rouge à une intersection qui dispose d'un sas vélo.

6.7 Règles de vitesse et de sécurité en zone scolaire

Une zone scolaire est la zone autour d'une école, signalée par des panneaux et parfois des feux clignotants. La limite de vitesse dans une zone scolaire est de 20 mph. Cette limite de vitesse peut être en vigueur à différents moments, pas seulement pendant les heures de classe, en raison des activités parascolaires. Les conducteurs doivent ralentir et être vigilants à la présence d'enfants.

- ✓ La limite de vitesse dans une zone scolaire à Washington est de 20 mph, sauf indication contraire par des panneaux.
- ✓ Vous devez respecter la limite de vitesse de la zone scolaire lorsqu'elle est en vigueur, que vous voyiez ou non des enfants.

6.8 Comprendre les échangeurs en diamant divergent

Un échangeur en diamant divergent (DDI) est une conception d'intersection spécifique qui permet des virages à gauche plus efficaces, généralement sur une autoroute. Dans un DDI, la circulation est temporairement guidée sur le côté gauche de la route, ce qui élimine le besoin de tourner face à la circulation venant en sens inverse. Les conducteurs doivent suivre attentivement tous les panneaux, feux de signalisation et marquages au sol à travers l'échangeur.

- ✓ Dans un échangeur en diamant divergent, la circulation passe temporairement du côté gauche de la chaussée.
- ✓ La conception d'un DDI permet aux conducteurs d'effectuer des virages à gauche sur une autoroute sans s'arrêter ni céder le passage à la circulation venant en sens inverse.
- ✓ Les conducteurs doivent porter une attention particulière aux panneaux et aux marquages au sol pour naviguer correctement dans les changements de voie.

6.9 Utilisation d'une voie centrale de virage partagée

Une voie centrale partagée, marquée par des lignes jaunes continues et discontinues et des flèches de virage à gauche, est réservée aux véhicules effectuant des virages à gauche depuis ou vers la chaussée. Elle n'est pas destinée au dépassement. Vous ne devez pas parcourir plus de 300 pieds dans cette voie avant d'effectuer votre virage.

- ✓ Une voie centrale partagée est exclusivement réservée pour effectuer des virages à gauche depuis ou vers la chaussée.
- ✓ Vous ne devez pas utiliser une voie centrale de virage partagée pour dépasser d'autres véhicules.
- ✓ Vous ne devez pas parcourir plus de 300 pieds dans une voie centrale de virage partagée.

6.10 Règles pour les voies à usage spécial et les voies réversibles

Les voies VOM (Véhicule à Occupation Multiple) sont marquées d'un symbole de losange et réservées au covoiturage, aux bus et aux motos. Les voies réversibles changent de direction pour gérer le flux de circulation et sont contrôlées par des signaux suspendus. Une flèche verte signifie que la voie est ouverte, un X rouge signifie qu'elle est fermée, et un X jaune signifie que vous devez quitter la voie en toute sécurité.

- ✓ Les voies VOM sont identifiées par un symbole de losange sur les panneaux et la chaussée.
- ✓ Sur une voie réversible, une flèche verte indique que vous pouvez utiliser la voie, tandis qu'un X rouge signifie que vous ne le pouvez pas.
- ✓ Un X jaune fixe sur un signal suspendu pour une voie réversible signifie que la voie est sur le point de changer de direction et que vous devez en sortir.

6.11 Conduire en toute sécurité dans les zones de travaux et d'urgence

Une zone de travaux est une zone de construction routière, tandis qu'une zone d'urgence est une zone temporaire pour un accident ou un autre incident. Dans ces zones, vous devez ralentir, augmenter votre distance de suivi, éliminer les distractions et être prêt à vous arrêter. Décalez-vous si possible pour donner de l'espace aux travailleurs et aux véhicules.

- ✓ À l'approche d'une zone de travaux, vous devez réduire votre vitesse et augmenter votre distance de suivi, même si les travailleurs ne sont pas visibles.
- ✓ Vous devez suivre les instructions sur les panneaux de signalisation de la zone de travaux jusqu'à ce que vous voyiez un panneau indiquant que vous avez quitté la zone de travaux.
- ✓ Lorsque c'est possible, vous devriez changer de voie pour donner plus d'espace aux travailleurs en bord de route, aux véhicules de construction ou aux véhicules d'urgence.

