Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • DOL Knowledge Test

Washington

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
89	10	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 89 knowledge points • 10 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Licenses 1

02 Chapter 2: Vehicles 4

03 Chapter 3: Drivers 7

04 Chapter 4: Roads 10

05 Chapter 5: Rules of the road 1 13

06 Chapter 6: Rules of the road 2 17

07 Chapter 7: Rules of the road 3 20

08 Chapter 8: Risks 1 23

09 Chapter 9: Risks 2 25

10 Chapter 10: Risks 3 27

CHAPTER 1

Chapter 1: Licenses

1.1 중간 운전 면허 소지자를 위한 제한 사항

16세 및 17세 운전자에게는 안전 운전을 장려하기 위해 특정 제한 사항이 있는 중간 운전 면허가 발급됩니다. 처음 6개월 동안은 직계 가족이 아닌 한 20세 미만의 동승자를 태울 수 없습니다. 첫 1년 동안은 자격을 갖춘 성인과 동승하지 않는 한 오전 1시부터 오전 5시까지 운전이 금지됩니다. 긴급 상황을 제외하고는 핸즈프리를 포함한 모든 개인용 전자기기 사용도 금지됩니다.

- ✓ 처음 6개월 동안 중간 운전 면허 소지자는 직계 가족을 제외하고 20세 미만의 동승자를 태울 수 없습니다.
- ✓ 첫 1년 동안 중간 운전 면허 소지자는 부모, 보호자 또는 25세 이상의 면허 소지 운전자와 동승하지 않는 한 오전 1시부터 오전 5시까지 운전할 수 없습니다.
- ✓ 중간 운전 면허 소지자는 긴급 상황을 보고하는 경우를 제외하고는 핸즈프리 기술을 사용하더라도 운전 중 휴대폰이나 무선 기기를 사용할 수 없습니다.

1.2 워싱턴 주 음주 및 대마초 관련 DUI 법률

워싱턴 주는 음주 또는 약물 영향 하 운전(DUI)에 대해 엄격한 법률을 시행하고 있습니다. 21세 이상 운전자의 경우, 법적 한도는 혈중 알코올 농도(BAC) 0.08% 또는 테트라하이드로칸나비놀(THC) 수치 5.00 나노그램/밀리리터입니다. 21세 미만 운전자의 경우, 한도는 훨씬 낮아 BAC 0.02% 또는 THC 수치가 0.00 나노그램을 초과하는 경우입니다. '묵시적 동의법'(Implied Consent Law)에 따라 모든 운전자는 DUI 혐의가 있을 경우 검사에 동의하는 것으로 간주됩니다.

- ✓ 21세 이상 운전자의 경우, 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.08% 이상이거나 THC 농도가 5.00 ng/mL 이상인 상태에서 운전하는 것은 불법입니다.
- ✓ 21세 미만 운전자의 경우, BAC가 0.02% 이상이거나 THC 농도가 0.00 ng/mL를 초과하는 상태에서 운전하는 것은 불법입니다.
- ✓ '묵시적 동의법'에 따라, 경찰관이 귀하가 음주 또는 약물 영향 하에 운전하고 있다고 의심하는 경우, 귀하는 호흡 또는 혈액 검사를 받는 데 동의합니다.

1.3 워싱턴주의 개봉 용기법

워싱턴주에서는 개봉된 주류 용기나 봉인이 훼손된 대마초 제품을 차량의 탑승 공간에 두는 것은 교통 법규 위반입니다. 이는 운전자와 모든 동승자에게 적용됩니다. 이러한 물품을 합법적으로 운송하려면 자동차 트렁크에 보관해야 하며, 트렁크가 없는 차량의 경우 운전자나 동승자가 평소에 사용하지 않거나 직접 접근할 수 없는 공간에 두어야 합니다.

- ✓ 움직이는 차량 안에서 술을 마시거나 대마초를 사용하는 것은 불법입니다.
- ✓ 개봉된 주류 또는 대마초 제품 용기는 차량 트렁크 또는 운전자나 동승자가 접근할 수 없는 유사한 공간에 보관하여 운반해야 합니다.

1.4 워싱턴 신규 거주자를 위한 면허 요건

워싱턴으로 이주하는 신규 거주자는 특정 기간 내에 주 운전면허증을 취득해야 합니다. 18세 이상의 성인은 30일 이내에 면허를 이전해야 합니다. 타 주 면허가 만료된 경우, 필기 시험과 실기 시험을 모두 통과해야 합니다. 16-17세 청소년은 워싱턴 주 중급 운전면허(Washington Intermediate Driver License)를 신청하고 주별 운전자 교육 요건을 충족해야 합니다.

- ✓ 18세 이상의 신규 거주자는 주로 이주한 후 30일 이내에 워싱턴 주 운전면허증을 취득해야 합니다.
- ✓ 신규 거주자의 타 주 면허가 만료된 경우, 운전 지식 시험(Driving Knowledge Exam)과 운전 기술 시험(Driving Skills Exam)을 모두 통과해야 합니다.

1.5 연습 면허 및 첫 운전면허 취득

워싱턴 주에서 16세 또는 17세에 첫 운전면허를 취득하려면, 청소년은 특정 절차를 따라야 합니다. 여기에는 최소 6개월 동안 연습 면허(Instruction Permit)를 소지하고, 운전 교육 과정을 이수하며, 야간 10시간을 포함하여 최소 50시간의 감독 하 주행 연습을 기록하는 것이 포함됩니다. 또한 면허 신청 전 6개월 동안 깨끗한 운전 기록을 유지해야 합니다.

- ✓ 청소년 운전자는 첫 면허를 신청하기 전에 최소 6개월 동안 연습 면허를 소지해야 합니다.
- ✓ 16-17세 신청자는 야간 10시간을 포함하여 최소 50시간의 감독 하 주행을 완료해야 합니다.
- ✓ 첫 면허 신청자는 신청 직전 6개월 동안 교통 법규 위반이나 유죄 판결이 없어야 합니다.

1.6 중급 운전 면허 규칙 위반에 대한 처벌

워싱턴 주에서는 교통 법규 또는 면허의 특정 제한 사항을 위반하는 중급 운전 면허(Intermediate Driver License) 소지자에 대해 엄격한 처벌 제도를 시행하고 있습니다. 두 번째 위반 시 6개월간 면허가 정지(또는 만 18세까지)되며, 세 번째 위반 시 운전자가 만 18세가 될 때까지 면허가 정지됩니다. 이러한 처벌은 위험한 운전 행동을 조기에 교정하기 위해 고안되었습니다.

- ✓ 중급 운전 면허 소지자가 두 번째로 교통 법규를 위반하거나 과실로 충돌 사고를 일으키면 6개월간 또는 만 18세가 될 때까지 중 먼저 도래하는 시점까지 면허가 정지됩니다.
- ✓ 세 번째로 교통 법규를 위반하거나 과실로 충돌 사고를 일으키면 운전자가 만 18세가 될 때까지 면허가 정지됩니다.

1.7 워싱턴 운전면허 시험 절차

워싱턴 운전면허를 취득하려면 모든 신규 운전자는 두 가지 시험, 즉 운전 지식 시험과 운전 기술 시험에 합격해야 합니다. 지식 시험에 먼저 합격해야 하며, 그 점수는 2년간 유효합니다. 기술 시험의 경우, 응시자는 합법적으로 면허를 받고 등록된 차량으로, 안전한 운행 상태에 있으며 유효한 책임 보험 증명서를 소지한 차량을 제공해야 합니다.

- ✓ 운전 기술 시험에 응시할 자격을 얻으려면 먼저 운전 지식 시험에 합격해야 합니다.
- ✓ 지식 시험 합격 점수는 2년간 유효합니다.
- ✓ 운전 기술 시험에 사용되는 차량은 유효한 책임 보험 증명서를 소지하고 안전한 운행 상태여야 합니다.

1.8 워싱턴 운전면허증 유지

운전자는 자신의 면허 정보를 최신 상태로 유효하게 유지할 책임이 있습니다. 이사하는 경우, 10일 이내에 Department of Licensing (DOL)에 새 주소를 통보해야 합니다. 면허가 만료된 지 8년 이상 경과한 경우, 면허를 재발급받으려면 필기 시험과 실기 시험을 모두 다시 치르고 합격해야 합니다.

- ✓ 이사 후 10일 이내에 DOL에 주소를 업데이트해야 합니다.
- ✓ 운전면허증이 만료된 지 8년 이상 경과한 경우, 필기 시험과 실기 시험을 모두 다시 통과해야 합니다.

CHAPTER 2

Chapter 2: Vehicles

2.1 차량 판매 보고

워싱턴 주에서 개인이 차량을 판매, 교환 또는 증여할 경우, 법적으로 5일 이내에 면허국(Department of Licensing)에 차량 판매 보고서(Vehicle Report of Sale)를 제출해야 합니다. 이 보고서는 판매자가 새 소유주가 저지른 모든 위반 행위에 대한 책임으로부터 보호받는 데 도움이 됩니다. 그 후 구매자는 15일 이내에 서명된 소유권 증서(title)를 면허 사무소에 가져가 공식적으로 소유권을 이전하고 벌금을 피해야 합니다.

- ✓ 판매자는 차량을 처분한 날로부터 5일 이내에 차량 판매 보고서를 제출해야 합니다.
- ✓ 구매자는 벌금을 피하기 위해 15일 이내에 서명된 소유권 증서를 면허 사무소에 가져가 소유권을 이전해야 합니다.
- ✓ 판매 보고서만으로는 소유권이 이전되지 않으며, 소유권 증서에 서명하여 구매자에게 전달해야 합니다.

2.2 의무 차량 책임 보험

워싱턴 주 법에 따라 모든 운전자는 차량에 책임 보험 증명서를 소지해야 합니다. 이 보험은 법적으로 유효하기 위해 특정 최소 보상액 기준을 충족해야 합니다. 그 목적은 운전자가 충돌 시 발생시킬 수 있는 신체 상해나 재산 피해 비용을 보상할 수 있도록 보장하는 것입니다.

- ✓ 차량에 책임 보험 증명서를 소지해야 합니다.
- ✓ 1인당 상해/사망에 대한 최소 보상액은 $25,000입니다.
- ✓ 2인 이상 상해/사망에 대한 최소 보상액은 $50,000입니다.
- ✓ 재산 피해에 대한 최소 보상액은 $10,000입니다.

