Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • DOL Knowledge Test

Washington

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
89	10	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 89 knowledge points • 10 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Licenses 1

02 Chapter 2: Vehicles 4

03 Chapter 3: Drivers 9

04 Chapter 4: Roads 13

05 Chapter 5: Rules of the road 1 18

06 Chapter 6: Rules of the road 2 23

07 Chapter 7: Rules of the road 3 30

08 Chapter 8: Risks 1 33

09 Chapter 9: Risks 2 36

10 Chapter 10: Risks 3 39

CHAPTER 1

Chapter 1: Licenses

1.1 Mga Paghihigpit para sa mga May Hawak ng Intermediate Driver License

Ang mga driver na may edad 16 at 17 ay binibigyan ng Intermediate Driver License na may mga partikular na paghihigpit upang itaguyod ang ligtas na pagmamaneho. Sa unang 6 na buwan, hindi sila maaaring magsakay ng mga pasaherong wala pang 20 taong gulang maliban kung sila ay malapit na kapamilya (immediate family). Sa buong unang taon, ipinagbabawal silang magmaneho sa pagitan ng 1 a.m. at 5 a.m. maliban kung may kasamang kwalipikadong nakatatanda. Ipinagbabawal din ang paggamit ng anumang personal na electronic device, kahit na hands-free, maliban sa mga emergency.

- ✓ Sa unang 6 na buwan, ang may hawak ng Intermediate Driver License ay hindi maaaring magkaroon ng sinumang pasahero na wala pang 20 taong gulang, maliban sa mga miyembro ng malapit na pamilya (immediate family members).
- ✓ Sa unang taon, ang may hawak ng Intermediate Driver License ay hindi maaaring magmaneho sa pagitan ng 1 a.m. at 5 a.m. maliban kung kasama ang isang magulang, tagapag-alaga, o lisensyadong driver na hindi bababa sa 25 taong gulang.
- ✓ Ang mga may hawak ng Intermediate Driver License ay hindi pinapayagang gumamit ng cell phone o anumang wireless device habang nagmamaneho, kahit na may hands-free technology, maliban kung para sa pag-uulat ng emergency.

1.2 Mga Batas sa DUI ng Estado ng Washington para sa Alak at Cannabis

Ang Washington ay may mahigpit na mga batas laban sa pagmamaneho habang nasa ilalim ng impluwensya (DUI) ng alak o droga. Para sa mga driver na 21 taong gulang pataas, ang legal na limitasyon ay isang Blood Alcohol Concentration (BAC) na 0.08% o isang antas ng Tetrahydrocannabinol (THC) na 5.00 nanograms per milliliter. Para sa mga driver na wala pang 21 taong gulang, mas mababa ang mga limitasyon: isang BAC na 0.02% o anumang antas ng THC na higit sa 0.00 nanograms. Sa ilalim ng Implied Consent Law, lahat ng driver ay sumasang-ayon na sumailalim sa pagsusuri kung pinaghihinalaang nagmamaneho nang nasa ilalim ng impluwensya.

- ✓ Para sa mga driver na may edad 21 pataas, ilegal ang pagmamaneho na may Blood Alcohol Concentration (BAC) na 0.08% o higit pa, o konsentrasyon ng THC na 5.00 ng/mL o higit pa.
- ✓ Para sa mga driver na wala pang 21 taong gulang, ilegal ang pagmamaneho na may BAC na 0.02% o higit pa, o konsentrasyon ng THC na higit sa 0.00 ng/mL.
- ✓ Sa ilalim ng Implied Consent Law, sumasang-ayon kang kumuha ng breath o blood test kung pinaghihinalaan ka ng isang pulis na nagmamaneho habang nasa ilalim ng impluwensya.

1.3 Batas ng Washington sa Bukas na Lalagyan (Open Container Law)

Isang paglabag sa batas trapiko sa Washington ang pagkakaroon ng bukas na lalagyan ng alak o anumang produktong cannabis na may sirang selyo sa loob ng passenger compartment ng sasakyan. Nalalapat ito sa parehong drayber at sinumang pasahero. Upang legal na madala ang mga bagay na ito, dapat itong ilagay sa trunk ng kotse o, kung walang trunk ang sasakyan, sa isang lugar na karaniwang hindi inookupahan o direktang abot-kamay ng drayber o mga pasahero.

- ✓ Ilegal para sa sinumang tao sa isang umaandar na sasakyan na uminom ng alak o gumamit ng cannabis.
- ✓ Ang mga bukas na lalagyan ng alak o mga produktong cannabis ay dapat dalhin sa trunk ng sasakyan o sa isang katulad na lugar na hindi abot-kamay ng drayber o mga pasahero.

1.4 Mga Kinakailangan sa Paglilisensya para sa mga Bagong Residente ng Washington

Ang mga bagong residenteng lumilipat sa Washington ay dapat kumuha ng lisensya sa pagmamaneho ng estado sa loob ng isang partikular na takdang panahon. Ang mga nasa hustong gulang na 18 taong gulang pataas ay may 30 araw para ilipat ang kanilang lisensya. Kung ang kanilang lisensya mula sa ibang estado ay paso na, kakailanganin nilang pumasa sa parehong knowledge exam at skills exam. Ang mga tinedyer na may edad 16-17 ay dapat mag-apply para sa isang Washington Intermediate Driver License at matugunan ang mga kinakailangan sa driver education na partikular sa estado.

- ✓ Ang mga bagong residente na 18 taong gulang o mas matanda ay dapat kumuha ng lisensya sa pagmamaneho ng Washington sa loob ng 30 araw mula sa paglipat sa estado.
- ✓ Kung paso na ang lisensya mula sa ibang estado ng isang bagong residente, dapat silang pumasa sa parehong Driving Knowledge Exam at Driving Skills Exam.

1.5 Pagkuha ng Instruction Permit at Unang Lisensya

Upang makakuha ng unang lisensya sa pagmamaneho sa edad na 16 o 17 sa Washington, dapat sundin ng isang tinedyer ang isang partikular na proseso. Kabilang dito ang pagkakaroon ng Instruction Permit nang hindi bababa sa 6 na buwan, pagkumpleto ng isang kurso sa pagsasanay sa pagmamaneho, at pag-log ng minimum na 50 oras ng supervised na pagsasanay sa pagmamaneho, kasama ang 10 oras sa gabi. Dapat din silang magkaroon ng malinis na driving record sa loob ng 6 na buwan bago mag-apply para sa kanilang lisensya.

- ✓ Ang isang tinedyer na driver ay dapat magkaroon ng Instruction Permit nang hindi bababa sa 6 na buwan bago mag-apply para sa kanyang unang lisensya.
- ✓ Ang mga aplikante na may edad 16-17 ay dapat kumpletuhin ang hindi bababa sa 50 oras ng supervised na pagmamaneho, kung saan 10 sa mga oras na iyon ay dapat sa gabi.
- ✓ Ang isang aplikante para sa unang lisensya ay hindi dapat magkaroon ng anumang mga paglabag sa trapiko o hatol sa loob ng 6 na buwan bago mag-apply.

1.6 Mga Parusa sa Paglabag sa mga Panuntunan ng Intermediate License

Ang Washington ay may mahigpit na sistema ng parusa para sa mga may hawak ng Intermediate Driver License na lumalabag sa mga batas trapiko o sa mga partikular na restriksyon ng kanilang lisensya. Ang pangalawang paglabag ay nagreresulta sa 6 na buwang suspensyon ng lisensya (o hanggang sa edad na 18), at ang pangatlong paglabag ay nagreresulta sa suspensyon hanggang sa maging 18 taong gulang ang tsuper. Ang mga parusang ito ay idinisenyo upang itama nang maaga ang mapanganib na pag-uugali sa pagmamaneho.

- ✓ Ang pangalawang paglabag sa batas trapiko o banggaan kung saan may kasalanan ng isang may hawak ng Intermediate Driver License ay nagreresulta sa suspensyon ng lisensya sa loob ng 6 na buwan o hanggang sa edad na 18, alinman ang mauna.
- ✓ Ang pangatlong paglabag sa batas trapiko o banggaan kung saan may kasalanan ay nagreresulta sa pagsuspinde ng lisensya hanggang sa maging 18 taong gulang ang tsuper.

1.7 Mga Pamamaraan sa Pagsusulit para sa Lisensya sa Pagmamaneho ng Washington

Upang makakuha ng lisensya sa pagmamaneho ng Washington, lahat ng bagong driver ay dapat pumasa sa dalawang pagsusulit: ang Driving Knowledge Exam (Pagsusulit sa Kaalaman sa Pagmamaneho) at ang Driving Skills Exam (Pagsusulit sa Kasanayan sa Pagmamaneho). Dapat munang maipasa ang pagsusulit sa kaalaman, at ang iskor ay may bisa sa loob ng dalawang taon. Para sa pagsusulit sa kasanayan, dapat magbigay ang aplikante ng isang legal na lisensyado at rehistradong sasakyan na nasa ligtas na kondisyon para sa pagpapatakbo at may balidong patunay ng liability insurance.

- ✓ Dapat mong maipasa ang Driving Knowledge Exam bago ka maging kwalipikado na kumuha ng Driving Skills Exam.
- ✓ Ang pasadong iskor sa pagsusulit sa kaalaman ay may bisa sa loob ng dalawang taon.
- ✓ Ang sasakyang gagamitin para sa Driving Skills Exam ay dapat may patunay ng kasalukuyang liability insurance at nasa ligtas na kondisyon para sa pagpapatakbo.

1.8 Pagpapanatili ng Iyong Lisensya sa Pagmamaneho sa Washington

Responsibilidad ng drayber na panatilihing napapanahon at balido ang impormasyon sa kanyang lisensya. Kung ikaw ay lilipat, dapat mong ipaalam sa Department of Licensing (DOL) ang iyong bagong address sa loob ng 10 araw. Kung ang iyong lisensya ay paso na sa loob ng 8 taon o higit pa, kakailanganin mong kumuha at pumasa muli sa parehong knowledge at skills exam para mabigyan muli ng lisensya.