CHAPTER 7

Chapter 7: Rules of the road 3

7.1 Réagir aux zones d'urgence sur les routes de l'État de Washington

Lorsque vous voyez un véhicule d'intervention en bord de route (comme une voiture de police, une dépanneuse ou une ambulance) avec ses gyrophares allumés, vous entrez dans une zone d'urgence. Vous devez prendre des mesures spécifiques pour garantir la sécurité des intervenants. Cela implique soit de vous déporter d'une voie, soit de réduire considérablement votre vitesse.

- ✓ Si vous voyez un véhicule d'intervention en bord de route avec ses gyrophares allumés, vous devez vous déporter sur une voie plus éloignée si possible.
- ✓ Si vous ne pouvez pas vous déporter, vous devez ralentir à au moins 10 mph en dessous de la limite de vitesse affichée.
- ✓ Vous ne devez jamais conduire à plus de 50 mph dans une zone d'urgence, quelle que soit la limite de vitesse affichée.

7.2 Emplacements de stationnement interdits et distances requises

Dans l'État de Washington, il est illégal de se garer dans de nombreux endroits spécifiques pour garantir la sécurité et la fluidité de la circulation. Vous devez connaître les distances légales minimales à respecter par rapport à des objets tels que les bouches d'incendie, les panneaux d'arrêt et les entrées de véhicules.

- ✓ Ne pas se garer à moins de 15 pieds d'une bouche d'incendie.
- ✓ Ne pas se garer à moins de 30 pieds d'un feu de circulation, d'un panneau d'arrêt ou d'un panneau de cédez-le-passage.
- ✓ Votre véhicule doit être garé à 12 pouces ou moins du trottoir.
- ✓ Ne pas se garer à moins de 5 pieds d'une entrée de véhicule, d'une ruelle ou d'un chemin privé.

7.3 Stationnement correct en pente dans l'État de Washington

Lorsque vous vous garez en pente, vous devez tourner vos roues dans une direction spécifique par mesure de sécurité en cas de défaillance de votre frein de stationnement. La direction dépend si vous êtes garé en montée ou en descente, et s'il y a un trottoir.

- ✓ En stationnement en montée avec un trottoir, tournez vos roues avant à l'opposé du trottoir.
- ✓ En stationnement en descente avec un trottoir, tournez vos roues avant vers le trottoir.
- ✓ S'il n'y a pas de trottoir, tournez vos roues avant vers le bord de la route, que vous soyez en montée ou en descente.

7.4 Lois sur les enfants et les animaux laissés sans surveillance dans les véhicules

L'État de Washington a des lois strictes interdisant de laisser des enfants ou des animaux sans surveillance dans un véhicule en stationnement, car cela peut être extrêmement dangereux. Les règles varient en fonction de l'âge de l'enfant et si le moteur du véhicule est en marche.

- ✓ C'est un crime de laisser un enfant de moins de 16 ans sans surveillance dans un véhicule en stationnement avec le moteur en marche.
- ✓ Il est illégal de laisser un animal sans surveillance dans un véhicule s'il pourrait être blessé par une chaleur ou un froid excessif, ou par un manque de ventilation.
- ✓ C'est un crime de laisser un enfant de moins de 12 ans sans surveillance dans un véhicule en stationnement, même si le moteur est éteint.

7.5 Pratiques de stationnement sécuritaire et marquages de bordure de trottoir

Au-delà du simple fait de garer votre voiture, le stationnement sécuritaire implique d'être conscient de votre environnement. Le manuel de Washington met en avant la méthode « Dutch Reach » pour ouvrir votre portière afin de prévenir les collisions avec les cyclistes. Les couleurs des bordures de trottoir indiquent également des restrictions de stationnement spécifiques.

- ✓ Utilisez la méthode « Dutch Reach » — ouvrir la portière avec la main la plus éloignée — pour forcer votre corps à se tourner et à voir les cyclistes ou les véhicules qui approchent.
- ✓ Une bordure de trottoir peinte en blanc indique que seuls les arrêts de courte durée sont autorisés.
- ✓ Une bordure de trottoir peinte en jaune ou en rouge indique une zone de chargement ou une autre restriction.