2.3 전조등 및 상향등 사용 규칙

도로를 보고 다른 운전자에게 내 차를 알리기 위해 전조등을 올바르게 사용하는 것은 안전에 매우 중요합니다. 워싱턴 주 법률은 전조등을 사용해야 하는 시기를 명시하고 있습니다. 상향등은 조명이 없는 개방된 도로에서 사용할 수 있지만, 다른 운전자의 시야를 방해하지 않도록 다른 차량이 있을 때는 빛을 낮춰야 합니다.

- ✓ 전조등은 일몰 후 30분부터 일출 전 30분까지, 그리고 시야가 좋지 않을 때(예: 비, 안개, 눈) 항상 켜야 합니다.
- ✓ 마주 오는 차량과 500피트 이내에 있을 때는 상향등을 낮춰야 합니다.
- ✓ 따라가는 차량과 300피트 이내에 있을 때는 상향등을 낮춰야 합니다.

2.4 어린이 승객 보호 장치 법규

워싱턴 주에는 움직이는 차량 내에서 어린이를 보호하기 위한 어린이 안전 시트에 관한 구체적이고 엄격한 법률이 있습니다. 필요한 보호 장치의 유형은 어린이의 나이와 신체 크기에 따라 결정됩니다. 모든 어린이 승객이 이 규정에 따라 올바르게 고정되었는지 확인하는 것은 운전자의 책임입니다.

- ✓ 만 2세까지의 어린이는 후방 장착 카시트에 탑승해야 합니다.
- ✓ 만 2세에서 4세까지의 어린이는 하네스가 있는 카시트(후방 또는 전방 장착)에 탑승해야 합니다.
- ✓ 만 4세 이상의 어린이는 키가 4피트 9인치(약 145cm)가 될 때까지 부스터 시트를 사용해야 합니다.
- ✓ 만 13세 미만의 어린이는 에어백 위험으로 인해 절대로 앞 좌석에 탑승해서는 안 됩니다.

2.5 방향 지시등 및 수신호 사용

자신의 의도를 알리는 것은 안전하고 예측 가능한 운전의 핵심적인 부분입니다. 워싱턴 주에서는 회전이나 차선 변경과 같이 방향을 바꾸기 전에 신호를 보내야 합니다. 차량의 전기 방향 지시등이 작동하지 않는 경우, 올바른 수신호를 사용해야 합니다.

- ✓ 회전 또는 차선 변경 시 최소 100피트 전부터 신호를 보내야 합니다.
- ✓ 우회전 시 수신호는 왼팔을 창밖으로 내어 팔꿈치를 위로 구부리고 손가락이 하늘을 향하게 하는 것입니다.
- ✓ 좌회전 시 수신호는 왼팔을 창밖으로 똑바로 뻗는 것입니다.
- ✓ 정지 또는 감속 시 수신호는 왼팔을 창밖으로 내어 팔꿈치를 아래로 구부리고 손가락이 땅을 향하게 하는 것입니다.

2.6 대형 차량과 도로 공유하기

트럭이나 버스와 같은 대형 차량은 주변에 '노 존(no zones)'이라고 불리는 심각한 사각지대를 가지고 있습니다. 소형 차량 운전자는 이러한 구역을 인지하고 그 안에 머무는 것을 피하는 것이 중요합니다. 대형 차량 근처에서 운전할 때 간단한 경험 법칙은 중요한 안전 수칙입니다.

- ✓ 대형 차량은 네 면 모두에 '노 존(no zones)'으로 알려진 넓은 사각지대를 가지고 있습니다.
- ✓ 대형 차량 운전자를 사이드 미러로 볼 수 없다면, 그 운전자도 당신을 볼 수 없습니다.
- ✓ 대형 차량을 너무 가까이 따라가거나 장시간 나란히 주행하는 것을 피하십시오.

2.7 차량 소유권 증명서(타이틀) 및 등록

워싱턴 주에서는 면허국(Department of Licensing, DOL)이 차량의 법적 소유권을 증명하는 소유권 증명서(Certificate of Ownership), 즉 타이틀(title)을 발급합니다. 이것은 안전한 장소에 보관해야 하는 중요한 문서이지만, 차량 내부에 보관해서는 절대 안 됩니다. 모든 차량은 DOL에 등록해야 합니다. 신규 거주자는 30일 이내에 차량을 등록해야 합니다. 차량 등록 서류는 서명 후 항상 차량 내부에 보관해야 합니다.

- ✓ 소유권 증명서(타이틀)는 안전한 장소에 보관해야 하지만, 차량 안에는 두면 안 됩니다.
- ✓ 신규 거주자는 30일 이내에 워싱턴 주에 차량을 등록해야 합니다.
- ✓ 차량 등록 서류는 서명 후 차량 내에 보관해야 합니다.

2.8 차량 안전 기술(VST/ADAS)의 한계

최신 차량에는 사각지대 감지 및 차선 유지 보조와 같은 첨단 운전자 보조 시스템(ADAS)이 장착되어 있는 경우가 많습니다. 이러한 시스템은 안전을 향상시키지만, 경계하고 집중하는 운전자를 대체할 수는 없습니다. 귀하는 여전히 차량 운행에 대한 전적인 책임이 있으며, 기술의 한계를 인지해야 합니다.

- ✓ 차량 안전 기술(VST) 및 ADAS는 운전자의 건전한 운전 습관을 대체하는 것이 아니라 보조하기 위한 것입니다.
- ✓ 보조 시스템을 사용하는 경우에도 운전자는 항상 차량 운행에 대한 전적인 책임을 집니다.
- ✓ 이러한 시스템은 보행자, 자전거 이용자 또는 인접 차선의 차량을 감지하지 못할 수 있으므로 운전자가 직접 시각적으로 확인해야 합니다.

2.9 안전벨트 및 탑승자 보호 요건

안전벨트를 착용하는 것은 충돌 시 자신을 보호하는 가장 효과적인 단일 방법입니다. 워싱턴 주 법에 따라 움직이는 차량에 탑승한 모든 사람은 올바르게 구속되어야 합니다. 안전벨트가 올바르게 작동하려면 몸에 맞게 착용하는 것이 중요합니다.

- ✓ 움직이는 차량에 탑승한 모든 사람은 안전벨트를 착용하거나 승인된 어린이 보호 장치에 탑승해야 합니다.
- ✓ 허리 벨트는 복부가 아닌 엉덩이/허벅지 위쪽에 낮고 단단하게 착용해야 합니다.
- ✓ 어깨 벨트는 목이나 얼굴이 아닌 가슴과 어깨 중앙을 가로질러야 합니다.

2.10 안전을 위한 기본 차량 관리

운전자는 자신의 차량이 안전한 운행 상태에 있도록 할 책임이 있습니다. 타이어, 라이트, 창문과 같은 주요 부품은 운전 중 시야와 제어력을 확보하기 위해 적절하게 관리되어야 합니다.

- ✓ 타이어 트레드 깊이는 2/32인치 이상이어야 합니다.
- ✓ 번호판은 차량의 앞면과 뒷면에 부착해야 하며, 깨끗하고 읽을 수 있어야 합니다.
- ✓ 앞유리와 창문은 깨끗하고 시야를 가리는 장애물이 없어야 하며, 여기에는 시야를 막는 데칼이나 미러에 매달린 물건도 포함됩니다.

CHAPTER 3

Chapter 3: Drivers

3.1 음주가 운전 능력에 미치는 손상 효과

알코올은 음주 운전 사고의 일반적인 요인입니다. 알코올은 억제제 역할을 하여 운전자의 판단력, 시력, 반응 시간 및 조정 능력에 부정적인 영향을 미칩니다. 소량이라도 과신과 위험한 행동으로 이어질 수 있으므로, 어떤 종류의 술이든 섭취 후 운전하는 것은 안전하지 않습니다.

- ✓ 알코올은 시야 흐림, 졸음, 반응 시간 감소를 유발할 수 있습니다.
- ✓ 알코올은 운전자가 속도와 거리를 판단하고 차선 유지와 같은 여러 작업을 수행하는 능력을 손상시킵니다.
- ✓ 음주 후 운전자의 자신감이 과도하게 증가하여 더 많은 위험을 감수하게 될 수 있습니다.

3.2 대마초(마리화나)로 인한 운전 능력 저하 및 운전의 불법성

워싱턴 주에서는 21세 이상 성인의 오락용 대마초 사용이 합법이지만, 연령에 관계없이 대마초의 영향을 받은 상태에서 운전하는 것은 불법입니다. 대마초는 안전 운전에 필요한 기술을 심각하게 손상시키며, 차량을 운전하기 전에 섭취해도 안전한 양은 없습니다.

- ✓ 연령에 관계없이 소량이라도 대마초를 섭취한 후 운전하는 것은 불법입니다.
- ✓ 대마초는 주의력을 저하시키고, 반응 시간을 늦추며, 운동 협응 능력을 감소시켜 운전 능력을 손상시킬 수 있습니다.
- ✓ 대마초 사용은 운전자의 거리 판단 능력과 차량을 올바르게 조작하는 능력에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다.

3.3 워싱턴주의 엄격한 전자기기 사용법 (E-DUI)

워싱턴주에는 부주의 운전을 방지하기 위한 엄격한 "전자기기 영향 하 운전"(E-DUI) 법이 있습니다. 이 법은 운전자가 운전 중 휴대폰이나 태블릿과 같은 개인 전자기기를 손에 드는 것을 금지합니다. 이는 교통 체증으로 정차 중이거나 신호등에서 멈춰 있을 때도 포함됩니다.

- ✓ 운전 중에는 일시적으로 교통 체증이나 빨간 신호등에 멈춰 있을 때라도 개인 전자기기를 손에 드는 것은 불법입니다.
- ✓ 부주의 운전법 위반에 대한 벌금은 첫 위반 이후 두 배로 부과될 수 있습니다.
- ✓ 연습 면허(Instruction Permit) 또는 중간 단계 면허(Intermediate License) 소지자는 핸즈프리 모드에서도 모든 전자기기 사용이 금지됩니다.

3.4 시력 요건 및 안전한 야간 운전 수칙

워싱턴 주에서 운전하려면 법적으로 양호한 시력이 요구되며, 면허를 취득하려면 시력 검사를 통과해야 합니다. 교정 렌즈가 필요한 경우, 운전 중에는 항상 착용해야 합니다. 야간 운전은 헤드라이트 불빛으로 인한 눈부심과 같은 특별한 어려움을 동반합니다. 운전자는 시야가 감소했을 때 안전을 유지하기 위해 특정 기술을 채택해야 합니다.