- ✓ Dapat mong i-update ang iyong address sa DOL sa loob ng 10 araw ng paglipat.
- ✓ Kung ang iyong lisensya sa pagmamaneho ay paso na sa loob ng 8 taon o higit pa, dapat kang pumasa muli sa parehong knowledge at skills exam.

CHAPTER 2

Chapter 2: Vehicles

2.1 Pag-uulat ng Pagbebenta ng Sasakyan

Kapag ang isang indibidwal ay nagbenta, nakipagpalit, o nagbigay ng sasakyan sa Washington, legal silang kinakailangang mag-file ng Vehicle Report of Sale sa Department of Licensing sa loob ng 5 araw. Ang ulat na ito ay tumutulong na protektahan ang nagbebenta mula sa pananagutan para sa anumang mga paglabag na ginawa ng bagong may-ari. Ang bumili naman ay may 15 araw para dalhin ang pirmadong titulo sa isang licensing office upang opisyal na mailipat ang pagmamay-ari at maiwasan ang mga multa.

- ✓ Dapat mag-file ang nagbebenta ng Vehicle Report of Sale sa loob ng 5 araw mula sa pag-dispose ng sasakyan.
- ✓ Dapat ilipat ng bumili ang pagmamay-ari sa pamamagitan ng pagdadala ng pirmadong titulo sa isang licensing office sa loob ng 15 araw upang maiwasan ang mga multa.
- ✓ Ang isang report of sale ay hindi naglilipat ng pagmamay-ari; ang titulo ay dapat pirmahan at ibigay sa bumili.

2.2 Sapilitang Seguro sa Pananagutan ng Sasakyan

Iniaatas ng batas ng estado ng Washington na ang lahat ng tsuper ay dapat magdala ng patunay ng liability insurance sa kanilang sasakyan. Ang segurong ito ay dapat tumugon sa mga partikular na minimum na halaga ng coverage upang maging legal na wasto. Ang layunin nito ay upang matiyak na kayang sagutin ng isang tsuper ang mga gastos sa pinsala sa katawan o ari-arian na maaari niyang idulot sa isang banggaan.

- ✓ Dapat kang magdala ng patunay ng liability insurance sa iyong sasakyan.
- ✓ Ang minimum na coverage ay $25,000 para sa pinsala/kamatayan ng isang tao.
- ✓ Ang minimum na coverage ay $50,000 para sa pinsala/kamatayan ng dalawa o higit pang tao.
- ✓ Ang minimum na coverage ay $10,000 para sa pinsala sa ari-arian.

2.3 Mga Panuntunan sa Paggamit ng Headlight at High Beam

Ang wastong paggamit ng mga headlight ay mahalaga para sa kaligtasan, parehong para makita ang kalsada at para makita ka ng iba. Tinutukoy ng batas ng Washington kung kailan dapat gamitin ang mga headlight. Maaaring gamitin ang mga high beam sa mga bukas na kalsada na walang ilaw ngunit dapat itong hinaan kapag may ibang sasakyan upang maiwasang masilaw ang ibang mga drayber.

- ✓ Dapat bukas ang mga headlight mula kalahating oras pagkatapos lumubog ang araw hanggang kalahating oras bago sumikat ang araw, at anumang oras na mahina ang visibility (hal., ulan, hamog, niyebe).
- ✓ Dapat mong hinaan ang iyong mga high beam kapag ikaw ay nasa loob ng 500 talampakan (feet) mula sa isang paparating na sasakyan.
- ✓ Dapat mong hinaan ang iyong mga high beam kapag ikaw ay nasa loob ng 300 talampakan (feet) mula sa isang sasakyang iyong sinusundan.

2.4 Mga Batas sa Child Passenger Restraint (Pang-upuang Pangkaligtasan ng Bata)

Ang Washington ay may mga tiyak at mahigpit na batas tungkol sa mga upuang pangkaligtasan para sa bata (child safety seats) upang matiyak na protektado sila habang nasa isang gumagalaw na sasakyan. Ang uri ng restraint na kinakailangan ay batay sa edad at laki ng bata. Responsibilidad ng drayber na tiyakin na lahat ng mga batang pasahero ay maayos na nakakabit ayon sa mga regulasyong ito.

- ✓ Ang mga batang hanggang 2 taong gulang ay dapat sumakay sa isang car seat na nakaharap sa likuran (rear-facing).
- ✓ Ang mga batang may edad 2 hanggang 4 ay dapat sumakay sa isang car seat na may harness (nakaharap sa likuran o sa harap).
- ✓ Ang mga batang higit sa 4 na taong gulang ay dapat gumamit ng booster seat hanggang sa umabot sila sa taas na 4'9".
- ✓ Ang mga batang wala pang 13 taong gulang ay hindi dapat kailanman sumakay sa upuan sa harap dahil sa mga panganib ng airbag.

2.5 Paggamit ng mga Signal Light at Senyas-Kamay

Ang pagsenyas ng iyong mga intensyon ay isang mahalagang bahagi ng ligtas at predictable na pagmamaneho. Sa Washington, dapat kang magsenyas bago magbago ng direksyon, tulad ng pagliko o paglipat ng lane. Kung hindi gumagana ang mga de-kuryenteng signal light ng iyong sasakyan, dapat mong gamitin ang mga tamang senyas-kamay.

- ✓ Dapat kang magsenyas para sa pagliko o paglipat ng lane nang hindi bababa sa 100 talampakan bago mo gawin ang kilos.
- ✓ Para sa pagliko sa kanan, ang senyas-kamay ay ang kaliwang braso na nasa labas ng bintana, nakabaluktot pataas sa siko na ang mga daliri ay nakaturo sa langit.
- ✓ Para sa pagliko sa kaliwa, ang senyas-kamay ay ang kaliwang braso na nakaunat nang diretso sa labas ng bintana.
- ✓ Upang huminto o magdahan-dahan, ang senyas-kamay ay ang kaliwang braso na nasa labas ng bintana, nakabaluktot pababa sa siko na ang mga daliri ay nakaturo sa lupa.

2.6 Pagbabahagi ng Kalsada sa Malalaking Sasakyan

Ang malalaking sasakyan tulad ng mga trak at bus ay may malalaking blind zone, na madalas tawaging 'no zones,' sa kanilang paligid. Mahalaga para sa mga nagmamaneho ng mas maliliit na sasakyan na maging mulat sa mga lugar na ito at iwasang manatili sa mga ito. Ang isang simpleng tuntunin ay isang kritikal na kasanayan sa kaligtasan kapag nagmamaneho malapit sa anumang malaking sasakyan.

- ✓ Ang malalaking sasakyan ay may malalaking blind zone sa lahat ng apat na gilid, na kilala bilang 'no zones'.
- ✓ Kung hindi mo makita ang driver ng isang malaking sasakyan sa kanilang mga side mirror, hindi ka rin nila nakikita.
- ✓ Iwasan ang masyadong malapit na pagsunod sa malalaking sasakyan o pagmamaneho sa tabi nila nang matagal.

2.7 Sertipiko ng Pagmamay-ari ng Sasakyan (Titulo) at Rehistrasyon

Sa Washington, ang Department of Licensing (DOL) ay nag-iisyu ng isang Sertipiko ng Pagmamay-ari, na kilala rin bilang titulo, na nagpapatunay ng legal na pagmamay-ari ng isang sasakyan. Ito ay isang kritikal na dokumento na dapat itago sa isang ligtas na lugar, ngunit hindi sa loob mismo ng sasakyan. Lahat ng sasakyan ay dapat ding nakarehistro sa DOL. Ang mga bagong residente ay may 30 araw para irehistro ang kanilang mga sasakyan. Ang dokumento ng rehistrasyon ay dapat pirmado at itago sa loob ng sasakyan sa lahat ng oras.

- ✓ Ang Sertipiko ng Pagmamay-ari (titulo) ay dapat itago sa isang ligtas na lugar, ngunit hindi sa loob ng sasakyan.
- ✓ Ang mga bagong residente ay may 30 araw para irehistro ang kanilang sasakyan sa Washington.
- ✓ Ang dokumento ng rehistrasyon ng sasakyan ay dapat pirmado at itago sa loob ng sasakyan.

2.8 Mga Limitasyon ng Teknolohiya sa Kaligtasan ng Sasakyan (VST/ADAS)

Ang mga modernong sasakyan ay madalas na may kasamang Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) tulad ng blind spot detection at lane keeping assistance. Bagama't pinapahusay ng mga sistemang ito ang kaligtasan, hindi nila pinapalitan ang isang alerto at nakatuong driver. Ikaw pa rin ang may buong responsibilidad sa pagpapatakbo ng iyong sasakyan at dapat mong malaman ang mga limitasyon ng teknolohiya.

- ✓ Ang Teknolohiya sa Kaligtasan ng Sasakyan (VST) at ADAS ay nilalayong tumulong, hindi pumalit, sa mabuting gawi sa pagmamaneho ng isang driver.
- ✓ Ang driver ay palaging may buong responsibilidad sa pagpapatakbo ng sasakyan, kahit na gumagamit ng mga assistance system.
- ✓ Maaaring hindi matukoy ng mga sistemang ito ang mga pedestrian, siklista, o mga sasakyan sa mga katabing lane, na nangangailangan sa driver na magsagawa ng mga visual check.

2.9 Mga Kinakailangan sa Seat Belt at Proteksyon ng Pasahero

Ang pagsusuot ng seat belt ay ang nag-iisang pinakamabisang paraan upang protektahan ang iyong sarili sa isang banggaan. Ipinag-uutos ng batas ng Washington na ang bawat tao sa isang gumagalaw na sasakyan ay dapat na maayos na nakakabit. Mahalaga ang tamang pagkakasya upang gumana nang tama ang seat belt.