7.6 Règles de stationnement spécialisées pour les places pour personnes handicapées et les véhicules électriques (VE)

Certaines places de stationnement sont réservées à des usages spécifiques. Il est illégal de se garer dans une place de stationnement pour personnes handicapées sans une vignette ou une plaque d'immatriculation appropriée, ou de bloquer l'allée d'accès adjacente. De même, les bornes de recharge pour véhicules électriques ont des exigences d'utilisation spécifiques.

- ✓ Vous ne pouvez pas vous garer dans l'allée d'accès rayée à côté d'une place de stationnement réservée aux personnes handicapées, ni la bloquer.
- ✓ Il est illégal de se garer à une borne de recharge pour véhicules électriques à moins que votre véhicule ne soit connecté à l'équipement de recharge.
- ✓ Vous ne devez pas suspendre une vignette de stationnement pour personnes handicapées à votre rétroviseur pendant que vous conduisez.

7.7 Exigence de sécurisation de tous les chargements de véhicule

Conduire avec un chargement non sécurisé est illégal et dangereux dans l'État de Washington. Tous les articles dans ou sur votre véhicule ou remorque doivent être correctement arrimés pour les empêcher de tomber sur la route et de causer un danger ou un accident.

- ✓ Tous les chargements doivent être attachés avec une corde, un filet ou des sangles pour empêcher les articles de tomber ou de se déplacer.
- ✓ Les objets volumineux doivent être attachés directement au véhicule ou à la remorque.
- ✓ Conduire avec un chargement non sécurisé est contraire à la loi.

7.8 Lois pour le transport sécuritaire des animaux en véhicule

L'État de Washington a des lois spécifiques pour garantir la sécurité des animaux pendant le transport et pour éviter qu'ils ne deviennent une source de distraction pour le conducteur ou un danger pour le public.

- ✓ Il est illégal de transporter un animal dans la benne ouverte d'un camion, à moins qu'il ne soit sécurisé par un harnais de protection ou dans une cage.
- ✓ Un animal en liberté dans un véhicule ou assis sur les genoux du conducteur est une distraction potentielle qui peut détourner votre attention de la conduite sécuritaire.

7.9 Règles de conduite spéciales pour les plages océaniques de l'État de Washington

Dans certains comtés de Washington (Grays Harbor et Pacific), les plages océaniques sont désignées comme des autoroutes d'État, et toutes les lois sur la circulation s'appliquent. Cela inclut une limite de vitesse spécifique et des règles sur la priorité pour les piétons.

- ✓ La limite de vitesse sur une plage océanique où la conduite est autorisée est de 25 mph.
- ✓ Les piétons et les cyclistes ont la priorité à tout moment sur la plage.
- ✓ Vous ne pouvez entrer sur la plage avec votre véhicule que par les accès à la plage balisés.

CHAPTER 8

Chapter 8: Risks 1

8.1 Les dangers et les conséquences de l'excès de vitesse

Conduire au-dessus de la limite de vitesse affichée augmente considérablement le risque. Une vitesse excessive réduit votre capacité à balayer la route et à réagir aux dangers, allonge la distance d'arrêt de votre véhicule et peut rendre plus difficile le maintien du contrôle, surtout par mauvais temps. En cas d'accident, des vitesses plus élevées augmentent considérablement la gravité des blessures et peuvent réduire l'efficacité des équipements de sécurité comme les ceintures de sécurité.

- ✓ L'excès de vitesse augmente la force de l'impact lors d'un accident, entraînant des blessures plus graves ou mortelles.
- ✓ Conduire à des vitesses excessives réduit l'efficacité des ceintures de sécurité et allonge la distance nécessaire pourarrêter votre véhicule.

8.2 Ajuster sa vitesse aux conditions routières actuelles

La limite de vitesse affichée est la vitesse maximale autorisée dans des conditions idéales. La loi de l'État de Washington vous oblige à conduire à une vitesse sûre pour les conditions actuelles, ce qui signifie souvent conduire plus lentement que la limite affichée. Vous êtes responsable de réduire votre vitesse dans des situations telles que les virages serrés, les routes glissantes, les zones avec des piétons ou des cyclistes, et le trafic dense.

- ✓ Vous devez conduire à une vitesse sûre pour les conditions actuelles de la route, de la météo et du trafic, qui peut être inférieure à la limite de vitesse affichée.
- ✓ Il est illégal de conduire plus vite que la limite de vitesse affichée, mais vous pouvez recevoir une contravention pour conduite trop rapide pour les conditions, même si vous êtes en dessous de la limite.