- ✓ 교정 렌즈를 착용해야 하는 경우, 운전 중에는 항상 착용해야 합니다.
- ✓ 야간에 마주 오는 차량의 헤드라이트 불빛으로 인한 눈부심을 피하려면, 도로의 오른쪽 가장자리를 보고 조향 가이드로 사용하십시오.
- ✓ 야간에는 헤드라이트가 비추는 구역 내에서 정지할 수 있도록 속도를 줄이고 차간 거리를 늘려야 합니다.

3.5 운전 중 헤드폰 및 오디오 장치 사용 제한

청각은 사이렌이나 경적과 같은 경고를 감지하는 데 중요한 감각입니다. 워싱턴 주 법은 운전자가 주변 소리를 들을 수 있도록 개인 오디오 장치 사용을 제한합니다. 임시 학습 허가(instruction permit) 또는 중간 단계 운전 면허(intermediate license)를 소지한 신규 운전자에게는 더 구체적이고 엄격한 규칙이 적용됩니다.

- ✓ 양쪽 귀에 소리를 전달하는 이어버드, 이어폰 또는 헤드폰을 착용하고 차량을 운전하는 것은 불법입니다.
- ✓ 임시 학습 허가(Instruction Permit) 또는 중간 단계 운전 면허(Intermediate Driver License)를 소지한 운전자는 핸즈프리 장치를 사용하는 경우라도 운전 중 휴대폰이나 기타 모바일 전자기기를 사용할 수 없습니다.
- ✓ 핸즈프리 장치는 주 규정을 준수하는 경우 한쪽 귀에만 사용할 수 있습니다.

3.6 합법적인 약물로 인한 운전 능력 저하

장애 운전(Impaired driving)은 알코올이나 불법 약물에만 국한되지 않습니다. 많은 일반적인 처방약 및 비처방약은 졸음, 현기증 및 기타 부작용을 유발하여 운전을 위험하게 만들 수 있습니다. 운전자는 합법적이거나 처방된 약물 여부에 관계없이 약물로 인해 운전 능력이 저하된 경우 음주 또는 약물 운전(DUI)으로 체포될 수 있습니다.

- ✓ 약물이 합법적이거나 처방되었다는 사실이 운전 중에 사용해도 안전하다는 것을 의미하지는 않습니다.
- ✓ '중장비 조작'을 금하는 경고 라벨은 차량 운전에도 적용됩니다.
- ✓ 새로운 약물 복용을 시작한 후에는 그것이 당신의 판단력, 조정 능력, 반응 시간에 어떤 영향을 미치는지 알기 전까지 운전해서는 안 됩니다.

3.7 약물 혼용(다중 약물 사용)의 증가된 위험성

다중 약물 사용은 한 가지 이상의 약물을 복용하는 것을 의미하며, 이는 알코올과 대마초, 처방약 또는 기타 물질을 혼합하는 것을 포함할 수 있습니다. 이러한 조합은 손상 효과를 배가시켜 운전을 극도로 위험하게 만듭니다. 이는 치명적인 충돌 사고에서 발견되는 가장 흔한 유형의 장애입니다.

- ✓ 알코올, 대마초 또는 기타 약물을 혼용하면 단일 약물 자체보다 더 큰 효과를 낼 수 있습니다.
- ✓ 다중 약물 사용은 치명적인 충돌 사고와 관련된 가장 흔한 형태의 장애입니다.
- ✓ 다중 약물 사용은 알코올, 대마초, 불법 약물, 처방약 및 일반 의약품의 모든 조합을 포함할 수 있습니다.

3.8 졸음운전 인지 및 예방

피곤한 상태에서 운전하는 것은 음주 운전이나 약물 복용 후 운전하는 것만큼 위험합니다. 이는 시력, 판단력, 반응 시간을 저하시킵니다. 운전자는 졸음의 징후를 인지하고 운전 중 잠들지 않도록 조치를 취해야 합니다.

- ✓ 피로의 징후로는 집중력 저하, 잦은 눈 깜빡임, 차선 이탈, 교통 표지판 놓침 등이 있습니다.
- ✓ 장거리 여행 시에는 약 100마일 또는 2시간마다 정차하여 휴식을 취할 계획을 세워야 합니다.
- ✓ 운전 중 피곤함을 느낀다면, 가장 안전한 조치는 안전한 장소에 차를 세우고 잠시 눈을 붙이는 것입니다.

3.9 안전 운전을 위한 올바른 시야 확보 기술

안전한 운전자가 되려면 주변 환경에 대한 정보를 끊임없이 수집해야 합니다. 여기에는 잠재적 위험을 조기에 파악하고 반응할 시간을 벌기 위해 차량의 전방, 측면, 후방 도로를 적극적으로 살피고 스캔하는 것이 포함됩니다.

- ✓ 잠재적 위험을 예측하고 갑작스러운 제동이나 방향 전환을 피하기 위해 차량의 먼 전방을 스캔하십시오.
- ✓ 차선을 변경하거나, 속도를 줄이거나, 후진하기 전에는 반드시 거울과 어깨너머 확인을 통해 뒤쪽의 교통 상황을 확인해야 합니다.
- ✓ 교차로에 접근할 때는 진행하기 전에 좌우를 살펴 다가오는 차량, 보행자, 자전거 이용자가 있는지 확인해야 합니다.

3.10 공격적 운전과 도로 위 분노(로드 레이지) 구별하기

공격적 운전과 도로 위 분노(로드 레이지)의 차이점을 이해하는 것이 중요합니다. 공격적 운전은 과속이나 안전거리 미확보(꼬리물기)와 같은 위험한 행동을 포함하는 교통 법규 위반입니다. 도로 위 분노는 운전자가 자신의 차량이나 무기를 폭력적인 방식으로 사용하는 형사 범죄입니다.

- ✓ 공격적 운전은 교통 법규 위반인 반면, 도로 위 분노는 형사 범죄입니다.
- ✓ 과속, 바짝 뒤쫓기, 위험한 차선 변경과 같은 행동은 공격적 운전으로 간주됩니다.
- ✓ 공격적인 운전자의 표적이 된 경우, 대응하지 마십시오. 길을 비켜주고, 눈을 마주치지 말고, 위협을 느끼면 인구가 많은 지역으로 운전하십시오.

CHAPTER 4

Chapter 4: Roads

4.1 보행자에게 통행 우선권 양보

워싱턴 주에서는 표시 유무에 관계없이 모든 횡단보도와 교차로에서 보행자가 절대적인 통행 우선권을 가집니다. 운전자는 경계를 늦추지 않고 정지할 준비를 해야 합니다. 서비스 동물이나 지팡이를 사용하는 사람과 같은 장애가 있는 보행자에게는 특별한 주의를 기울여야 합니다. 이들이 도로 전체를 건널 때까지 기다린 후에 주행해야 합니다.

- ✓ 표시 유무에 관계없이 모든 횡단보도와 교차로에서 보행자에게 양보해야 합니다.
- ✓ 보행자가 운전자의 차선을 건넌 후, 추가로 한 차선을 더 벗어날 때까지 기다렸다가 주행할 수 있습니다.
- ✓ 서비스 동물, 지팡이 또는 휠체어를 이용하는 보행자의 경우, 도로를 완전히 건널 때까지 기다렸다가 이동해야 합니다.
- ✓ 서비스 동물에게 경적을 울리거나 방해하는 것은 불법입니다. 이는 동물과 보행자를 혼란스럽게 하거나 놀라게 할 수 있기 때문입니다.

4.2 스쿨버스 정차

워싱턴 주에는 어린이를 보호하기 위해 스쿨버스 정차에 관한 엄격한 법률이 있습니다. 스쿨버스가 빨간색 경고등을 깜박이고 정지 표지판을 펼치면 반드시 정차해야 합니다. 정차 규칙은 주행 중인 도로의 유형에 따라 다릅니다. 정차한 스쿨버스를 불법적으로 추월하면 벌금이 두 배로 부과됩니다.

- ✓ 차선 수에 관계없이, 빨간색 경고등을 깜박이는 스쿨버스와 같은 방향으로 주행하는 경우 반드시 정차해야 합니다.
- ✓ 2차선 도로에서는 양방향 차량 모두 빨간색 경고등을 깜박이는 스쿨버스를 위해 정차해야 합니다.
- ✓ 3차선 이상이거나 중앙 분리대 또는 장벽으로 분리된 도로에서는 반대 방향으로 주행하는 차량은 정차할 필요가 없습니다.
- ✓ 중앙 좌회전 차선을 이용하여 정차한 스쿨버스를 추월할 수 없습니다.

4.3 대형 차량과 도로 공유하기

트럭이나 버스와 같은 대형 차량은 넓은 사각지대('No-Zone'이라고도 함), 긴 정지 거리, 넓은 회전 반경 등 상당한 제약을 가지고 있습니다. 대형 차량 주변에서 안전하게 운전하려면 추가 공간을 확보하고 이러한 제약을 인지해야 합니다.

- ✓ 대형 차량 운전자의 미러가 보이지 않으면, 운전자도 당신을 볼 수 없습니다.
- ✓ 대형 트럭 앞으로 차선을 변경할 때는, 자신의 백미러로 트럭의 양쪽 헤드라이트가 모두 보일 때까지 기다린 후 진입하십시오.
- ✓ 회전 중인 대형 차량은 회전을 완료하기 위해 한 개 이상의 차선을 사용할 수 있으므로 절대 추월하지 마십시오.
- ✓ 대형 차량의 사각지대에 들어가지 않도록 장시간 나란히 주행하는 것을 피하십시오.

4.4 오토바이 주변에서 안전하게 운전하기

오토바이 운전자는 다른 운전자와 동일한 권리를 갖지만, 훨씬 더 취약하고 눈에 잘 띄지 않습니다. 운전자는 오토바이를 적극적으로 살피고, 충분한 안전거리를 유지하며, 안전과 시야 확보를 위해 차선 전체를 사용할 권리를 존중해야 합니다.