- ✓ Ang bawat tao sa isang gumagalaw na sasakyan ay dapat magsuot ng seat belt o nasa isang aprubadong child restraint.
- ✓ Ang lap belt ay dapat isuot nang mababa at masikip sa balakang/itaas na bahagi ng hita, hindi sa tiyan.
- ✓ Ang shoulder belt ay dapat tumawid sa gitna ng iyong dibdib at balikat, hindi sa iyong leeg o mukha.

2.10 Pangunahing Pagpapanatili ng Sasakyan para sa Kaligtasan

Responsibilidad ng drayber na tiyaking nasa ligtas na kondisyon ang kanilang sasakyan. Ang mga pangunahing bahagi tulad ng mga gulong, ilaw, at bintana ay dapat na maayos na mapanatili upang matiyak ang kalinawan ng paningin at kontrol habang nagmamaneho.

- ✓ Ang lalim ng tread ng gulong ay hindi dapat bababa sa 2/32 ng isang pulgada.
- ✓ Ang mga plaka ng lisensya ay dapat nakakabit sa harap at likod ng sasakyan at dapat malinis at nababasa.
- ✓ Ang windshield at mga bintana ay dapat malinis at walang anumang sagabal, kabilang ang mga decal o mga bagay na nakasabit sa salamin na humaharang sa iyong paningin.

CHAPTER 3

Chapter 3: Drivers

3.1 Mga Epekto ng Alak sa Kakayahang Magmaneho

Ang alak ay isang karaniwang salik sa mga banggaan dahil sa pagmamaneho nang may kapansanan. Ito ay nagsisilbing depressant, na negatibong nakakaapekto sa paghuhusga, paningin, oras ng reaksyon, at koordinasyon ng isang drayber. Kahit kaunting alak lang ay maaaring magdulot ng sobrang kumpiyansa at mapanganib na pag-uugali, kaya't hindi ligtas magmaneho pagkatapos uminom ng anumang alak.

- ✓ Ang alak ay maaaring magdulot ng malabong paningin, antok, at pagbagal ng oras ng reaksyon.
- ✓ Pinapahina ng alak ang kakayahan ng drayber na tantyahin ang bilis at distansya, at gawin ang maraming gawain tulad ng pananatili sa isang linya.
- ✓ Maaaring tumaas ang sobrang kumpiyansa ng isang drayber pagkatapos uminom ng alak, na humahantong sa mas mapanganib na mga desisyon.

3.2 Pagkasira ng Kakayahan Dahil sa Cannabis (Marijuana) at Ilegal na Pagmamaneho

Bagama't legal ang recreational na cannabis para sa mga nasa hustong gulang na 21 taong gulang pataas sa Washington, ilegal para sa sinumang tao, anuman ang edad, na magmaneho habang nasa ilalim ng impluwensya nito. Lubos na pinipinsala ng cannabis ang mga kasanayang kailangan para sa ligtas na pagmamaneho, at walang ligtas na dami na maaaring kunin bago magpatakbo ng sasakyan.

- ✓ Ang pagmamaneho pagkatapos gumamit ng anumang dami ng cannabis ay ilegal para sa lahat ng edad.
- ✓ Maaaring makasama sa pagmamaneho ang cannabis sa pamamagitan ng pagbabawas ng atensyon, pagpapabagal ng oras ng reaksyon, at pagpapababa ng koordinasyon ng motor.
- ✓ Ang paggamit ng cannabis ay maaaring negatibong makaapekto sa kakayahan ng isang drayber na tantyahin ang mga distansya at hawakan nang maayos ang sasakyan.

3.3 Mahigpit na Batas ng Washington sa Paggamit ng Electronic Device (E-DUI)

Ang Washington ay may mahigpit na batas na "Pagmamaneho Habang Nasa Impluwensya ng Electronics" (E-DUI) upang labanan ang distracted driving. Ipinagbabawal ng batas na ito sa mga driver na humawak ng anumang personal na electronic device, tulad ng cell phone o tablet, habang sila ay nagmamaneho. Kasama rito kapag nakahinto sa trapiko o sa stoplight.

- ✓ Ilegal ang paghawak ng anumang personal na electronic device habang nagmamaneho, kahit na pansamantalang nakahinto sa trapiko o sa ilaw-trapiko.
- ✓ Ang mga multa para sa paglabag sa batas sa distracted driving ay maaaring doblehin pagkatapos ng unang paglabag.
- ✓ Ang mga driver na may Instruction Permit o Intermediate License ay ipinagbabawal na gumamit ng anumang electronic device, kahit na naka-hands-free mode.

3.4 Mga Kinakailangan sa Paningin at Ligtas na Kasanayan sa Pagmamaneho sa Gabi

Ang pagkakaroon ng malinaw na paningin ay legal na kinakailangan para sa pagmamaneho sa Washington, at kailangan mong pumasa sa isang pagsusulit sa paningin upang makakuha ng lisensya. Kung kailangan mo ng corrective lenses, dapat mo itong isuot sa lahat ng oras kapag nagmamaneho. Ang pagmamaneho sa gabi ay may mga natatanging hamon tulad ng silaw mula sa mga headlight. Dapat gumamit ang mga drayber ng mga partikular na pamamaraan upang manatiling ligtas kapag mahina ang visibility.

- ✓ Kung kinakailangan kang magsuot ng corrective lenses, dapat mo itong laging isuot kapag nagmamaneho.
- ✓ Upang maiwasan ang silaw mula sa mga headlight ng kasalubong na sasakyan sa gabi, tumingin sa kanang gilid ng kalsada at gamitin ito bilang gabay sa pagmamaneho.
- ✓ Sa gabi, dapat mong bawasan ang iyong bilis at dagdagan ang iyong distansya sa sinusundang sasakyan upang makahinto sa loob ng lugar na naiilawan ng iyong mga headlight.

3.5 Mga Paghihigpit sa mga Headphone at Audio Device Habang Nagmamaneho

Ang pandinig ay isang mahalagang pandama para sa pag-detect ng mga babala tulad ng mga sirena o busina. Pinaghihigpitan ng batas ng Washington ang paggamit ng mga personal na audio device upang matiyak na naririnig ng mga driver ang kanilang paligid. May mga partikular at mas mahigpit na panuntunan para sa mga bagong driver na may instruction permit o intermediate license.

- ✓ Ilegal ang pagmamaneho ng sasakyan habang nakasuot ng mga earbud, earphone, o headphone na nagpapatunog sa loob o ibabaw ng parehong tainga.
- ✓ Ang mga driver na may Instruction Permit o Intermediate Driver License ay hindi maaaring gumamit ng cell phone o anumang mobile electronic device habang nagmamaneho, kahit na ito ay hands-free.
- ✓ Maaaring gumamit ng hands-free device sa isang tainga kung ito ay sumusunod sa mga regulasyon ng

estado.

3.6 Pagkasira ng Kakayahan sa Pagmamaneho Dahil sa mga Legal na Gamot

Ang pagmamaneho nang may kapansanan (impaired driving) ay hindi limitado sa alak o mga ilegal na droga. Maraming karaniwang gamot na may reseta at nabibili nang walang reseta (over-the-counter) ang maaaring magdulot ng antok, pagkahilo, at iba pang mga side effect na nagiging dahilan upang maging hindi ligtas ang pagmamaneho. Maaaring arestuhin ang isang tsuper para sa DUI (pagmamaneho habang nasa ilalim ng impluwensya) kung may kapansanan dahil sa anumang gamot, legal man ito o inireseta.

- ✓ Dahil lamang legal o inireseta ang isang gamot ay hindi nangangahulugang ligtas itong gamitin habang nagmamaneho.
- ✓ Ang mga babala sa etiketa na nagpapayo laban sa 'pagpapatakbo ng mabibigat na makinarya' ay angkop din sa pagmamaneho ng sasakyan.
- ✓ Hindi ka dapat magmaneho pagkatapos magsimula ng bagong gamot hangga't hindi mo alam kung paano nito naaapektuhan ang iyong pagpapasya, koordinasyon, at bilis ng reaksyon.

3.7 Mga Dagdag na Panganib ng Pinagsamang Paggamit ng Gamot (Polydrug Use)

Ang polydrug use ay ang paggamit ng higit sa isang uri ng gamot, na maaaring kabilang ang paghahalo ng alak sa cannabis, mga de-resetang gamot, o iba pang mga substance. Ang kombinasyong ito ay maaaring magparami ng mga epekto ng kapansanan, na ginagawang lubhang mapanganib ang pagmamaneho. Ito ang pinakakaraniwang uri ng kapansanan na natatagpuan sa mga nakamamatay na banggaan.

- ✓ Ang paghahalo ng alak, cannabis, o iba pang mga gamot ay maaaring magdulot ng mga epektong mas malaki kaysa sa anumang iisang gamot lamang.
- ✓ Ang polydrug use ang pinakakaraniwang anyo ng kapansanan na sangkot sa mga nakamamatay na banggaan.
- ✓ Ang polydrug use ay maaaring kasangkutan ng anumang kombinasyon ng alak, cannabis, mga ilegal na gamot, mga de-resetang gamot, at mga gamot na nabibili nang walang reseta.

3.8 Pagkilala at Pag-iwas sa Pagmamaneho nang Inaantok

Ang pagmamaneho habang pagod ay kasing-delikado ng pagmamaneho nang nasa ilalim ng impluwensya ng alak o droga. Pinapahina nito ang paningin, pagpapasya, at bilis ng reaksyon. Dapat kilalanin ng mga drayber ang mga senyales ng pagkaantok at gumawa ng aksyon upang maiwasang makatulog sa manibela.

- ✓ Kabilang sa mga senyales ng pagkapagod ang hirap sa pag-focus, madalas na pagkurap, paglihis sa iyong linya, at hindi napapansin ang mga karatula sa kalsada.
- ✓ Sa mahahabang biyahe, dapat kang magplano na huminto para magpahinga kada 100 milya o kada 2 oras.
- ✓ Kung inaantok ka habang nagmamaneho, ang pinakaligtas na gawin ay itabi ang sasakyan sa isang ligtas na lugar at umidlip sandali.