8.3 Règles de priorité pour l'insertion sur les autoroutes

Lorsque vous vous insérez sur une autoroute ou une voie rapide, vous devez céder le passage à la circulation déjà présente sur la voie principale. Il est de la responsabilité du conducteur qui s'insère d'ajuster sa vitesse, d'utiliser toute la bretelle d'accès, de signaler son intention et de trouver un espace sûr dans la circulation. Tenter de s'insérer dans un espace trop petit est dangereux et peut amener les autres conducteurs à freiner brusquement ou à faire une embardée.

- ✓ Les conducteurs déjà sur l'autoroute ont la priorité sur les conducteurs qui entrent par une bretelle d'accès.
- ✓ Lors de l'insertion, vous devez ajuster votre vitesse pour correspondre au flux de la circulation et attendre un espace sûr avant d'entrer dans la voie.

8.4 Céder le passage en tournant

Lorsque vous avez l'intention de tourner en traversant la trajectoire d'autres véhicules, vous devez céder le passage. Le trafic venant en sens inverse qui continue tout droit a la priorité sur un conducteur qui tourne. Il est de la responsabilité du conducteur qui tourne de juger avec précision la vitesse et la distance des véhicules approchants pour s'assurer d'avoir suffisamment de temps pour effectuer le virage en toute sécurité sans forcer les autres à ralentir ou à s'arrêter.

- ✓ Le trafic approchant a toujours la priorité sur un conducteur qui se prépare à tourner pour traverser sa voie.
- ✓ Vous ne devez pas commencer votre virage tant que vous ne pouvez pas le faire en toute sécurité et que vous pouvez dégager l'intersection sans gêner le trafic venant en sens inverse.

8.5 Identifier et réagir aux dangers de la route

La perception des dangers est une compétence de conduite essentielle qui implique la capacité de balayer la route du regard, d'identifier les risques potentiels et de réagir de manière appropriée avant qu'ils ne deviennent dangereux. Un danger est défini comme tout ce qui vous oblige à changer de vitesse ou de direction. Cela peut aller d'un enfant qui court dans la rue à un objet fixe comme une poubelle. Les conducteurs doivent constamment balayer leur environnement du regard — avant, côtés et arrière — pour maintenir une conscience de la situation et gérer plusieurs dangers en priorisant le plus urgent.

- ✓ Un danger est toute condition routière ou tout usager qui vous oblige à changer de vitesse ou de direction.
- ✓ À l'approche d'un danger, vous devez ralentir pour vous donner plus de temps et d'espace pour prendre une décision sûre.
- ✓ Vous devez continuellement balayer votre environnement du regard, y compris en utilisant vos rétroviseurs pour savoir ce qui se passe derrière vous, afin d'être conscient des dangers potentiels.

8.6 Facteurs courants dans les accidents mortels de l'État de Washington

Comprendre les causes principales des accidents mortels est essentiel pour la conduite préventive. Dans l'État de Washington, les facteurs contributifs les plus courants sont la vitesse, la conduite avec facultés affaiblies, les distractions et les occupants ne portant pas de ceinture de sécurité. Les conducteurs âgés de 16 à 25 ans sont particulièrement à risque, car les accidents de la route sont l'une des principales causes de décès pour ce groupe d'âge dans l'État. Reconnaître ces risques aide les conducteurs à faire des choix plus sûrs.

- ✓ Les facteurs les plus courants dans les accidents mortels sont la vitesse, la conduite avec facultés affaiblies, les distractions et les occupants non attachés.
- ✓ Dans l'État de Washington, les accidents de la route sont l'une des principales causes de décès chez les personnes âgées de 16 à 25 ans.

8.7 Utilisation de la technique de la fusion en fermeture éclair

Dans un trafic lent ou à l'arrêt causé par la fermeture d'une voie, les conducteurs de Washington doivent utiliser la technique de la fusion en fermeture éclair. Cela consiste à utiliser les deux voies jusqu'au point de fusion désigné, puis à fusionner à tour de rôle dans la voie ouverte, comme les dents d'une fermeture éclair. Il est prouvé que cette méthode améliore la fluidité du trafic et réduit les collisions causées par les changements de voie soudains.