- ✓ 오토바이 운전자는 차선 전체 폭을 사용할 권리가 있습니다. 절대로 옆에서 나란히 주행하며 차선을 공유하려고 시도해서는 안 됩니다.
- ✓ 오토바이는 더 빨리 멈출 수 있고 도로 위험 요소에 더 큰 영향을 받으므로, 오토바이 뒤에서는 더 긴 안전거리를 유지해야 합니다.
- ✓ 회전하거나 차선을 변경하기 전에, 사각지대에 있는 오토바이를 놓치지 않도록 두 번 확인하고 어깨너머로 확인하십시오.

4.5 자전거 이용자와 도로 공유 규칙

워싱턴 주에서 자전거 이용자는 자동차 운전자와 동일한 권리와 책임을 가집니다. 자전거 이용자는 교통 약자이므로, 운전자는 추월 시 충분한 공간을 확보해야 하며 교차로와 횡단보도에서 양보해야 합니다.

- ✓ 자전거 이용자를 추월할 때는 차량의 가장 넓은 부분과 자전거 사이에 최소 3피트의 공간을 두어야 합니다.
- ✓ 횡단보도에 있는 자전거 이용자는 보행자로 간주되므로, 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 자전거 이용자와 차선을 공유할 수 없으며, 자전거 이용자는 전체 차선을 사용할 법적 권리가 있습니다.
- ✓ 회전하거나 주차할 때만 자전거 전용차로에 진입할 수 있습니다.

4.6 철도 건널목 안전 수칙

기차는 항상 통행 우선권을 가지며 신속하게 정지할 수 없습니다. 철도 건널목에서는 깜박이는 빨간불, 종, 차단기를 포함한 모든 경고 신호를 준수해야 합니다. 절대로 기차를 앞지르려 하거나 내려간 차단기를 돌아가려고 시도하지 마십시오.

- ✓ 건널목 경고등이 깜박일 때는 가장 가까운 선로에서 15피트에서 50피트 사이에 정지해야 합니다.
- ✓ 기차는 항상 다른 모든 도로 이용자보다 통행 우선권을 가집니다.
- ✓ 절대로 철도 선로 위에 차량을 정차하지 마십시오.
- ✓ 차량이 선로 위에서 멈춘 경우, 즉시 모든 사람을 내리게 하고 선로에서 멀리 떨어진 다음, 파란색과 흰색의 비상 알림 시스템(Emergency Notification System) 표지판에 있는 번호나 911로 전화하십시오.

4.7 긴급 차량에 양보하기

긴급 차량(경찰차, 소방차 또는 구급차)이 경광등 및/또는 사이렌을 켜고 접근할 경우, 즉시 통행 우선권을 양보해야 합니다. 이는 긴급 차량이 지체 없이 응급 상황에 대응할 수 있도록 하기 위함입니다.

- ✓ 경광등이나 사이렌을 켠 긴급 차량이 접근하면 즉시 도로 오른쪽으로 차를 세우고 완전히 정지해야 합니다.
- ✓ 긴급 차량이 완전히 지나갈 때까지 정지 상태를 유지해야 합니다.
- ✓ 긴급 차량이 지나간 후에는 방향 지시등을 켜고 안전할 때 다시 차선으로 진입해야 합니다.

4.8 대중교통 버스에 양보하기

운전자는 예의를 갖추고 대중교통 차량에 양보해야 합니다. 버스가 방향 지시등을 켜고 정류장에서 차도로 다시 진입하려고 할 때, 같은 방향으로 주행하는 운전자는 통행 우선권을 양보해야 합니다.

- ✓ 방향 지시등을 켜고 차도로 다시 진입하는 모든 대중교통 차량에 양보해야 합니다.
- ✓ 이 규칙은 귀하와 같은 방향으로 주행하는 대중교통 차량에 적용됩니다.

4.9 저속 주행 차량 식별 및 추월하기

농업용 및 농장용 차량은 종종 시속 25마일(mph) 이하의 속도로 이동합니다. 이러한 차량은 뒷면에 주황색과 빨간색의 반사 삼각형 표장으로 식별됩니다. 이런 차량을 마주치면 속도를 줄이고 안전할 때에만 충분한 공간을 확보하여 추월하십시오.

- ✓ 저속 주행 차량은 뒷면에 삼각형 표지판이 부착되어 있습니다.
- ✓ 농업용 차량을 추월할 때는 해당 차량과 본인 차량 사이에 최소 3피트의 공간을 확보해야 합니다.

CHAPTER 5

Chapter 5: Rules of the road 1

5.1 작동하지 않는 교통 신호등에 대한 대응

정전이나 고장으로 인해 교통 신호등이 작동하지 않을 경우, 운전자는 해당 교차로를 4방향 정지(four-way stop) 교차로로 간주해야 합니다. 이는 신호등이 고장 났을 때 질서를 유지하고 충돌을 방지하기 위한 중요한 안전 규칙입니다.

- ✓ 교통 신호등이 작동하지 않는 경우, 해당 교차로를 4방향 정지 교차로로 취급해야 합니다.
- ✓ 고장 난 신호등에서는 완전히 정지하고, 오른쪽의 차량에게 양보한 후, 안전할 때만 조심스럽게 진행하십시오.

5.2 빨간색 교통 신호등 이해하기

빨간색 신호등과 화살표는 완전한 정지를 요구하는 금지 신호입니다. 빨간색 점등 신호는 정지선이나 횡단보도 전에 정지해야 함을 의미합니다. 빨간색 점멸 신호는 정지 표지판(STOP sign)과 같은 기능을 합니다. 빨간색 화살표는 주 신호등이 녹색이더라도 화살표 방향으로의 진행을 명확히 금지합니다.

- ✓ 빨간색 점멸 신호는 정지 표지판과 같은 의미를 가집니다. 완전히 정지한 후, 자신의 차례가 되면 진행하십시오.
- ✓ 빨간색 화살표는 녹색으로 바뀔 때까지 화살표 방향으로 갈 수 없음을 의미합니다.
- ✓ 빨간색 점등 신호에서 완전히 정지한 후, 표지판으로 금지되어 있지 않고 길이 비어 있다면 우회전할 수 있습니다.
- ✓ 일방통행 도로에서 다른 일방통행 도로로 진입하는 경우에만, 완전히 정지한 후 금지되어 있지 않다면 빨간색 점등 신호에서 좌회전할 수 있습니다.

5.3 황색 신호등 대처 방법

황색 신호등과 화살표는 신호가 곧 빨간색으로 바뀔 것임을 나타냅니다. 켜져 있는 황색 신호등은 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 함을 의미합니다. 깜박이는 황색 신호등은 속도를 줄이고 양보 표지판에서처럼 우선권을 양보하며 주의해서 진행해야 함을 의미합니다.

- ✓ 켜져 있는 황색 신호등은 신호가 빨간색으로 바뀐다는 경고이므로 정지할 준비를 해야 합니다.
- ✓ 신호등이 황색으로 바뀔 때 이미 교차로에 진입한 경우, 안전한 속도로 계속 통과해야 합니다.
- ✓ 깜박이는 황색 신호등은 양보 표지판과 같은 의미를 가집니다. 속도를 줄이고 주의해서 진행하십시오.
- ✓ 황색 화살표는 보호된 회전 시간이 끝나가고 있음을 나타내므로 정지할 준비를 해야 합니다.

5.4 녹색 신호등에서 진행하기

녹색 신호등이나 녹색 화살표는 진행할 수 있음을 나타내지만, 길이 비어 있을 때만 가능합니다. 녹색 신호등에서는 교차로에 이미 진입한 차량이나 보행자에게 양보해야 합니다. 녹색 신호등에서 좌회전할 때는 모든 맞은편 차량에게 양보해야 합니다. 녹색 화살표는 '보호' 회전을 의미하며, 이는 귀하에게 통행 우선권이 있음을 뜻합니다.

- ✓ 녹색 신호등은 진행할 수 있음을 의미하지만, 먼저 교차로 내의 모든 차량과 보행자에게 양보해야 합니다.
- ✓ 녹색 신호등에서 좌회전할 때는 모든 맞은편 차량에게 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 녹색 화살표는 화살표 방향으로 진행할 수 있는 통행 우선권을 부여합니다.

5.5 색상으로 교통 표지판 식별하기

워싱턴주는 특정 유형의 정보를 전달하기 위해 표준화된 표지판 색상을 사용합니다. 이러한 색상을 인식하면 운전자가 표지판의 성격을 신속하게 이해하는 데 도움이 됩니다. 빨간색은 금지, 주황색은 공사 경고, 노란색은 일반 경고, 흰색은 규정, 녹색은 안내를 의미합니다.

- ✓ 빨간색 표지판은 정지(Stop) 표지판이나 '진입 금지'('Do Not Enter') 표지판과 같이 금지 또는 제한을 나타냅니다.
- ✓ 주황색 표지판은 공사 및 유지보수 경고에 사용됩니다.
- ✓ 흰색 표지판은 규제 표지판으로, 속도 제한(Speed Limit) 표지판과 같이 법규를 명시합니다.
- ✓ 노란색 표지판은 '젖었을 때 미끄러움'('Slippery When Wet') 표지판과 같이 예상치 못한 도로 상황에 대한 일반적인 경고를 제공합니다.

5.6 4방향 정지 교차로에서의 통행 우선권 규칙

모든 방향에 정지 표지판이 있는 교차로에서는 누가 먼저 진행할지를 결정하는 특정 규칙이 있습니다. 가장 먼저 도착하여 완전히 정지한 차량이 통행 우선권을 가집니다. 두 차량이 동시에 도착하면 왼쪽 운전자는 오른쪽 운전자에게 양보해야 합니다.

- ✓ 4방향 정지 교차로에서는 가장 먼저 도착하여 정지한 차량이 먼저 출발합니다.
- ✓ 두 차량이 4방향 정지 교차로에 동시에 도착하면 왼쪽 운전자는 오른쪽 운전자에게 양보해야 합니다.
- ✓ 4방향 정지 교차로에서 좌회전하는 차량은 직진하거나 우회전하는 차량에게 양보해야 합니다.

5.7 일반 교차로 통행 우선권

통행 우선권을 이해하는 것은 모든 교차로를 안전하게 통행하는 데 필수적입니다. 양방향 정지 교차로에서는 부도로의 차량이 주도로의 차량에게 양보해야 합니다. 중요한 점은 워싱턴 주의 모든 교차로는 표시 여부와 관계없이 법적으로 횡단보도로 간주되므로, 운전자는 보행자에게 양보할 준비를 해야 한다는 것입니다.