3.9 Mga Wastong Teknik sa Visual Scanning para sa Ligtas na Pagmamaneho

Upang maging isang ligtas na tsuper, dapat kang patuloy na mangalap ng impormasyon tungkol sa iyong paligid. Kabilang dito ang aktibong paghahanap at pag-scan sa kalsada sa unahan, sa mga gilid, at sa likuran ng iyong sasakyan upang maagang matukoy ang mga potensyal na panganib at bigyan ang iyong sarili ng oras para makatugon.

- ✓ Mag-scan nang malayo sa unahan ng iyong sasakyan upang maasahan ang mga potensyal na panganib at maiwasan ang biglaang pagpreno o pag-iwas sa huling sandali.
- ✓ Bago magpalit ng linya, magdahan-dahan, o umuurong, dapat mong suriin ang trapiko sa iyong likuran gamit ang iyong mga salamin at pagtingin sa ibabaw ng balikat.
- ✓ Kapag papalapit sa isang interseksyon, dapat kang tumingin sa kaliwa at kanan para sa mga paparating na sasakyan, pedestrian, at siklista bago magpatuloy.

3.10 Pagkakaiba ng Agresibong Pagmamaneho at Road Rage

Mahalagang maunawaan ang pagkakaiba sa pagitan ng agresibong pagmamaneho at road rage. Ang agresibong pagmamaneho ay isang paglabag sa batas trapiko na kinabibilangan ng mga mapanganib na gawain tulad ng sobrang bilis o masyadong malapit na pagbuntot sa ibang sasakyan. Ang road rage ay isang kriminal na pagkakasala kung saan ginagamit ng isang tsuper ang kanyang sasakyan o isang armas sa marahas na paraan.

- ✓ Ang agresibong pagmamaneho ay isang paglabag sa batas trapiko, habang ang road rage ay isang kriminal na pagkakasala.
- ✓ Ang mga asal tulad ng sobrang bilis, masyadong malapit na pagsunod, at hindi ligtas na paglipat ng linya ay itinuturing na agresibong pagmamaneho.
- ✓ Kung ikaw ay tinatarget ng isang agresibong tsuper, huwag makipagtalo; umiwas, iwasan ang eye contact, at magmaneho papunta sa lugar na maraming tao kung sa tingin mo ay nanganganib ka.

CHAPTER 4

Chapter 4: Roads

4.1 Pagbibigay-daan sa mga Pedestrian

Sa Washington, ang mga pedestrian ay may ganap na karapatan sa daan (right-of-way) sa lahat ng tawiran at interseksyon, may marka man o wala. Ang mga drayber ay dapat maging mapagbantay at handang huminto. Kailangang magbigay ng espesyal na pag-iingat sa mga pedestrian na may kapansanan, tulad ng mga gumagamit ng service animal o tungkod; dapat mong hintayin silang makatawid sa buong kalye bago magpatuloy.

- ✓ Dapat kang magbigay-daan sa mga pedestrian sa lahat ng tawiran at interseksyon, may marka man ito o wala.
- ✓ Matapos makatawid ang isang pedestrian sa iyong lane, dapat mong hintayin siyang makalampas ng isang karagdagang lane bago ka maaaring magpatuloy.
- ✓ Para sa mga pedestrian na may service animal, tungkod, o wheelchair, dapat mong hintayin hanggang sa sila ay ganap na makatawid sa kalye bago umandar.
- ✓ Ipinagbabawal ng batas ang pagbusina o panghihimasok sa isang service animal, dahil maaari itong makalito o makatakot sa kanila at sa pedestrian.

4.2 Paghinto para sa School Bus

Ang Washington ay may mahigpit na mga batas para sa paghinto para sa mga school bus upang protektahan ang mga bata. Kapag ang isang school bus ay nagpapakita ng kumikislap na pulang ilaw at ang stop sign nito ay naka-extend, dapat kang huminto. Ang mga patakaran sa paghinto ay depende sa uri ng kalsada kung nasaan ka. Doble ang multa para sa iligal na pag-overtake sa isang nakahintong school bus.

- ✓ Dapat kang huminto para sa isang school bus na may kumikislap na pulang ilaw kung ikaw ay bumibiyahe sa parehong direksyon, anuman ang bilang ng mga lane.
- ✓ Sa isang kalsadang may dalawang lane, ang trapiko sa parehong direksyon ay dapat huminto para sa isang school bus na may kumikislap na pulang ilaw.
- ✓ Sa isang kalsadang may tatlo o higit pang mga lane, o isa na pinaghihiwalay ng median o harang, ang trapiko na bumibiyahe sa kabilang direksyon ay hindi kinakailangang huminto.
- ✓ Hindi mo maaaring gamitin ang isang center turn lane upang lampasan ang isang nakahintong school bus.

4.3 Pagbabahagi ng Kalsada sa Malalaking Sasakyan

Ang malalaking sasakyan tulad ng mga trak at bus ay may malalaking limitasyon, kabilang ang malalaking blind spot (o 'no-zones'), mahabang distansya ng paghinto, at malawak na radius ng pagliko. Upang magmaneho nang ligtas sa paligid nila, dapat kang magbigay ng karagdagang espasyo at maging mulat sa mga limitasyong ito.

- ✓ Kung hindi mo makita ang mga salamin ng drayber sa isang malaking sasakyan, hindi ka rin niya makikita.
- ✓ Kapag lilipat ng linya sa harap ng isang malaking trak, hintayin hanggang makita mo ang parehong headlight nito sa iyong rearview mirror bago pumunta sa harap nito.
- ✓ Huwag kailanman mag-overtake sa isang malaking sasakyan na lumiliko, dahil maaaring kailanganin nitong gumamit ng higit sa isang linya upang makumpleto ang pagliko.
- ✓ Iwasan ang pagmamaneho sa tabi ng malalaking sasakyan sa loob ng mahabang panahon upang manatili sa labas ng kanilang mga blind spot.

4.4 Ligtas na Pagmamaneho Malapit sa mga Motorsiklo

Ang mga nagmomotorsiklo ay may parehong mga karapatan tulad ng ibang mga tsuper ngunit sila ay mas delikado at mas mahirap makita. Dapat aktibong maghanap ng mga motorsiklo ang mga tsuper, magbigay ng karagdagang distansya sa pagsunod, at igalang ang kanilang karapatan na gamitin ang buong lapad ng isang linya para sa kaligtasan at para makita sila.

- ✓ Ang isang nagmomotorsiklo ay may karapatan sa buong lapad ng isang linya; huwag kailanman subukang makipagsabayan sa kanila sa iisang linya.
- ✓ Dapat kang maglaan ng mas malaking distansya sa pagsunod sa likod ng isang motorsiklo, dahil mas mabilis silang makahinto at mas apektado ng mga panganib sa kalsada.
- ✓ Bago lumiko o magpalit ng linya, tumingin nang dalawang beses at magsagawa ng pagsilip sa ibabaw ng balikat upang matiyak na hindi mo napalampas ang isang motorsiklo sa iyong blind spot.

4.5 Mga Panuntunan sa Pagbabahagi ng Daan sa mga Nagbibisikleta

Ang mga nagbibisikleta ay may parehong mga karapatan at responsibilidad tulad ng mga nagmamaneho ng sasakyan sa Washington. Dahil sila ay mga vulnerable na gumagamit ng daan, dapat magbigay ang mga driver ng sapat na espasyo kapag lumalampas at magbigay-daan sa kanila sa mga interseksyon at tawiran.

- ✓ Dapat kang maglaan ng hindi bababa sa 3 talampakan (feet) na espasyo sa pagitan ng pinakamalapad na bahagi ng iyong sasakyan at ng isang nagbibisikleta kapag lumalampas.
- ✓ Ang mga nagbibisikleta sa isang tawiran (crosswalk) ay itinuturing na mga pedestrian, at dapat mong ibigay ang right-of-way.
- ✓ Hindi mo maaaring ibahagi ang isang lane sa isang nagbibisikleta; legal silang may karapatang gamitin ang buong lane.

✓

Maaari ka lamang pumasok sa isang bike lane kapag liliko o paparada.

4.6 Mga Panuntunan sa Kaligtasan sa Tawiran ng Tren

Ang mga tren ay laging may karapatan sa daan (right-of-way) at hindi makahihinto agad. Sa isang tawiran ng tren, dapat mong sundin ang lahat ng babala, kabilang ang mga kumikislap na pulang ilaw, kampana, at harang. Huwag kailanman subukang unahan ang tren o magmaneho paikot sa nakababang harang.

- ✓ Dapat kang huminto sa pagitan ng 15 at 50 talampakan mula sa pinakamalapit na riles kapag kumikislap ang mga ilaw ng babala sa tawiran.
- ✓ Ang mga tren ay laging may karapatan sa daan (right-of-way) kaysa sa lahat ng iba pang gumagamit ng kalsada.
- ✓ Huwag kailanman ihinto ang iyong sasakyan sa mga riles ng tren.
- ✓ Kung tumirik ang iyong sasakyan sa riles, ilabas kaagad ang lahat, lumayo sa riles, at tawagan ang numero sa asul at puting karatula ng Emergency Notification System o ang 911.

4.7 Pagbibigay-Daan sa mga Sasakyang Pang-emergency

Kapag may papalapit na sasakyang pang-emergency (pulis, bumbero, o ambulansya) na naka-activate ang mga ilaw at/o sirena, dapat kang magbigay-daan kaagad. Ito ay nagpapahintulot sa kanila na tumugon sa mga emergency nang walang pagkaantala.

- ✓ Dapat kang tumabi kaagad sa kanang bahagi ng kalsada at huminto nang tuluyan para sa isang papalapit na sasakyang pang-emergency na may aktibong ilaw o sirena.
- ✓ Dapat kang manatiling nakahinto hanggang sa tuluyang makalampas ang sasakyang pang-emergency.
- ✓ Pagkatapos makalampas ng sasakyang pang-emergency, dapat kang mag-signal at bumalik sa daloy ng trapiko kapag ligtas nang gawin ito.