- ✓ Lorsqu'une voie est fermée plus loin, continuez à utiliser les deux voies de circulation jusqu'à ce que vous atteigniez la zone de fusion.
- ✓ Au point de fusion, les conducteurs de chaque voie doivent fusionner à tour de rôle, un par un, dans la voie ouverte.

CHAPTER 9

Chapter 9: Risks 2

9.1 Règles et techniques pour une conduite de nuit sécuritaire

La conduite de nuit est plus dangereuse en raison d'une visibilité considérablement réduite. Les conducteurs doivent ajuster leur vitesse pour pouvoir s'arrêter dans la distance éclairée par leurs phares. Il est crucial d'utiliser correctement les phares pour voir et être vu, et de savoir comment réagir aux phares des autres véhicules pour éviter d'être ébloui.

- ✓ Utilisez vos feux de route lorsqu'il n'y a pas de véhicules venant en sens inverse, mais passez aux feux de croisement à l'approche d'un autre véhicule ou lorsque vous en suivez un.
- ✓ Si un véhicule venant en sens inverse a ses feux de route allumés, détournez le regard vers le côté droit de la route pour éviter d'être temporairement aveuglé.
- ✓ Vous devez conduire à une vitesse qui vous permet de vousarrêter dans la distance que vous pouvez voir devant vous grâce à vos phares.
- ✓ Augmentez votre distance de suivi lorsque vous conduisez de nuit ou sur des routes inconnues.

9.2 Adapter sa conduite aux routes glissantes

La météo de l'État de Washington crée souvent des routes glissantes à cause de la pluie, de la neige et de la glace, ce qui réduit la friction des pneus et augmente les distances d'arrêt. Les conducteurs doivent réduire leur vitesse et augmenter leur distance de suivi. Soyez particulièrement prudent sur les ponts, les viaducs et dans les zones ombragées, qui peuvent être verglacés même lorsque les autres routes ne le sont pas. Le verglas est un danger particulièrement redoutable et presque invisible.

- ✓ Par une journée chaude, la chaussée est plus glissante pendant les premières minutes de pluie, car la chaleur fait remonter l'huile à la surface.
- ✓ Les ponts, les viaducs et les zones ombragées peuvent être verglacés même lorsque le reste de la route est dégagé.
- ✓ Lorsque vous conduisez sur la neige ou la glace, vous devez réduire considérablement votre vitesse et augmenter votre distance de suivi.
- ✓ Le verglas est une fine couche de glace très difficile à voir, qui exige une extrême prudence lorsque les températures approchent le point de congélation.

9.3 Maintenir sa concentration et éviter les distractions au volant

Conduire en toute sécurité dans l'État de Washington exige toute l'attention mentale et visuelle du conducteur. Le manuel du conducteur souligne que le cerveau ne peut se concentrer que sur une seule chose à la fois. Les distractions, même de quelques secondes, peuvent avoir des conséquences dévastatrices. Les conducteurs doivent être mentalement présents, anticiper les dangers en balayant la route du regard et s'adapter de manière proactive aux conditions. Cela implique d'éliminer les distractions internes et externes avant de commencer à conduire.

- ✓ Engagez-vous à être pleinement attentif et concentré sur la conduite en éteignant les sources de distraction comme votre téléphone et les systèmes de divertissement du véhicule.
- ✓ Votre entière attention est votre atout le plus précieux sur la route ; vous devez aligner votre attention mentale sur votre concentration visuelle.
- ✓ Anticipez les dangers en balayant constamment la route du regard et en restant conscient de votre environnement.

9.4 Technique appropriée pour négocier les virages

Pour négocier un virage en toute sécurité, il faut gérer sa vitesse et la position du véhicule pour contrer les forces physiques comme l'inertie. La procédure correcte consiste à ralentir avant le virage, à maintenir une vitesse constante tout au long de celui-ci et à accélérer doucement en sortant. Cette technique aide à maintenir l'adhérence et le contrôle.

- ✓ Vous devez réduire votre vitesse *avant* d'entrer dans un virage, et non pendant que vous y êtes.
- ✓ Positionnez votre véhicule légèrement vers l'extérieur de la voie à l'approche du virage pour améliorer votre visibilité et vous donner plus d'espace pour manœuvrer.
- ✓ Évitez de freiner ou d'accélérer brusquement au milieu d'un virage, car cela peut perturber l'équilibre du véhicule et entraîner une perte de contrôle.