- ✓ T자형 교차로나 양방향 정지 교차로에서 주도로로 진입하는 차량은 이미 주도로에 있는 차량에게 양보해야 합니다.
- ✓ 모든 교차로는 페인트 선으로 표시되어 있는지 여부와 관계없이 법적으로 횡단보도입니다.
- ✓ 교차로에 진입하기 전에, 교차하는 차량을 볼 수 있어야 하며 교차로를 막지 않고 통과할 수 있는 충분한 공간이 있어야 합니다.

5.8 일반 차선 규칙 및 운전 수칙

워싱턴 주에서는 운전자가 도로 위치 선정 및 이동에 관한 기본 규칙을 준수해야 합니다. 도로의 오른쪽으로 주행하는 것이 표준입니다. 같은 방향으로 여러 차선이 있는 도로에서는 오른쪽 차선은 일반 주행용으로 사용하고, 왼쪽 차선은 느린 차량을 추월할 때 사용해야 합니다. 도로 갓길(shoulder)을 이용하여 추월하는 것은 불법이며 위험합니다.

- ✓ 합법적이고 안전하게 추월하는 경우를 제외하고는 항상 도로의 오른쪽으로 주행하십시오.
- ✓ 다차선 도로에서는 추월할 때를 제외하고는 오른쪽 차선을 유지하고, 추월 시 제한 속도를 초과하지 마십시오.
- ✓ 다른 차량을 추월하기 위해 갓길로 주행하는 것은 불법입니다.
- ✓ 갓길이나 고속도로에서 후진하는 것은 불법입니다.

5.9 공사 구역 규칙 및 벌칙

주황색 표지판으로 표시되는 공사 구역은 운전자의 주의가 더욱 요구되는 곳입니다. 운전자는 모든 도로 공사 인력 및 차량에 양보해야 합니다. 작업자의 안전을 강화하기 위해, 작업자가 있는 공사 구역에서 교통 법규를 위반할 경우 벌금이 두 배로 부과됩니다.

- ✓ 공사 구역 내에서는 모든 도로 공사 인력이나 차량에 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 작업자가 있는 공사 구역에서 교통 법규를 위반하면 벌금이 두 배로 부과됩니다.

5.10 올바른 회전 절차

주법은 회전 시 특정 조치를 요구합니다. 운전자는 교차로 최소 100피트 전부터 회전 의사를 신호로 알려야 합니다. 회전을 완료할 때는 원래 주행하던 차선에서 가장 가까운 차선으로 진입해야 합니다. 예를 들어, 우회전은 새 도로의 가장 오른쪽 차선으로 해야 합니다.

- ✓ 회전하기 최소 100피트 전부터 방향 지시등을 사용해야 합니다.
- ✓ 회전할 때는 원래 주행하던 차선에서 가장 가까운 차선으로 진입해야 합니다.
- ✓ 회전하기 전에 경로에 있는 자전거 이용자와 보행자를 확인하고 양보해야 합니다.

5.11 중앙 좌회전 공용 차선 이용

실선과 점선이 함께 있는 황색선으로 표시된 중앙 공용 차선은 양방향에서 오는 차량이 좌회전할 때만 사용하도록 설계되었습니다. 이 차선을 이용하여 다른 차량을 추월하거나 주행용으로 사용하는 것은 불법입니다.

- ✓ 중앙 공용 차선은 좌회전 전용입니다.
- ✓ 중앙 좌회전 공용 차선을 이용하여 다른 차량을 추월하거나 일반 주행 차선으로 사용할 수 없습니다.

5.12 권한 있는 인원의 지시 준수

특정 상황에서는 권한 있는 개인의 지시가 게시된 표지판 및 신호보다 우선합니다. 운전자는 항상 법 집행관, 고속도로 공사 작업자(수신호수), 그리고 학교 횡단보도 안전 지킴이의 명령과 지시를 따라야 합니다.

- ✓ 법 집행관, 공사 인력, 학교 횡단보도 안전 지킴이의 지시를 따라야 합니다.
- ✓ 권한 있는 사람이 내리는 지시는 해당 위치의 모든 교통 신호나 표지판보다 우선합니다.

CHAPTER 6

Chapter 6: Rules of the road 2

6.1 회전 교차로 통행 방법

회전 교차로는 중앙 교통섬을 중심으로 차량이 반시계 방향으로 통행하는 원형 교차로입니다. 운전자는 접근 시 속도를 줄여야 하며, 이미 회전 교차로 내에서 주행 중인 모든 차량에 양보하고, 진입 및 진출 시 횡단보도의 보행자와 자전거 이용자에게 양보해야 합니다. 차선은 진입 전에 선택해야 하며, 진출할 때까지 해당 차선을 유지해야 합니다.

- ✓ 회전 교차로에 접근할 때, 이미 원형 교차로 내에 있는 모든 차량과 자전거 이용자에게 양보해야 합니다.
- ✓ 회전 교차로 내에서는 항상 반시계 방향으로 주행하십시오.
- ✓ 회전 교차로에 접근하거나 통과할 때는 권장 속도(일반적으로 시속 15~25마일)로 속도를 줄이십시오.
- ✓ 회전 교차로에 진입하고 진출할 때 횡단보도에 있는 보행자를 위해 정지해야 합니다.

6.2 신호 없는 교차로에서의 통행 우선권

신호 없는 교차로는 표지판이나 교통 신호등이 없는 교차로입니다. 표준 통행 우선권 규칙이 적용됩니다. 교차로에 이미 진입한 차량에게 양보해야 합니다. 또한 비포장도로에서 포장도로로 진입하거나, 보조 도로에서 주 고속도로로 진입하거나, 좌회전하는데 반대 방향에서 차량이 접근하는 경우에도 양보해야 합니다.

- ✓ 신호 없는 교차로에서는 교차로에 이미 진입해 있는 모든 차량에게 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 비포장도로에서 포장도로로 진입할 때는 양보해야 합니다.
- ✓ 신호 없는 교차로에서 좌회전을 계획할 때는 반대 방향에서 접근하는 모든 차량에게 양보해야 합니다.

6.3 차선 색상 및 유형의 의미

노면 표시는 교통을 안내하고 규칙을 나타냅니다. 노란색 선은 반대 방향으로 움직이는 교통을 분리합니다. 흰색 선은 같은 방향으로 움직이는 교통을 분리합니다. 점선은 안전할 경우 넘어갈 수 있지만, 실선은 차선을 유지해야 함을 나타냅니다. 흰색이든 노란색이든 이중 실선은 넘어갈 수 없는 장벽입니다.

- ✓ 노란색 선은 반대 방향으로 흐르는 교통을 분리합니다.
- ✓ 흰색 선은 같은 방향으로 움직이는 차선을 분리합니다.
- ✓ 점선은 안전할 때 차선을 변경하거나 추월하기 위해 넘어갈 수 있음을 의미하며, 실선은 차선을 유지해야 함을 의미합니다.
- ✓ 이중 흰색 실선을 넘는 것은 불법입니다.

6.4 중앙선을 이용한 추월 규칙

양방향 도로의 중앙선 표시는 합법적으로 추월할 수 있는 시점을 나타냅니다. 자신이 주행하는 쪽에 황색 실선이 있는 경우 추월할 수 없습니다. 자신이 주행하는 쪽에 황색 점선이 있고 전방이 안전할 때만 추월할 수 있습니다. 이중 황색 실선이 있는 경우 양방향 모두 추월이 금지됩니다.

- ✓ 자신이 주행하는 쪽 차선에 황색 실선이 있는 경우 다른 차량을 추월할 수 없습니다.
- ✓ 중앙선이 황색 실선과 점선의 조합인 경우, 점선이 자신이 주행하는 쪽에 있고 안전할 때만 추월할 수 있습니다.
- ✓ 이중 황색 실선으로 표시된 도로에서는 양방향 모두 추월이 허용되지 않습니다.

6.5 횡단보도에서 보행자 우선 통행권

운전자는 횡단보도에 있거나 진입하려는 보행자에게 항상 양보해야 합니다. 워싱턴 주에서는 도로에 선이 그려져 있지 않더라도 모든 교차로는 법적으로 횡단보도로 간주됩니다. 교차로에서 회전할 때는 특히 보행자에게 주의를 기울이십시오.

- ✓ 횡단보도에 있거나 진입하려는 보행자에게는 우선 통행권을 양보해야 합니다.
- ✓ 모든 교차로는 페인트 선으로 표시되어 있는지 여부에 관계없이 법적으로 횡단보도로 정의됩니다.
- ✓ 도로 매립형 횡단보도 신호등이 깜박일 때는 보행자에게 양보해야 합니다.

6.6 자전거와 도로 공유하기

워싱턴 주에는 자전거 이용자와 도로를 공유하는 것을 용이하게 하는 몇 가지 표시가 있습니다. '샤로우(Sharrows)'는 자전거 이용자가 주행할 것으로 예상되는 공유 차선을 나타냅니다. '자전거 박스(bicycle box)'는 교차로에 페인트로 표시된 구역으로, 자전거 이용자가 자동차 앞에 위치할 수 있도록 합니다. 운전자는 자전거 박스에 진입해서는 안 되며, 이러한 교차로에서는 빨간불에 우회전할 수 없습니다.

- ✓ '샤로우' 노면 표시를 보면 자전거 이용자와 차선을 공유할 준비를 하고, 추월할 때는 최소 3피트의 공간을 확보하십시오.
- ✓ 교차로의 '자전거 박스'는 자전거 이용자가 차량 앞에서 대기하기 위한 공간입니다. 운전자는 흰색 정지선 뒤에 정지해야 합니다.
- ✓ '자전거 박스'가 있는 교차로에서는 빨간불에 우회전하는 것이 허용되지 않습니다.

6.7 스쿨존 속도 및 안전 규칙

스쿨존(School Zone)은 학교 주변 지역으로, 표지판과 때로는 깜박이는 불빛으로 표시됩니다. 스쿨존의 제한 속도는 시속 20마일(20 mph)입니다. 이 제한 속도는 방과 후 활동으로 인해 등하교 시간뿐만 아니라 다양한 시간대에 적용될 수 있습니다. 운전자는 속도를 줄이고 어린이가 있는지 주의 깊게 살펴야 합니다.