4.8 Pagbigay-daan sa mga Pampublikong Bus

Ang mga drayber ay dapat maging magalang at magbigay-daan sa mga pampublikong sasakyan. Kapag ang isang transit bus ay nag-signal at sinusubukang bumalik sa kalsada mula sa isang hintuan, ang mga drayber na bumibiyahe sa parehong direksyon ay kinakailangang magbigay ng karapatan sa daan (right-of-way).

- ✓ Dapat kang magbigay-daan sa anumang transit vehicle na nag-signal at bumabalik sa kalsada.
- ✓ Ang panuntunang ito ay para sa mga transit vehicle na bumibiyahe sa parehong direksyon mo.

4.9 Pagtukoy at Pag-overtake sa mga Sasakyang Mabagal ang Takbo

Ang mga sasakyang pang-agrikultura at pambukid ay madalas na bumibiyahe sa bilis na 25 mph o mas mababa pa. Ang mga sasakyang ito ay mayroong isang reflective na tatsulok na emblemang kulay kahel at pula sa likuran. Kapag nakasabay mo ang isa sa mga ito, magdahan-dahan at mag-overtake lamang kapag ligtas, na nagbibigay ng sapat na espasyo.

- ✓ Ang isang sasakyang mabagal ang takbo ay may marka na tatsulok na senyas sa likuran.
- ✓ Kapag nag-o-overtake sa isang sasakyang pang-agrikultura, dapat kang magbigay ng hindi bababa sa 3 talampakan na espasyo sa pagitan nito at ng iyong sasakyan.

CHAPTER 5

Chapter 5: Rules of the road 1

5.1 Pagtugon sa mga Sirang Traffic Signal

Kapag ang isang traffic signal ay hindi gumagana dahil sa pagkawala ng kuryente o sira, dapat ituring ng mga drayber ang interseksyon na parang isang four-way stop. Ito ay isang mahalagang panuntunan sa kaligtasan upang mapanatili ang kaayusan at maiwasan ang mga banggaan kapag ang mga signal ay hindi gumagana.

- ✓ Kung ang isang traffic signal ay hindi gumagana, dapat mong ituring ang interseksyon bilang isang four-way stop.
- ✓ Sa isang sirang signal, huminto nang tuluyan, magbigay-daan sa trapiko sa iyong kanan, at magpatuloy nang maingat kapag ligtas na.

5.2 Pag-unawa sa mga Pulang Ilaw Trapiko

Ang mga pulang ilaw at arrow ay mga senyales na nagbabawal at nangangailangan ng ganap na paghinto. Ang tuloy-tuloy na pulang ilaw ay nangangahulugang huminto bago ang stop line o tawiran ng tao (crosswalk). Ang kumikislap na pulang ilaw ay gumaganap bilang isang stop sign. Ang isang pulang arrow ay partikular na nagbabawal sa paggalaw sa direksyon ng arrow, kahit na berde ang pangunahing ilaw trapiko.

- ✓ Ang kumikislap na pulang ilaw trapiko ay may parehong kahulugan sa isang stop sign: ganap na huminto at magpatuloy kapag iyong pagkakataon na.
- ✓ Ang pulang arrow ay nangangahulugang hindi ka maaaring pumunta sa direksyon ng arrow hanggang sa ito ay maging berde.
- ✓ Pagkatapos ng ganap na paghinto sa isang tuloy-tuloy na pulang ilaw, maaari kang lumiko sa kanan kung hindi ipinagbabawal ng isang senyas at maluwag ang daan.
- ✓ Maaari kang lumiko sa kaliwa sa isang tuloy-tuloy na pulang ilaw lamang mula sa isang one-way na kalye patungo sa isa pang one-way na kalye, pagkatapos ng ganap na paghinto at kung hindi ipinagbabawal.

5.3 Pag-navigate sa mga Dilaw na Ilaw Trapiko

Ang mga dilaw na ilaw at arrow ay nagpapahiwatig na ang signal ay malapit nang maging pula. Ang isang solidong dilaw na ilaw ay nangangahulugang dapat kang magdahan-dahan at maghanda sa paghinto. Ang isang kumikislap na dilaw na ilaw ay nangangahulugang dapat kang magdahan-dahan at magpatuloy nang may pag-iingat, na nagbibigay-daan tulad ng gagawin mo sa isang yield sign.

- ✓ Ang isang solidong dilaw na ilaw ay isang babala na ang ilaw ay magiging pula; dapat kang maghanda sa paghinto.
- ✓ Kung ikaw ay nasa intersection na kapag naging dilaw ang ilaw, dapat kang magpatuloy sa pagtawid nito sa isang ligtas na bilis.
- ✓ Ang isang kumikislap na dilaw na ilaw ay may parehong kahulugan sa isang yield sign; magdahan-dahan at magpatuloy nang maingat.
- ✓ Ang isang dilaw na arrow ay nagpapahiwatig na ang protektadong panahon ng pagliko ay magtatapos na at dapat kang maghanda sa paghinto.

5.4 Pagpapatuloy sa mga Senyas ng Ilaw Trapiko na Berde

Ang berdeng ilaw o palaso ay nagpapahiwatig na maaari kang magpatuloy, ngunit kung maluwag lamang ang daan. Sa isang solidong berdeng ilaw, dapat kang magbigay-daan sa anumang sasakyan o pedestrian na nasa intersection na. Kapag liliko pakaliwa sa isang solidong berdeng ilaw, dapat kang magbigay-daan sa lahat ng paparating na trapiko. Ang isang berdeng palaso ay nagbibigay sa iyo ng 'protektadong' pagliko, na nangangahulugang ikaw ang may karapatan sa daan (right-of-way).

- ✓ Ang isang solidong berdeng ilaw ay nangangahulugang maaari kang tumuloy, ngunit dapat ka munang magbigay-daan sa anumang trapiko at pedestrian sa intersection.
- ✓ Kapag liliko pakaliwa sa isang solidong berdeng ilaw, dapat mong ibigay ang karapatan sa daan (right-of-way) sa lahat ng paparating na trapiko.
- ✓ Ang isang berdeng palaso ay nagbibigay sa iyo ng karapatan sa daan (right-of-way) upang magpatuloy sa direksyon ng palaso.

5.5 Pagkilala sa mga Traffic Sign Ayon sa Kulay

Gumagamit ang Washington ng mga standard na kulay ng karatula upang maghatid ng mga partikular na uri ng impormasyon. Ang pagkilala sa mga kulay na ito ay tumutulong sa mga drayber na mabilis na maunawaan ang uri ng isang karatula. Ang pula ay para sa pagbabawal, ang orange para sa mga babala sa konstruksyon, ang dilaw para sa mga pangkalahatang babala, ang puti para sa mga regulasyon, at ang berde para sa gabay.

- ✓ Ang mga pulang karatula ay nagpapahiwatig ng pagbabawal o restriksyon, tulad ng Stop sign o 'Do Not Enter' sign.
- ✓ Ang mga orange na karatula ay ginagamit para sa mga babala sa konstruksyon at maintenance.
- ✓ Ang mga puting karatula ay regulasyon at nagsasaad ng batas, tulad ng mga Speed Limit sign.
- ✓ Ang mga dilaw na karatula ay nagbibigay ng pangkalahatang babala tungkol sa mga hindi inaasahang kondisyon ng kalsada, tulad ng 'Slippery When Wet' sign.

5.6 Mga Panuntunan sa Right-of-Way sa mga Four-Way Stop

Sa isang interseksyon na may mga stop sign sa lahat ng direksyon, may mga partikular na panuntunan na tumutukoy kung sino ang unang susulong. Ang unang sasakyan na dumating at ganap na huminto ang may right-of-way. Kung dalawang sasakyan ang sabay na dumating, ang tsuper sa kaliwa ay dapat magbigay-daan sa tsuper sa kanan.

- ✓ Sa isang four-way stop, ang unang sasakyan na dumating at huminto ang siyang unang aalis.
- ✓ Kung dalawang sasakyan ang sabay na dumating sa isang four-way stop, ang tsuper sa kaliwa ay dapat magbigay-daan sa tsuper sa kanan.
- ✓ Anumang sasakyan na liliko pakaliwa sa isang four-way stop ay dapat magbigay-daan sa mga sasakyang dumidiretso o lumiliko pakanan.

5.7 Pangkalahatang Karapatan sa Daan sa mga Interseksyon

Ang pag-unawa sa karapatan sa daan (right-of-way) ay mahalaga para sa ligtas na pag-navigate sa lahat ng interseksyon. Sa isang two-way stop, ang mga sasakyan sa mas maliit na kalsada ay dapat magbigay-daan sa mga sasakyan sa pangunahing kalsada. Mahalaga na malaman na ang bawat interseksyon sa Washington ay legal na itinuturing na isang tawiran ng tao (crosswalk), may marka man o wala, na nangangailangan sa mga driver na maging handa na magbigay-daan sa mga pedestrian.

- ✓ Sa isang T-intersection o two-way stop, ang mga sasakyang liliko papasok sa pangunahing kalsada ay dapat magbigay-daan sa mga sasakyang naroroon na.
- ✓ Ang bawat interseksyon ay legal na isang tawiran ng tao, kahit na ito ay walang pinturang linya.
- ✓ Bago pumasok sa isang interseksyon, dapat mong makita ang mga sasakyang tumatawid at may sapat na espasyo upang malampasan ang interseksyon nang hindi ito hinaharangan.

5.8 Pangkalahatang Panuntunan sa Lane at Pag-uugali sa Pagmamaneho

Sa Washington, dapat sundin ng mga drayber ang mga pangunahing panuntunan para sa pagpoposisyon at paggalaw sa kalsada. Ang pamantayan ay magmaneho sa kanang bahagi ng kalsada. Sa mga kalsadang may maraming lane na iisa ang direksyon, ang kanang lane ay dapat gamitin para sa pangkalahatang pagbiyahe, at ireserba ang kaliwang lane para sa pag-overtake sa mas mabagal na trapiko. Ilegal at mapanganib na gamitin ang shoulder ng kalsada para mag-overtake.