9.5 Comment réagir correctement à un dérapage

Un dérapage se produit lorsque vos pneus perdent leur adhérence sur la route. Pour reprendre le contrôle, vous devez réagir calmement et correctement. Les actions principales sont de retirer votre pied de l'accélérateur et de diriger dans la direction où vous voulez que le véhicule aille. L'utilisation des freins dépend si vous avez un système de freinage antiblocage (ABS).

- ✓ Si votre véhicule commence à déraper, retirez immédiatement votre pied de l'accélérateur.
- ✓ Dirigez dans la direction où vous voulez que le véhicule aille pour retrouver l'adhérence.
- ✓ Si vous avez des freins antiblocage (ABS), appuyez fermement sur la pédale de frein ; si vous n'avez pas d'ABS, vous devrez peut-être pomper les freins doucement pour éviter de bloquer les roues.

9.6 Comprendre et réagir à l'aquaplanage

L'aquaplanage se produit sur les routes mouillées lorsqu'une couche d'eau s'accumule entre les pneus et la surface de la route, entraînant une perte d'adhérence et de contrôle. Le véhicule peut donner l'impression de flotter. La meilleure façon de prévenir l'aquaplanage est de ralentir sur les routes mouillées. Si cela se produit, vous devez relâcher l'accélérateur et maintenir le cap jusqu'à ce que l'adhérence soit retrouvée.

- ✓ La meilleure façon d'éviter l'aquaplanage est de ralentir lorsque la route est mouillée.
- ✓ Si vous commencez à faire de l'aquaplanage, retirez votre pied de l'accélérateur et évitez les virages brusques ou les freinages secs.
- ✓ Gardez le volant stable et regardez dans la direction où vous voulez aller jusqu'à ce que vos pneus reprennent contact avec la surface de la route.

9.7 L'effet de la vitesse sur votre champ de vision

Les conducteurs utilisent trois types de vision : la vision centrale (pour les détails droit devant), la vision marginale (pour les bords de votre vue centrale) et la vision périphérique (ce que vous voyez sur les côtés). À mesure que votre vitesse augmente, la qualité de ces trois types de vision est réduite, ce qui rétrécit efficacement votre champ de vision et rend beaucoup plus difficile la détection des dangers sur les côtés.

- ✓ Des vitesses plus élevées réduisent la qualité et la portée de votre vision centrale, marginale et périphérique.
- ✓ Pour voir clairement les dangers potentiels, en particulier ceux sur les côtés de la route, vous devrez peut-être réduire votre vitesse.

CHAPTER 10

Chapter 10: Risks 3

10.1 Actions immédiates requises sur les lieux d'une collision

La loi de l'État de Washington exige que tout conducteur impliqué dans une collision s'arrête sur les lieux. Quitter les lieux est une infraction grave. Vos obligations incluent de vérifier s'il y a des blessés, de déplacer les véhicules hors des voies de circulation si possible, et d'avertir les véhicules qui approchent. Si vous heurtez un véhicule stationné sans surveillance, vous avez l'obligation légale de retrouver le propriétaire ou de laisser une note avec vos coordonnées et les détails de la collision.

- ✓ Vous ne devez pas quitter les lieux d'une collision ; le faire est illégal.
- ✓ Si vous êtes impliqué dans une collision, vous devriez déplacer votre véhicule sur le côté de la route si possible pour éviter de bloquer la circulation.
- ✓ Si vous heurtez un véhicule stationné et ne trouvez pas le propriétaire, vous devez laisser une note avec vos coordonnées, ainsi que la date et l'heure de la collision.

10.2 Exigences de déclaration de collision dans l'État de Washington

Après une collision, les conducteurs doivent échanger des informations, y compris leur nom, leurs coordonnées, leur numéro de permis de conduire et les informations de leur police d'assurance. La loi de l'État exige également qu'un formulaire de déclaration de collision soit déposé auprès du Department of Licensing (DOL) dans les quatre jours si un agent de la force publique n'en dépose pas un sur les lieux. Il s'agit d'une obligation légale.