- ✓ 워싱턴 주의 스쿨존 제한 속도는 표지판에 달리 명시되지 않는 한 시속 20마일(20 mph)입니다.
- ✓ 스쿨존 제한 속도가 적용될 때에는 어린이가 보이든 보이지 않든 상관없이 반드시 준수해야 합니다.

6.8 분기 다이아몬드형 교차로(DDI) 이해하기

분기 다이아몬드형 교차로(DDI)는 일반적으로 고속도로로 진입할 때 더 효율적인 좌회전을 가능하게 하는 특정 교차로 설계입니다. DDI에서는 차량 통행이 일시적으로 도로의 왼쪽으로 유도되어, 맞은편에서 오는 차량을 거슬러 좌회전할 필요가 없습니다. 운전자는 교차로를 통과하는 동안 모든 표지판, 신호 및 노면 표시를 주의 깊게 따라야 합니다.

- ✓ 분기 다이아몬드형 교차로에서는 차량 통행이 일시적으로 도로의 왼쪽으로 넘어갑니다.
- ✓ DDI 설계는 운전자가 정지하거나 맞은편 차량에 양보하지 않고 고속도로로 좌회전할 수 있도록 합니다.
- ✓ 운전자는 차선 변경을 올바르게 탐색하기 위해 표지판과 노면 표시에 세심한 주의를 기울여야 합니다.

6.9 중앙 좌회전 공용 차선 이용

실선과 점선이 함께 있는 노란색 선과 좌회전 화살표로 표시된 중앙 공용 차선은 도로에서 좌회전하거나 도로로 진입하기 위해 좌회전하는 차량을 위한 전용 차선입니다. 이 차선은 추월용이 아닙니다. 회전하기 전에 이 차선에서 300피트 이상 주행해서는 안 됩니다.

- ✓ 중앙 공용 차선은 도로에서 좌회전하거나 도로로 진입하기 위해 좌회전하는 경우에만 사용됩니다.
- ✓ 다른 차량을 추월하기 위해 중앙 좌회전 공용 차선을 사용해서는 안 됩니다.
- ✓ 중앙 좌회전 공용 차선 내에서 300피트 이상 주행해서는 안 됩니다.

6.10 특별 용도 및 가변 차로 규칙

HOV(다인승 차량) 차로는 다이아몬드 기호로 표시되며 카풀, 버스, 오토바이 전용입니다. 가변 차로는 교통 흐름을 관리하기 위해 방향을 바꾸며 머리 위 신호등으로 제어됩니다. 녹색 화살표는 차로가 열려 있음을 의미하고, 빨간색 X는 닫혀 있음을 의미하며, 노란색 X는 해당 차로를 안전하게 벗어나야 함을 의미합니다.

- ✓ HOV 차로는 표지판과 노면에 있는 다이아몬드 기호로 식별됩니다.
- ✓ 가변 차로에서 녹색 화살표는 차로를 이용할 수 있음을 나타내고, 빨간색 X는 이용할 수 없음을 의미합니다.
- ✓ 가변 차로의 머리 위 신호등에 켜진 노란색 X는 차로의 방향이 곧 바뀔 것이므로 해당 차로에서 벗어나야 함을 의미합니다.

6.11 작업 및 비상 구역에서 안전하게 운전하기

작업 구역은 도로 공사가 진행 중인 곳이며, 비상 구역은 충돌이나 기타 사고를 위한 임시 구역입니다. 이러한 구역에서는 속도를 줄이고, 안전거리를 늘리고, 주의를 산만하게 하는 요소를 제거하고, 정지할 준비를 해야 합니다. 가능하면 차선을 변경하여 작업자와 차량에게 공간을 양보하십시오.

- ✓ 작업 구역에 접근할 때는 작업자가 보이지 않더라도 속도를 줄이고 안전거리를 늘려야 합니다.
- ✓ 작업 구역을 벗어났음을 알리는 표지판을 볼 때까지 작업 구역 표지판의 지시를 따라야 합니다.
- ✓ 가능한 경우, 차선을 변경하여 도로변 작업자, 공사 차량 또는 긴급 차량을 위한 더 많은 공간을 제공해야 합니다.

CHAPTER 7

Chapter 7: Rules of the road 3

7.1 워싱턴 주 도로의 비상 구역 대응 방법

도로변에 비상 대응 차량(경찰차, 견인차, 구급차 등)이 경광등을 켜고 있는 것을 보면 비상 구역에 진입하는 것입니다. 작업자의 안전을 보장하기 위해 특정 조치를 취해야 합니다. 이는 다른 차선으로 이동하거나 속도를 현저히 줄이는 것을 포함합니다.

- ✓ 도로변에서 경광등을 켠 비상 대응 차량을 보면, 가능하다면 더 먼 차선으로 이동해야 합니다.
- ✓ 차선을 변경할 수 없는 경우, 제한 속도보다 최소 시속 10마일(mph) 낮게 속도를 줄여야 합니다.
- ✓ 제한 속도와 관계없이 비상 구역에서는 절대로 시속 50마일(mph)을 초과하여 운전해서는 안 됩니다.

7.2 주차 금지 장소 및 필수 유지 거리

워싱턴 주에서는 안전과 교통 흐름을 위해 특정 장소에 주차하는 것이 불법입니다. 소화전, 정지 표지판, 진입로와 같은 시설물로부터 유지해야 하는 최소 법적 거리를 알아야 합니다.

- ✓ 소화전으로부터 15피트 이내에 주차하지 마십시오.
- ✓ 교통 신호등, 정지 표지판 또는 양보 표지판으로부터 30피트 이내에 주차하지 마십시오.
- ✓ 차량은 연석으로부터 12인치 이내에 주차해야 합니다.
- ✓ 진입로, 골목길 또는 사유 도로로부터 5피트 이내에 주차하지 마십시오.

7.3 워싱턴 주 언덕길에 올바르게 주차하는 방법

언덕길에 주차할 때는 주차 브레이크가 고장 날 경우를 대비한 안전 조치로 바퀴를 특정 방향으로 돌려야 합니다. 방향은 오르막길에 주차하는지 내리막길에 주차하는지, 그리고 연석이 있는지 여부에 따라 달라집니다.

- ✓ 연석이 있는 오르막길에 주차할 때는 앞바퀴를 연석에서 멀어지는 쪽으로 돌립니다.
- ✓ 연석이 있는 내리막길에 주차할 때는 앞바퀴를 연석 쪽으로 돌립니다.
- ✓ 연석이 없는 경우, 오르막길이든 내리막길이든 상관없이 앞바퀴를 길가 쪽으로 돌립니다.

7.4 차량 내 방치된 어린이 및 동물에 관한 법률

워싱턴 주에는 주차된 차량에 어린이 또는 동물을 감독 없이 방치하는 것에 대한 엄격한 법률이 있으며, 이는 매우 위험할 수 있습니다. 규칙은 어린이의 나이와 차량의 모터가 작동 중인지 여부에 따라 다릅니다.

- ✓ 모터가 작동 중인 주차된 차량에 16세 미만의 어린이를 감독 없이 방치하는 것은 범죄입니다.
- ✓ 과도한 더위, 추위 또는 환기 부족으로 인해 해를 입을 수 있는 경우, 차량에 동물을 감독 없이 방치하는 것은 불법입니다.
- ✓ 엔진이 꺼져 있더라도 주차된 차량에 12세 미만의 어린이를 감독 없이 방치하는 것은 범죄입니다.

7.5 안전한 주차 습관 및 연석 표시

안전한 주차는 단순히 차를 세우는 것 이상으로 주변 환경을 인지하는 것을 포함합니다. 워싱턴 주 매뉴얼은 자전거 이용자와의 충돌을 방지하기 위해 문을 여는 '더치 리치(Dutch Reach)' 방법을 강조합니다. 연석의 색깔 또한 특정 주차 제한을 나타냅니다.

- ✓ '더치 리치(Dutch Reach)'를 사용하십시오—문에서 가장 먼 쪽 손으로 문을 열어—몸을 돌려 다가오는 자전거 이용자나 차량을 보도록 합니다.
- ✓ 흰색으로 칠해진 연석은 잠시 멈추는 것만 허용됨을 나타냅니다.
- ✓ 노란색 또는 빨간색으로 칠해진 연석은 하역 구역 또는 기타 제한 사항이 있음을 나타냅니다.

7.6 장애인 및 전기차(EV) 전용 주차 공간에 대한 특별 주차 규칙

특정 주차 공간은 특정 용도를 위해 예약되어 있습니다. 적절한 장애인 주차 표지나 번호판 없이 장애인 주차 공간에 주차하거나 인접한 접근 통로를 막는 것은 불법입니다. 마찬가지로, 전기차 충전소에도 특정 사용 요건이 있습니다.

- ✓ 장애인 전용 주차 공간 옆의 줄무늬가 있는 접근 통로에 주차하거나 통로를 막아서는 안 됩니다.
- ✓ 차량이 충전 장비에 연결되어 있지 않은 한, 전기차 충전소에 주차하는 것은 불법입니다.
- ✓ 운전 중에는 장애인 주차 표지를 백미러에 걸어두어서는 안 됩니다.

7.7 모든 차량 적재물 고정 요건

워싱턴 주에서는 고정되지 않은 적재물을 싣고 운전하는 것은 불법이며 위험합니다. 차량이나 트레일러 내부 또는 위에 있는 모든 물품은 도로에 떨어져 위험이나 충돌을 유발하지 않도록 제대로 고정해야 합니다.

- ✓ 모든 적재물은 로프, 그물 또는 스트랩으로 묶어 물품이 떨어지거나 움직이지 않도록 해야 합니다.
- ✓ 큰 물체는 차량이나 트레일러에 직접 묶어야 합니다.
- ✓ 고정되지 않은 적재물을 싣고 운전하는 것은 법에 위배됩니다.

7.8 차량 내 동물 안전 운송법

워싱턴 주에는 운송 중 동물의 안전을 보장하고, 동물이 운전자에게 주의를 산만하게 하거나 대중에게 위험이 되는 것을 방지하기 위한 특정 법률이 있습니다.

- ✓ 보호용 하네스나 울타리로 고정하지 않은 채 트럭의 개방된 짐칸에 동물을 태우고 운송하는 것은 불법입니다.
- ✓ 차량 안에서 풀려 있거나 운전자의 무릎 위에 앉아 있는 동물은 안전 운전에서 주의를 딴 데로 돌릴 수 있는 잠재적인 방해 요소입니다.