- ✓ Palaging magmaneho sa kanang bahagi ng kalsada, maliban kung legal at ligtas na nag-o-overtake.
- ✓ Sa mga kalsadang may maraming lane, manatili sa kanan maliban kung mag-o-overtake, at huwag lumampas sa speed limit kapag nag-o-overtake.
- ✓ Ilegal ang pagmamaneho sa shoulder ng kalsada para mag-overtake sa ibang sasakyan.
- ✓ Ilegal ang pag-atras sa isang shoulder o freeway.

5.9 Mga Panuntunan at Parusa sa Work Zone (Lugar ng Gawaan)

Ang mga work zone, na ipinapahiwatig ng mga orange na karatula, ay mga lugar na nangangailangan ng mas mataas na kamalayan ng tsuper. Dapat magbigay-daan ang mga motorista sa lahat ng tauhan at sasakyan sa konstruksyon ng highway. Upang mapahusay ang kaligtasan ng manggagawa, dodoblehin ang mga multa para sa mga paglabag sa trapiko kapag ginawa sa isang work zone kung saan may mga manggagawang naroroon.

- ✓ Dapat kang magbigay-daan (yield the right-of-way) sa sinumang tauhan o sasakyan ng konstruksyon ng highway sa loob ng isang work zone.
- ✓ Ang mga multa para sa mga paglabag sa trapiko ay dodoblehin sa mga lugar ng konstruksyon kapag may mga manggagawang naroroon.

5.10 Mga Wastong Pamamaraan sa Pagliko

Iniaatas ng batas ng estado ang mga partikular na aksyon kapag lumiliko. Dapat senyasan ng mga driver ang kanilang intensyon na lumiko nang hindi bababa sa 100 talampakan bago ang interseksyon. Kapag kinukumpleto ang pagliko, dapat kang pumasok sa lane na pinakamalapit sa iyong pinanggalingan. Halimbawa, ang pagliko sa kanan ay dapat gawin sa pinakakanang lane ng bagong kalsada.

- ✓ Dapat mong gamitin ang iyong turn signal nang hindi bababa sa 100 talampakan bago ka lumiko.
- ✓ Kapag lumiliko, dapat kang pumasok sa lane na pinakamalapit sa lane na iyong pinanggalingan.
- ✓ Bago lumiko, dapat mong suriin at bigyang-daan ang sinumang siklista at pedestrian sa iyong daraanan.

5.11 Paggamit ng Shared Center Left-Turn Lane

Ang isang shared center lane, na minarkahan ng tuloy-tuloy at putol-putol na dilaw na linya, ay eksklusibong idinisenyo para sa mga sasakyang liliko pakaliwa mula sa alinmang direksyon ng trapiko. Ilegal na gamitin ang lane na ito para lampasan ang ibang mga sasakyan o para sa tuloy-tuloy na pagbiyahe.

- ✓ Ang shared center lane ay nakalaan lamang para sa pagliko pakaliwa.
- ✓ Hindi mo maaaring gamitin ang shared center left-turn lane para lampasan ang ibang mga sasakyan o bilang isang regular na travel lane.

5.12 Pagsunod sa mga Direksyon mula sa Awtorisadong Tauhan

Sa ilang mga sitwasyon, ang mga direksyon mula sa mga awtorisadong indibidwal ay nangingibabaw sa mga nakaposteng karatula at signal. Dapat palaging sundin ng mga drayber ang mga utos at direksyon na ibinibigay ng mga alagad ng batas, mga manggagawa sa konstruksyon ng highway (flagger), at mga school crossing guard.

- ✓ Kailangan mong sundin ang mga direksyon ng mga alagad ng batas, tauhan ng konstruksyon, at mga school crossing guard.
- ✓ Ang mga direksyon na ibinigay ng isang awtorisadong tao ay mas nangingibabaw kaysa sa anumang mga signal ng trapiko o karatula sa lokasyon.

CHAPTER 6

Chapter 6: Rules of the road 2

6.1 Paano Mag-navigate sa Isang Rotonda

Ang rotonda ay isang pabilog na interseksyon kung saan ang daloy ng trapiko ay pakaliwa (counterclockwise) sa palibot ng isang gitnang isla. Dapat magdahan-dahan ang mga drayber paglapit, magbigay-daan sa lahat ng trapiko na nasa loob na ng rotonda, at magbigay-daan sa mga pedestrian at siklista sa mga tawiran kapag papasok at palabas. Ang pagpili ng linya ay dapat gawin bago pumasok, at dapat kang manatili sa iyong linya hanggang sa ikaw ay lumabas.

- ✓ Kapag papalapit sa isang rotonda, dapat kang magbigay-daan sa lahat ng trapiko at mga siklista na nasa loob na ng bilog.
- ✓ Palaging magmaneho sa direksyong pakaliwa (counterclockwise) sa loob ng isang rotonda.
- ✓ Magdahan-dahan sa ipinapayong bilis, karaniwang nasa pagitan ng 15 at 25 mph, kapag papalapit at nagmamaneho sa loob ng rotonda.
- ✓ Dapat kang huminto para sa mga pedestrian sa mga tawiran kapag papasok ka at palabas ng rotonda.

6.2 Karapatan sa Daan sa mga Di-kontroladong Interseksyon

Ang isang di-kontroladong interseksyon ay walang mga senyas o ilaw-trapiko. Ang mga karaniwang tuntunin sa karapatan sa daan ay ipinapatupad. Dapat kang magbigay-daan sa anumang sasakyan na nasa loob na ng interseksyon. Dapat ka ring magbigay-daan kung ikaw ay papasok sa isang sementadong kalsada mula sa isang hindi sementado, papasok sa isang state highway mula sa isang secondary road, o kung ikaw ay liliko pakaliwa at may sasakyang papalapit mula sa kabilang direksyon.

- ✓ Sa isang di-kontroladong interseksyon, dapat mong ibigay ang karapatan sa daan sa anumang sasakyan na nasa loob na ng interseksyon.
- ✓ Dapat kang magbigay-daan kapag pumapasok sa isang sementadong kalsada mula sa isang hindi sementadong kalsada.
- ✓ Kapag nagpaplanong lumiko pakaliwa sa isang di-kontroladong interseksyon, dapat kang magbigay-daan sa anumang sasakyang papalapit mula sa kabilang direksyon.

6.3 Kahulugan ng mga Kulay at Uri ng Linya sa Kalsada

Ang mga marka sa kalsada (pavement markings) ay gumagabay sa trapiko at nagpapahiwatig ng mga panuntunan. Ang mga dilaw na linya ay naghihiwalay sa trapiko na gumagalaw sa magkasalungat na direksyon. Ang mga puting linya ay naghihiwalay sa trapiko na gumagalaw sa iisang direksyon. Ang mga putol-putol na linya (dashed lines) ay maaaring tawirin kung ito ay ligtas, habang ang mga tuloy-tuloy na linya (solid lines) ay nagpapahiwatig na dapat kang manatili sa iyong linya. Ang mga dobleng tuloy-tuloy na linya, puti man o dilaw, ay mga harang na hindi maaaring tawirin.

- ✓ Ang mga dilaw na linya ay naghihiwalay sa trapiko na dumadaloy sa magkasalungat na direksyon.
- ✓ Ang mga puting linya ay naghihiwalay sa mga linya ng trapiko na gumagalaw sa iisang direksyon.
- ✓ Ang isang putol-putol na linya ay nangangahulugang maaari mo itong tawirin upang magpalit ng linya o lumampas kapag ito ay ligtas, habang ang isang tuloy-tuloy na linya ay nangangahulugang dapat kang manatili sa iyong linya.
- ✓ Ilegal na tumawid sa dobleng tuloy-tuloy na puting linya.

6.4 Mga Panuntunan sa Pag-overtake Gamit ang mga Gitnang Linya

Ang mga marka ng gitnang linya sa isang kalsadang may dalawang direksyon ang nagsasabi kung kailan legal na mag-overtake. Hindi ka maaaring mag-overtake kapag may tuloy-tuloy na dilaw na linya sa iyong panig. Maaari ka lamang mag-overtake kapag ang putol-putol na dilaw na linya ay nasa iyong panig at maluwag ang daan. Ipinagbabawal ang pag-overtake mula sa alinmang direksyon kapag may dalawang tuloy-tuloy na dilaw na linya.

- ✓ Hindi ka maaaring mag-overtake ng ibang sasakyan kung ang tuloy-tuloy na dilaw na linya ay nasa iyong panig ng kalsada.
- ✓ Kung ang gitnang linya ay kombinasyon ng tuloy-tuloy at putol-putol na dilaw na linya, maaari ka lamang mag-overtake kung ang putol-putol na linya ay nasa iyong panig at ligtas itong gawin.
- ✓ Hindi ka pinapayagang mag-overtake sa alinmang direksyon sa mga kalsadang may marka ng dalawang tuloy-tuloy na dilaw na linya.

6.5 Karapatan sa Daan ng Pedestrian sa mga Tawiran

Dapat laging magbigay-daan ang mga driver sa mga pedestrian na nasa o papasok sa isang tawiran (crosswalk). Sa Washington, ang bawat interseksyon ay legal na itinuturing na isang tawiran, kahit na walang mga linyang nakapinta sa kalsada. Maging lalong alerto para sa mga pedestrian kapag lumiliko sa mga interseksyon.

- ✓ Kailangan mong ibigay ang karapatan sa daan (right-of-way) sa sinumang pedestrian na nasa o papasok sa isang tawiran.
- ✓ Ang bawat interseksyon ay legal na tinutukoy bilang isang tawiran, mayroon man o walang mga nakapintang linya.