- ✓ Vous êtes tenu de déposer un formulaire de déclaration de collision auprès du DOL dans les 4 jours suivant un accident si un agent de la force publique ne le fait pas pour vous.
- ✓ Suite à une collision, vous devez échanger votre nom, vos coordonnées, votre numéro de permis de conduire et le nom de votre compagnie d'assurance/numéro de police avec les autres personnes impliquées.
- ✓ Ne déplacez pas les personnes blessées après un accident, sauf si elles se trouvent dans un véhicule en feu ou dans un autre danger immédiat.

10.3 Procédures de sécurité pour les collisions impliquant des lignes électriques

Les collisions impliquant des lignes électriques présentent un risque d'électrocution unique et grave. Si des lignes électriques tombent sur votre véhicule, l'action la plus sûre est de rester à l'intérieur, d'appeler le 911 et d'attendre les secours. Le sol autour du véhicule peut être sous tension. Si vous devez évacuer en raison d'un incendie, vous devez sauter complètement hors du véhicule, en atterrissant avec les deux pieds joints, puis vous éloigner en traînant les pieds jusqu'à un lieu sûr.

- ✓ Si des lignes électriques tombent sur votre véhicule, vous devez rester à l'intérieur du véhicule et appeler le 911 pour obtenir de l'aide.
- ✓ Avertissez les gens de se tenir à au moins 35 pieds d'un véhicule en contact avec une ligne électrique, car le sol peut être sous tension.
- ✓ Si vous devez quitter un véhicule en contact avec une ligne électrique à cause d'un incendie, sautez hors du véhicule en atterrissant les deux pieds joints et éloignez-vous en traînant les pieds sur au moins 35 pieds.

10.4 Réagir aux pannes de véhicule courantes sur la route

Si votre véhicule subit une panne mécanique en conduisant, votre première priorité est de le sortir de la route en toute sécurité et de l'éloigner de la circulation. Il est crucial de rendre votre véhicule visible aux autres en utilisant les feux de détresse et, si disponibles, en plaçant des fusées éclairantes à 200-300 pieds derrière votre véhicule. Des pannes spécifiques nécessitent des réactions distinctes : pour une crevaison de pneu, vous devez éviter de freiner brusquement ; pour un accélérateur bloqué, passez immédiatement au point mort.

- ✓ Si un pneu éclate, tenez fermement le volant, retirez votre pied de l'accélérateur pour ralentir progressivement, et ne freinez pas brusquement.
- ✓ Si votre pédale d'accélérateur se bloque, vous devez rapidement passer le véhicule au point mort, puis vous ranger sur le côté de la route lorsque cela est sécuritaire.
- ✓ Pour signaler une panne d'urgence, allumez vos feux de détresse, soulevez le capot ou attachez un chiffon blanc à l'antenne ou à la poignée de porte.

10.5 Procédure à suivre lors d'un contrôle routier par les forces de l'ordre

Lorsque vous êtes arrêté par les forces de l'ordre, vous devez mettre votre clignotant et vous ranger sur le côté droit de la route dès que vous pouvez le faire en toute sécurité. Pour votre sécurité et celle de l'agent, coupez votre moteur, allumez la lumière intérieure la nuit, et gardez vos mains sur le volant. N'essayez pas de prendre vos documents avant que l'agent ne vous le demande.

- ✓ Lorsqu'un agent vous arrête, vous devez garder vos mains sur le volant jusqu'à ce qu'il vous donne d'autres instructions.
- ✓ Attendez que l'agent vous demande vos documents avant de chercher votre permis de conduire, votre preuve d'assurance ou votre certificat d'immatriculation du véhicule.
- ✓ Si vous êtes arrêté la nuit, vous devez allumer les lumières intérieures de votre véhicule.

10.6 Responsabilités légales lors de la réception d'une contravention

Dans l'État de Washington, si vous recevez une contravention, vous êtes tenu(e) de la signer. Cette signature n'est pas un aveu de culpabilité, mais une reconnaissance que vous avez reçu la contravention et une promesse d'y répondre. Refuser de signer peut entraîner votre arrestation. Vous devez suivre les instructions sur la contravention dans les 15 jours pour éviter la suspension de votre permis de conduire.

- ✓ Vous êtes tenu(e) de signer une contravention lorsqu'elle vous est remise ; refuser de signer peut entraîner votre arrestation.
- ✓ Vous devez répondre aux instructions d'une contravention dans les 15 jours pour éviter la suspension de votre permis de conduire.
- ✓ Signer une contravention est un accusé de réception, pas un aveu de culpabilité.