7.9 워싱턴주 해변에서의 특별 운전 규칙

워싱턴주의 특정 카운티(그레이스 하버 및 퍼시픽)에서는 해변이 주립 고속도로로 지정되어 모든 교통 법규가 적용됩니다. 여기에는 특정 속도 제한과 보행자 우선 통행권에 대한 규칙이 포함됩니다.

- ✓ 운전이 허용된 해변에서의 속도 제한은 시속 25마일입니다.
- ✓ 해변에서는 항상 보행자와 자전거 이용자에게 우선 통행권이 있습니다.
- ✓ 표시된 해변 진입로를 통해서만 차량으로 해변에 진입할 수 있습니다.

CHAPTER 8

Chapter 8: Risks 1

8.1 과속의 위험과 결과

게시된 제한 속도를 초과하여 운전하면 위험이 크게 증가합니다. 과도한 속도는 위험을 살피고 반응하는 능력을 감소시키고, 차량의 정지 거리를 늘리며, 특히 악천후 시 통제력을 유지하기 어렵게 만들 수 있습니다. 충돌 시, 더 높은 속도는 부상의 심각성을 극적으로 증가시키고 안전벨트와 같은 안전 장비의 효과를 감소시킬 수 있습니다.

- ✓ 과속은 충돌 시 충격력을 증가시켜 더 심각한 부상이나 사망을 초래합니다.
- ✓ 과도한 속도로 운전하면 안전벨트의 효과가 감소하고 차량을 정지시키는 데 필요한 거리가 길어집니다.

8.2 현재 도로 상황에 맞춰 속도 조절하기

게시된 제한 속도는 이상적인 조건에서의 최고 법정 속도입니다. 워싱턴 주 법에 따라 현재 상황에 맞는 안전한 속도로 운전해야 하며, 이는 종종 게시된 제한 속도보다 느리게 운전하는 것을 의미합니다. 급커브, 미끄러운 도로, 보행자나 자전거 이용자가 있는 구역, 교통 체증과 같은 상황에서는 속도를 줄일 책임이 있습니다.

- ✓ 현재 도로, 날씨, 교통 상황에 맞는 안전한 속도로 운전해야 하며, 이는 게시된 제한 속도보다 낮을 수 있습니다.
- ✓ 게시된 제한 속도보다 빠르게 운전하는 것은 불법이지만, 제한 속도 미만으로 운전하더라도 상황에 비해 너무 빠른 속도로 운전하면 딱지를 받을 수 있습니다.

8.3 고속도로 진입 시 우선 통행권 규칙

주간 고속도로나 고속도로로 진입할 때는 본선에 이미 있는 차량에게 양보해야 합니다. 진입하는 운전자는 속도를 조절하고, 진입로 전체를 사용하며, 방향 지시등으로 의사를 표시하고, 교통 흐름 속에서 안전한 간격을 찾는 책임을 집니다. 너무 좁은 공간으로 진입하려고 시도하는 것은 위험하며 다른 운전자가 급제동하거나 급히 방향을 틀게 할 수 있습니다.

- ✓ 이미 주간 고속도로에 있는 운전자는 진입로에서 들어오는 운전자보다 우선 통행권을 가집니다.
- ✓ 진입할 때는 교통 흐름에 맞춰 속도를 조절하고 차선에 들어가기 전에 안전한 공간을 기다려야 합니다.

8.4 회전 시 통행 우선권 양보

다른 차량의 경로를 가로질러 회전하려는 경우, 통행 우선권을 양보해야 합니다. 직진하는 맞은편 차량은 회전하는 운전자보다 통행 우선권을 가집니다. 회전하는 운전자는 다른 차량의 속도를 늦추거나 멈추게 하지 않고 안전하게 회전을 완료할 수 있도록 충분한 시간을 확보하기 위해 접근하는 차량의 속도와 거리를 정확하게 판단할 책임이 있습니다.

- ✓ 접근하는 차량은 자신의 차선을 가로질러 회전하려는 운전자보다 항상 통행 우선권을 가집니다.
- ✓ 안전하게 회전할 수 있고 맞은편 차량의 통행을 방해하지 않고 교차로를 통과할 수 있을 때까지 회전을 시작해서는 안 됩니다.

8.5 도로 위험 요소 식별 및 대응

위험 예측은 도로를 살피고, 잠재적 위험을 식별하며, 위험해지기 전에 적절히 대응하는 능력을 포함하는 중요한 운전 기술입니다. 위험 요소란 속도나 방향을 변경해야 하는 모든 것을 의미합니다. 이는 길거리로 뛰어드는 아이부터 쓰레기통과 같은 정지된 물체까지 다양할 수 있습니다. 운전자는 상황 인식을 유지하고 가장 시급한 위험에 우선순위를 두어 여러 위험을 관리하기 위해 전방, 측면, 후방 등 주변을 지속적으로 살펴야 합니다.

- ✓ 위험 요소란 속도나 방향을 변경해야 하는 모든 도로 상황 또는 도로 사용자를 의미합니다.
- ✓ 위험 요소에 접근할 때는 안전한 결정을 내릴 수 있도록 더 많은 시간과 공간을 확보하기 위해 속도를 줄여야 합니다.
- ✓ 잠재적 위험을 인지하기 위해, 뒤에서 일어나는 일을 파악하기 위해 거울을 사용하는 것을 포함하여 주변을 지속적으로 살펴야 합니다.

8.6 워싱턴 주 사망 사고의 일반적인 요인

사망 사고의 주된 원인을 이해하는 것은 방어 운전에 필수적입니다. 워싱턴 주에서 가장 흔한 사고 요인은 과속, 음주 또는 약물 복용 후 운전, 주의 산만, 그리고 탑승자의 안전벨트 미착용입니다. 16세에서 25세 사이의 운전자는 특히 위험에 노출되어 있는데, 이는 자동차 사고가 이 연령대의 주된 사망 원인이기 때문입니다. 이러한 위험을 인지하는 것은 운전자가 더 안전한 선택을 하는 데 도움이 됩니다.

- ✓ 사망 사고의 가장 흔한 요인은 과속, 음주 또는 약물 복용 후 운전, 주의 산만, 그리고 안전벨트를 매지 않은 탑승자입니다.
- ✓ 워싱턴 주에서 자동차 사고는 16세에서 25세 사이 인구의 주된 사망 원인입니다.

8.7 지퍼식 합류 방법 사용하기

차선 폐쇄로 인해 교통이 느려지거나 정체될 경우, 워싱턴 운전자는 지퍼식 합류 방법을 사용해야 합니다. 이 방법은 지정된 합류 지점까지 두 차선을 모두 사용한 다음, 지퍼의 이처럼 번갈아 가며 열린 차선으로 합류하는 것을 포함합니다. 이 방법은 교통 흐름을 개선하고 갑작스러운 차선 변경으로 인한 충돌을 줄이는 것으로 입증되었습니다.

- ✓ 전방 차선이 폐쇄된 경우, 합류 지점에 도달할 때까지 두 차선을 모두 계속 사용하십시오.
- ✓ 합류 지점에서 각 차선의 운전자는 열린 차선으로 한 대씩 번갈아 합류해야 합니다.

CHAPTER 9

Chapter 9: Risks 2

9.1 안전한 야간 운전을 위한 규칙 및 기술

야간 운전은 시야가 크게 감소하기 때문에 더 위험합니다. 운전자는 헤드라이트가 비추는 거리 내에서 정지할 수 있도록 속도를 조절해야 합니다. 자신을 보고 다른 사람에게 보이기 위해 헤드라이트를 올바르게 사용하는 것이 중요하며, 눈이 부시지 않도록 다른 차량의 헤드라이트에 대처하는 방법을 아는 것이 중요합니다.

- ✓ 마주 오는 차량이 없을 때는 상향등을 사용하되, 다른 차량에 접근하거나 뒤따를 때는 하향등으로 전환하십시오.
- ✓ 마주 오는 차량이 상향등을 켜고 있는 경우, 일시적으로 눈이 부시는 것을 피하기 위해 도로 오른쪽으로 시선을 돌리십시오.
- ✓ 헤드라이트로 앞을 볼 수 있는 거리 내에서 정지할 수 있는 속도로 운전해야 합니다.
- ✓ 야간이나 익숙하지 않은 도로에서 운전할 때는 앞차와의 안전거리를 더 늘리십시오.

9.2 미끄러운 도로 상황에 맞춰 운전 조정하기

워싱턴 주의 날씨는 비, 눈, 얼음으로 인해 도로가 미끄러워지는 경우가 많으며, 이는 타이어 마찰력을 감소시키고 정지 거리를 늘립니다. 운전자는 속도를 줄이고 안전거리를 늘려야 합니다. 다른 도로는 괜찮더라도 다리, 고가도로, 그늘진 곳은 얼어 있을 수 있으므로 특히 주의해야 합니다. 블랙 아이스는 특히 위험하고 거의 보이지 않는 위험 요소입니다.

- ✓ 더운 날, 비가 내리기 시작한 처음 몇 분 동안은 포장도로가 가장 미끄럽습니다. 열이 오일을 표면으로 올라오게 하기 때문입니다.
- ✓ 도로의 다른 부분은 깨끗하더라도 다리, 고가도로, 그늘진 곳은 얼어 있을 수 있습니다.
- ✓ 눈이나 얼음 위에서 운전할 때는 속도를 대폭 줄이고 안전거리를 늘려야 합니다.
- ✓ 블랙 아이스는 매우 보기 어려운 얇은 얼음 막으로, 영하에 가까운 온도에서는 극도의 주의가 필요합니다.

9.3 집중력 유지 및 운전 중 주의 산만 방지

워싱턴 주에서 안전하게 운전하려면 운전자의 완전한 정신적, 시각적 주의력이 필요합니다. 운전자 매뉴얼은 뇌가 한 번에 한 가지에만 집중할 수 있다고 강조합니다. 단 몇 초간의 부주의도 파괴적인 결과를 초래할 수 있습니다. 운전자는 정신적으로 운전에 집중하고, 주변을 살피며 위험을 예측하고, 상황에 능동적으로 대처해야 합니다. 이를 위해서는 운전을 시작하기 전에 내부 및 외부의 방해 요소를 모두 제거해야 합니다.