✓

Kailangan mong magbigay-daan sa mga pedestrian kapag kumikislap ang mga ilaw ng tawiran na nasa kalsada (in-pavement crosswalk lights).

6.6 Pagbabahagi ng Daan sa mga Bisikleta

Ang Washington ay may ilang mga marka upang mapadali ang pagbabahagi ng daan sa mga siklista. Ang mga "sharrow" ay nagpapahiwatig ng isang shared lane kung saan inaasahang dumaan ang mga siklista. Ang "bicycle box" ay isang pintadong lugar sa isang interseksyon na nagpapahintulot sa mga siklista na pumosisyon sa unahan ng mga sasakyan. Hindi dapat pumasok ang mga driver sa bike box at hindi maaaring lumiko pakanan kapag pula ang ilaw sa mga interseksyon na ito.

- ✓ Kapag nakakita ka ng mga marka ng "sharrow" sa kalsada, maging handa na ibahagi ang lane sa mga siklista at magbigay ng hindi bababa sa 3 talampakang espasyo kapag lumalampas.
- ✓ Ang isang "bicycle box" sa isang interseksyon ay para sa mga siklista upang maghintay sa harap ng mga sasakyan; ang mga driver ay dapat huminto sa likod ng puting stop line.
- ✓ Hindi ka pinapayagang lumiko pakanan sa isang pulang ilaw sa isang interseksyon na mayroong "bicycle box".

6.7 Mga Panuntunan sa Bilis at Kaligtasan sa School Zone

Ang school zone ay ang lugar sa paligid ng isang paaralan, na may mga karatula at kung minsan ay mga kumikislap na ilaw. Ang speed limit sa isang school zone ay 20 mph. Ang speed limit na ito ay maaaring ipatupad sa iba't ibang oras, hindi lamang sa oras ng klase, dahil sa mga aktibidad pagkatapos ng klase. Dapat magdahan-dahan ang mga drayber at maging mapagbantay sa mga bata.

- ✓ Ang speed limit sa isang school zone sa Washington ay 20 mph maliban kung may ibang ipinapahiwatig ang mga karatula.
- ✓ Dapat mong sundin ang speed limit ng school zone kapag ito ay ipinapatupad, kahit na wala kang nakikitang mga bata.

6.8 Pag-unawa sa mga Diverging Diamond Interchange

Ang diverging diamond interchange (DDI) ay isang partikular na disenyo ng intersection na nagbibigay-daan para sa mas mahusay na pagliko pakaliwa, karaniwan papunta sa isang freeway. Sa isang DDI, ang trapiko ay pansamantalang ginagabayan sa kaliwang bahagi ng kalsada, na nag-aalis ng pangangailangang lumiko laban sa kasalubong na trapiko. Dapat sundin nang mabuti ng mga drayber ang lahat ng mga karatula, signal, at marka sa kalsada habang dumadaan sa interchange.

- ✓ Sa isang diverging diamond interchange, ang trapiko ay pansamantalang tumatawid sa kaliwang bahagi ng daanan.
- ✓ Ang disenyo ng isang DDI ay nagpapahintulot sa mga drayber na lumiko pakaliwa papunta sa isang freeway nang hindi humihinto o nagbibigay-daan sa kasalubong na trapiko.
- ✓ Kailangang bigyang-pansin ng mga drayber ang mga karatula at marka sa kalsada upang mai-navigate

nang tama ang mga pagbabago sa lane.

6.9 Paggamit ng Shared Center Turn Lane

Ang isang shared center lane, na minarkahan ng tuluy-tuloy at putol-putol na dilaw na linya at mga arrow para sa pagliko pakaliwa, ay nakalaan para sa mga sasakyang liliko pakaliwa mula sa o papasok sa daan. Hindi ito para sa pag-overtake. Hindi ka dapat maglakbay nang higit sa 300 talampakan sa lane na ito bago lumiko.

- ✓ Ang isang shared center lane ay eksklusibong nakalaan para sa pagliko pakaliwa mula sa o papasok sa daan.
- ✓ Hindi mo dapat gamitin ang isang shared center turn lane para sa pag-overtake sa ibang mga sasakyan.
- ✓ Hindi ka dapat maglakbay nang higit sa 300 talampakan sa loob ng isang shared center turn lane.

6.10 Mga Panuntunan para sa mga Lane na may Espesyal na Gamit at mga Reversible Lane

Ang mga HOV (High Occupancy Vehicle) lane ay may marka ng simbolo ng diyamante at nakalaan para sa mga carpool, bus, at motorsiklo. Ang mga reversible lane ay nagbabago ng direksyon upang pamahalaan ang daloy ng trapiko at kinokontrol ng mga signal sa itaas. Ang berdeng arrow ay nangangahulugang bukas ang lane, ang pulang X ay nangangahulugang sarado ito, at ang dilaw na X ay nangangahulugang dapat kang ligtas na umalis sa lane.

- ✓ Ang mga HOV lane ay nakikilala sa pamamagitan ng isang simbolo ng diyamante sa mga karatula at sa kalsada.
- ✓ Sa isang reversible lane, ipinapahiwatig ng berdeng arrow na maaari mong gamitin ang lane, habang ang pulang X ay nangangahulugang hindi mo ito maaaring gamitin.
- ✓ Ang isang hindi kumikislap na dilaw na X sa isang signal sa itaas para sa isang reversible lane ay nangangahulugang malapit nang magbago ng direksyon ang lane at dapat kang umalis dito.

6.11 Ligtas na Pagmamaneho sa mga Work Zone at Emergency Zone

Ang work zone ay isang lugar na may konstruksyon sa kalsada, habang ang emergency zone ay isang pansamantalang lugar para sa isang banggaan o iba pang insidente. Sa mga sonang ito, dapat kang magdahan-dahan, dagdagan ang iyong distansya sa sinusundang sasakyan, alisin ang mga distraksyon, at maging handa sa paghinto. Lumipat ng linya kung posible upang magbigay ng espasyo sa mga manggagawa at sasakyan.

- ✓ Kapag papalapit sa isang work zone, dapat mong bawasan ang iyong bilis at dagdagan ang iyong distansya sa sinusundang sasakyan, kahit na hindi nakikita ang mga manggagawa.
- ✓ Dapat mong sundin ang mga tagubilin sa mga karatula sa work zone hanggang sa makakita ka ng karatulang nagsasabing nakaalis ka na sa work zone.

✓

Kung posible, dapat kang lumipat ng isang linya upang magbigay ng mas maraming espasyo para sa mga manggagawa sa tabing daan, mga sasakyang pang-konstruksyon, o mga sasakyang pang-emergency.

CHAPTER 7

Chapter 7: Rules of the road 3

7.1 Pagtugon sa mga Emergency Zone sa mga Kalsada ng Washington

Kapag nakakita ka ng isang roadside response vehicle (tulad ng kotse ng pulis, tow truck, o ambulansya) na may kumikislap na ilaw, pumapasok ka sa isang emergency zone. Dapat kang gumawa ng mga partikular na hakbang upang matiyak ang kaligtasan ng mga manggagawa. Kabilang dito ang alinman sa paglipat sa kabilang lane o makabuluhang pagbabawas ng iyong bilis.

- ✓ Kung makakita ka ng isang roadside response vehicle na may kumikislap na ilaw, dapat kang lumipat sa mas malayong lane kung posible.
- ✓ Kung hindi ka makalipat ng lane, dapat kang magdahan-dahan sa bilis na hindi bababa sa 10 mph na mas mababa sa nakatakdang speed limit.
- ✓ Hindi ka dapat magmaneho nang mas mabilis sa 50 mph sa isang emergency zone, anuman ang nakatakdang speed limit.

7.2 Mga Ipinagbabawal na Lugar na Paradahan at Mga Kinakailangang Distansya

Sa Washington, ilegal na pumarada sa maraming partikular na lokasyon upang matiyak ang kaligtasan at daloy ng trapiko. Dapat mong malaman ang mga minimum na legal na distansya na dapat mong panatilihin mula sa mga bagay tulad ng mga fire hydrant, stop sign, at mga driveway.

- ✓ Huwag pumarada sa loob ng 15 talampakan (feet) mula sa isang fire hydrant.
- ✓ Huwag pumarada sa loob ng 30 talampakan (feet) mula sa isang traffic signal, stop sign, o yield sign.
- ✓ Ang iyong sasakyan ay dapat na nakaparada nang hindi hihigit sa 12 pulgada (inches) mula sa gilid ng kalsada (curb).
- ✓ Huwag pumarada sa loob ng 5 talampakan (feet) mula sa isang driveway, eskinita, o pribadong daan.

7.3 Wastong Pagparada sa Paakyat na Lugar sa Washington

Kapag pumarada sa paakyat o pababang lugar, dapat mong ipihit ang iyong mga gulong sa isang partikular na direksyon bilang pag-iingat kung sakaling pumalya ang iyong parking brake. Ang direksyon ay depende kung ikaw ay nakaharap paakyat o pababa, at kung mayroong gilid ng bangketa (curb).

- ✓ Kapag pumarada nang paakyat at may gilid ng bangketa, ipihit ang iyong mga gulong sa harap palayo sa gilid ng bangketa.
- ✓ Kapag pumarada nang pababa at may gilid ng bangketa, ipihit ang iyong mga gulong sa harap papunta sa gilid ng bangketa.
- ✓ Kung walang gilid ng bangketa, ipihit ang iyong mga gulong sa harap papunta sa gilid ng kalsada, kahit na ikaw ay nakaharap paakyat o pababa.

7.4 Mga Batas sa mga Batà at Hayop na Pinabayaan sa Sasakyan

Ang Washington ay may mahigpit na mga batas laban sa pag-iwan ng mga bata o hayop nang walang kasama sa isang nakaparadang sasakyan, dahil ito ay maaaring maging lubhang mapanganib. Ang mga patakaran ay nag-iiba batay sa edad ng bata at kung umaandar ang makina ng sasakyan.