- ✓ 휴대전화나 차량 내 엔터테인먼트 시스템과 같은 방해 요소를 끄고 운전에 완전히 몰입하고 집중하겠다고 다짐하십시오.
- ✓ 운전자의 완전한 주의력은 도로 위에서 가장 귀중한 자산입니다. 정신적 주의력과 시각적 초점을 일치시켜야 합니다.
- ✓ 전방 도로를 지속적으로 살피고 주변 상황에 대한 인식을 유지하여 위험을 예측하십시오.

9.4 곡선 도로 주행을 위한 올바른 기술

곡선 도로를 안전하게 주행하려면 관성과 같은 물리적 힘에 대응하기 위해 속도와 차량 위치를 관리해야 합니다. 올바른 절차는 곡선 도로에 진입하기 전에 속도를 줄이고, 통과하는 동안 일정한 속도를 유지하며, 빠져나올 때 부드럽게 가속하는 것입니다. 이 기술은 접지력과 제어력을 유지하는 데 도움이 됩니다.

- ✓ 곡선 도로에 진입하기 *전*에 속도를 줄여야 하며, 곡선 도로 안에서 줄이면 안 됩니다.
- ✓ 곡선 도로에 접근할 때 시야를 개선하고 조작할 공간을 더 많이 확보하기 위해 차량을 차선의 약간 바깥쪽으로 위치시키십시오.
- ✓ 곡선 도로 중간에서 급제동이나 급가속을 피하십시오. 이는 차량의 균형을 무너뜨려 통제력을 잃게 할 수 있습니다.

9.5 차량 미끄러짐에 올바르게 대처하는 방법

스키드는 타이어가 도로와의 접지력을 잃을 때 발생합니다. 차량 제어력을 되찾기 위해서는 침착하고 올바르게 대응해야 합니다. 주요 조치는 가속 페달에서 발을 떼고 차량이 가고자 하는 방향으로 핸들을 조종하는 것입니다. 브레이크 사용법은 잠김 방지 브레이크 시스템(ABS) 장착 여부에 따라 다릅니다.

- ✓ 차량이 미끄러지기 시작하면 즉시 가속 페달에서 발을 떼십시오.
- ✓ 차량이 가고자 하는 방향으로 핸들을 조종하여 접지력을 되찾으십시오.
- ✓ 잠김 방지 브레이크(ABS)가 있는 경우, 브레이크 페달을 단단히 밟으십시오. ABS가 없는 경우, 바퀴가 잠기는 것을 피하기 위해 브레이크를 부드럽게 여러 번 나누어 밟아야 할 수 있습니다.

9.6 수막현상(하이드로플래닝)의 이해와 대처

수막현상(하이드로플래닝)은 젖은 도로에서 타이어와 노면 사이에 수막이 형성되어 접지력과 제어력을 잃게 되는 현상입니다. 차량이 물에 떠 있는 것처럼 느껴질 수 있습니다. 수막현상을 예방하는 가장 좋은 방법은 젖은 도로에서 속도를 줄이는 것입니다. 만약 이 현상이 발생하면, 가속 페달에서 발을 떼고 접지력이 회복될 때까지 직진으로 조향해야 합니다.

- ✓ 수막현상을 방지하는 가장 좋은 방법은 도로가 젖어 있을 때 속도를 줄이는 것입니다.
- ✓ 수막현상이 시작되면 가속 페달에서 발을 떼고 급회전이나 급제동을 피하십시오.
- ✓ 타이어가 다시 노면에 닿을 때까지 핸들을 똑바로 잡고 가고자 하는 방향을 주시하십시오.

9.7 속도가 운전자의 시야에 미치는 영향

운전자는 세 가지 종류의 시야를 사용합니다: 중심 시야(정면의 세부 사항 확인), 주변 시야(중심 시야의 가장자리), 및 말초 시야(양옆을 보는 시야). 속도가 증가할수록 이 세 가지 시야의 질이 모두 저하되어 유효 시야가 좁아지고 측면의 위험 요소를 발견하기가 훨씬 더 어려워집니다.

- ✓ 높은 속도는 중심 시야, 주변 시야, 말초 시야의 질과 범위를 감소시킵니다.
- ✓ 잠재적 위험 요소, 특히 도로 측면에 있는 위험 요소를 명확하게 보려면 속도를 줄여야 할 수 있습니다.

CHAPTER 10

Chapter 10: Risks 3

10.1 충돌 사고 현장에서 즉시 필요한 조치

워싱턴 주 법에 따르면 충돌 사고에 연루된 모든 운전자는 현장에 정차해야 합니다. 현장을 떠나는 것은 심각한 범죄입니다. 운전자의 의무에는 부상자 확인, 가능한 경우 차량을 차선 밖으로 이동, 그리고 다가오는 차량에 경고하는 것이 포함됩니다. 만약 주차된 차량을 들이받았는데 차주가 없는 경우, 차주를 찾거나 연락처와 사고 세부 정보가 담긴 메모를 남겨야 할 법적 의무가 있습니다.

- ✓ 충돌 사고 현장에서 벗어나서는 안 됩니다. 이는 불법입니다.
- ✓ 충돌 사고에 연루된 경우, 교통을 방해하지 않도록 가능한 한 차량을 길가로 이동해야 합니다.
- ✓ 주차된 차량을 들이받았는데 차주를 찾을 수 없는 경우, 연락처와 사고 날짜 및 시간이 적힌 메모를 남겨야 합니다.

10.2 워싱턴 주에서의 충돌 사고 보고 요건

충돌 사고 후, 운전자는 이름, 연락처, 운전면허증 번호, 보험 증권 정보를 포함한 정보를 교환해야 합니다. 또한 주법에 따라 법 집행관이 현장에서 보고서를 제출하지 않은 경우, 4일 이내에 면허국(Department of Licensing, DOL)에 충돌 사고 보고서를 제출해야 합니다. 이는 법적 요구 사항입니다.

- ✓ 법 집행관이 대신 제출하지 않은 경우, 사고 발생 후 4일 이내에 DOL에 충돌 사고 보고서를 제출해야 합니다.
- ✓ 충돌 사고 후에는 관련된 다른 사람들과 이름, 연락처 정보, 운전면허증 번호, 보험 회사/증권 번호를 교환해야 합니다.
- ✓ 사고 후 부상자가 불타는 차량 안에 있거나 다른 즉각적인 위험에 처한 경우를 제외하고는 부상자를 옮기지 마십시오.

10.3 전선 관련 충돌 사고 시 안전 절차

전선 관련 충돌 사고는 독특하고 심각한 감전 위험을 초래합니다. 만약 전선이 차량 위로 떨어지면, 가장 안전한 조치는 차 안에 머무르면서 911에 전화하고 응급 구조대를 기다리는 것입니다. 차량 주변의 지면은 전기가 흐를 수 있습니다. 화재로 인해 반드시 대피해야 하는 경우, 차량에서 완전히 뛰어내려 두 발을 동시에 착지한 다음, 발을 끌며 안전한 곳으로 이동해야 합니다.

- ✓ 전선이 차량 위로 떨어지면, 반드시 차량 내부에 머무르며 911에 전화하여 도움을 요청해야 합니다.
- ✓ 지면에 전기가 흐를 수 있으므로, 전선에 닿은 차량으로부터 최소 35피트 이상 떨어져 있도록 사람들에게 경고하십시오.
- ✓ 화재로 인해 전선에 닿은 차량에서 탈출해야 하는 경우, 두 발을 모아 동시에 착지하도록 멀리 뛰어내린 후, 최소 35피트 이상 발을 끌며 이동하십시오.

10.4 도로 위 일반적인 차량 고장에 대한 대처

운전 중 차량에 기계적 고장이 발생하면, 가장 먼저 차량을 도로 밖 안전한 곳으로 이동시켜 교통 흐름에서 벗어나야 합니다. 비상 점멸등을 사용하고, 가능하다면 차량 뒤 200-300피트 지점에 조명탄을 설치하여 다른 운전자에게 자신의 차량을 잘 보이게 하는 것이 매우 중요합니다. 특정 고장에는 별도의 대응이 필요합니다. 타이어 펑크 시에는 급제동을 피해야 하며, 가속 페달이 걸렸을 때는 즉시 기어를 중립으로 바꿔야 합니다.

- ✓ 타이어가 터지면, 핸들을 꽉 잡고 가속 페달에서 발을 떼어 서서히 속도를 줄이며, 급제동하지 마십시오.
- ✓ 가속 페달이 걸리면, 신속하게 기어를 중립으로 바꾸고 안전할 때 도로 갓길로 차를 빼야 합니다.
- ✓ 비상 고장을 알리려면, 비상 점멸등을 켜고, 후드를 열거나, 안테나 또는 문손잡이에 흰색 천을 묶으십시오.

10.5 경찰의 교통 단속 시 올바른 절차

경찰에 의해 차를 세우라는 지시를 받으면, 안전한 즉시 신호를 켜고 도로 우측으로 차를 세워야 합니다. 운전자와 경찰관 모두의 안전을 위해 엔진을 끄고, 야간에는 실내등을 켜고, 두 손을 운전대에 두십시오. 경찰관이 지시하기 전까지는 서류를 찾기 위해 손을 뻗지 마십시오.

- ✓ 경찰관이 차를 세우라고 지시하면, 다른 지시가 있을 때까지 두 손을 운전대에 두어야 합니다.
- ✓ 경찰관이 서류를 요청할 때까지 기다렸다가 운전면허증, 보험 증명서 또는 차량 등록증을 찾으십시오.
- ✓ 야간에 차를 세우라는 지시를 받으면, 차량의 실내등을 켜야 합니다.

10.6 교통 위반 티켓 수령 시 법적 책임

워싱턴 주에서는 교통 위반 티켓을 발부받으면 서명해야 합니다. 이 서명은 유죄를 인정하는 것이 아니라 티켓을 받았으며 이에 응답할 것을 약속한다는 확인입니다. 서명을 거부하면 체포될 수 있습니다. 운전 특권 정지를 피하려면 15일 이내에 티켓에 있는 지침을 따라야 합니다.

- ✓ 교통 위반 티켓을 발부받았을 때 서명해야 하며, 서명을 거부하면 체포될 수 있습니다.
- ✓ 운전 특권 정지를 피하려면 15일 이내에 교통 위반 티켓의 지침에 따라 응답해야 합니다.
- ✓ 교통 위반 티켓에 서명하는 것은 수령 확인이며, 유죄 인정이 아닙니다.