- ✓ Isang krimen ang pag-iwan sa isang batang wala pang 16 taong gulang nang walang kasama sa isang nakaparadang sasakyan na umaandar ang makina.
- ✓ Ilegal na iwanan ang isang hayop nang walang kasama sa isang sasakyan kung ito ay maaaring mapinsala ng sobrang init, lamig, o kakulangan ng bentilasyon.
- ✓ Isang krimen ang pag-iwan sa isang batang wala pang 12 taong gulang nang walang kasama sa isang nakaparadang sasakyan, kahit na patay ang makina.

7.5 Mga Ligtas na Kasanayan sa Paradahan at Marka sa Gilid ng Daan

Higit pa sa pagparada ng iyong sasakyan, ang ligtas na pagparada ay nangangailangan ng pagiging mulat sa iyong kapaligiran. Itinatampok sa manwal ng Washington ang paraang 'Dutch Reach' sa pagbubukas ng pinto upang maiwasan ang banggaan sa mga siklista. Ang mga kulay sa gilid ng daan (curb) ay nagpapahiwatig din ng mga partikular na paghihigpit sa paradahan.

- ✓ Gamitin ang 'Dutch Reach'—pagbubukas ng pinto gamit ang kamay na pinakamalayo rito—upang piliting lumingon ang iyong katawan at makita ang mga paparating na siklista o sasakyan.
- ✓ Ang puting pintura sa gilid ng daan (curb) ay nagpapahiwatig na mga panandaliang paghinto lamang ang pinapayagan.
- ✓ Ang dilaw o pulang pintura sa gilid ng daan (curb) ay nagpapahiwatig ng isang loading zone o iba pang restriksyon.

7.6 Mga Espesyal na Panuntunan sa Paradahan para sa mga Puwesto ng May Kapansanan at EV

Ang ilang mga puwesto sa paradahan ay nakalaan para sa mga partikular na gamit. Ilegal na pumarada sa isang parking spot para sa may kapansanan nang walang tamang placard o plaka, o harangan ang katabing access aisle. Gayundin, ang mga istasyon ng pag-charge ng de-kuryenteng sasakyan ay may mga partikular na kinakailangan sa paggamit.

- ✓ Hindi ka maaaring pumarada o harangan ang may guhit na access aisle sa tabi ng isang nakareserbang parking space para sa may kapansanan.
- ✓ Ilegal na pumarada sa isang istasyon ng pag-charge ng de-kuryenteng sasakyan maliban kung ang iyong sasakyan ay nakakonekta sa kagamitan sa pag-charge.
- ✓ Hindi mo dapat isabit ang isang placard para sa paradahan ng may kapansanan sa iyong rearview mirror habang nagmamaneho.

7.7 Kinakailangang I-secure ang Lahat ng Karga ng Sasakyan

Ang pagmamaneho nang may hindi secure na karga ay ilegal at mapanganib sa Washington. Anumang mga gamit sa loob o sa ibabaw ng iyong sasakyan o trailer ay dapat na maayos na nakatali upang maiwasan ang pagkahulog sa kalsada at magdulot ng panganib o aksidente.

- ✓ Ang lahat ng karga ay dapat na nakatali gamit ang lubid, net, o mga strap upang maiwasan ang pagkahulog o paggalaw ng mga gamit.
- ✓ Ang malalaking bagay ay dapat na direktang nakatali sa sasakyan o trailer.
- ✓ Ang pagmamaneho nang may hindi secure na karga ay labag sa batas.

7.8 Mga Batas para sa Ligtas na Pagbiyahe ng mga Hayop sa Sasakyan

Ang Washington ay may mga partikular na batas upang tiyakin ang kaligtasan ng mga hayop habang ibinabiyahe at upang maiwasan silang maging isang distraksyon sa drayber o panganib sa publiko.

- ✓ Ilegal na magsakay ng hayop sa bukas na kama ng trak maliban kung ito ay naka-secure gamit ang isang protective harness o enclosure.
- ✓ Ang isang hayop na malayang gumagala sa loob ng sasakyan o nakaupo sa kandungan ng drayber ay isang potensyal na distraksyon na maaaring makaalis ng iyong pokus sa ligtas na pagmamaneho.

7.9 Mga Espesyal na Panuntunan sa Pagmamaneho para sa mga Dalampasigan ng Washington

Sa ilang mga county ng Washington (Grays Harbor at Pacific), ang mga dalampasigan (ocean beaches) ay itinalaga bilang mga state highway, at lahat ng batas trapiko ay ipinapatupad. Kasama rito ang isang partikular na limitasyon sa bilis at mga panuntunan tungkol sa karapatan sa daan (right-of-way) para sa mga pedestrian.

- ✓ Ang limitasyon sa bilis sa isang dalampasigan kung saan pinapayagan ang pagmamaneho ay 25 mph.
- ✓ Ang mga pedestrian at siklista ay may karapatan sa daan sa lahat ng oras sa dalampasigan.
- ✓ Maaari ka lamang pumasok sa dalampasigan gamit ang iyong sasakyan sa pamamagitan ng mga markadong daanan papunta sa dalampasigan.

CHAPTER 8

Chapter 8: Risks 1

8.1 Ang mga Panganib at Bunga ng Sobrang Bilis sa Pagmamaneho

Ang pagmamaneho nang mas mabilis sa itinakdang speed limit ay lubos na nagpapataas ng panganib. Binabawasan ng sobrang bilis ang iyong kakayahang mag-scan at tumugon sa mga panganib, pinapahaba ang distansya ng paghinto ng iyong sasakyan, at maaaring gawing mas mahirap na mapanatili ang kontrol, lalo na sa masamang panahon. Sa kaganapan ng isang banggaan, ang mas mataas na bilis ay lubhang nagpapataas ng kalubhaan ng mga pinsala at maaaring mabawasan ang pagiging epektibo ng mga kagamitang pangkaligtasan tulad ng mga seat belt.

- ✓ Ang sobrang bilis ay nagpapalakas ng puwersa ng impact sa isang banggaan, na humahantong sa mas malubhang pinsala o pagkamatay.
- ✓ Ang pagmamaneho sa sobrang bilis ay binabawasan ang pagiging epektibo ng mga seat belt at pinapahaba ang distansyang kailangan para mapahinto ang iyong sasakyan.

8.2 Pag-aakma ng Bilis para sa Kasalukuyang Kondisyon ng Kalsada

Ang naka-post na speed limit ay ang pinakamataas na legal na bilis sa ilalim ng mga perpektong kondisyon. Iniaatas ng batas ng Washington na magmaneho ka sa bilis na ligtas para sa kasalukuyang mga kondisyon, na kadalasang nangangahulugan ng pagmamaneho nang mas mabagal kaysa sa naka-post na limitasyon. Responsibilidad mong bawasan ang iyong bilis sa mga sitwasyon tulad ng matutulis na kurbada, madulas na kalsada, mga lugar na may mga pedestrian o siklista, at matinding trapiko.

- ✓ Dapat kang magmaneho sa bilis na ligtas para sa kasalukuyang kondisyon ng kalsada, panahon, at trapiko, na maaaring mas mababa kaysa sa naka-post na speed limit.
- ✓ Ilegal ang magmaneho nang mas mabilis kaysa sa naka-post na speed limit, ngunit maaari kang matiketan dahil sa masyadong mabilis na pagmamaneho para sa mga kondisyon kahit na mas mababa ka sa limitasyon.

8.3 Mga Panuntunan sa Karapatan sa Daan (Right-of-Way) para sa Pagsasama sa mga Highway

Kapag sumasama sa isang interstate o highway, dapat kang magbigay-daan sa trapiko na nasa pangunahing kalsada na. Responsibilidad ng drayber na sumasama na i-adjust ang kanilang bilis, gamitin ang buong on-ramp, senyasan ang kanilang intensyon, at humanap ng ligtas na puwang sa trapiko. Ang pagsubok na sumama sa isang espasyo na masyadong maliit ay mapanganib at maaaring maging sanhi ng biglaang pagpreno o pag-iwas ng ibang mga drayber.

- ✓ Ang mga drayber na nasa interstate na ay may karapatan sa daan (right-of-way) kaysa sa mga drayber na pumapasok mula sa isang on-ramp.
- ✓ Kapag sumasama, dapat mong i-adjust ang iyong bilis upang tumugma sa daloy ng trapiko at maghintay ng isang ligtas na espasyo bago pumasok sa lane.

8.4 Pagbibigay-daan (Yielding Right-of-Way) Kapag Liliko

Kapag balak mong lumiko at tatawid sa daraanan ng ibang sasakyan, kailangan mong magbigay-daan. Ang mga paparating na sasakyan na diretsong tumatakbo ay may karapatan sa daan (right-of-way) kaysa sa isang tsuper na liliko. Responsibilidad ng tsuper na liliko na tantyahin nang wasto ang bilis at distansya ng mga paparating na sasakyan upang matiyak na may sapat siyang oras para makumpleto ang pagliko nang ligtas nang hindi pinipilit ang iba na magdahan-dahan o huminto.

- ✓ Ang mga paparating na sasakyan ay laging may karapatan sa daan kaysa sa isang tsuper na naghahandang lumiko patawid sa kanilang linya.
- ✓ Hindi ka dapat magsimulang lumiko hangga't hindi ito ligtas gawin at kaya mong lisanin ang interseksyon nang hindi nakakaabala sa mga paparating na sasakyan.

8.5 Pagtukoy at Pagtugon sa mga Panganib sa Kalsada

Ang pag-unawa sa panganib (hazard perception) ay isang kritikal na kasanayan sa pagmamaneho na kinabibilangan ng kakayahang i-scan ang kalsada, tukuyin ang mga potensyal na panganib, at tumugon nang naaangkop bago sila maging mapanganib. Ang isang panganib ay anumang bagay na nangangailangan na baguhin mo ang iyong bilis o direksyon. Ito ay maaaring mula sa isang batang tumatakbo sa kalsada hanggang sa isang nakapirming bagay tulad ng basurahan. Dapat patuloy na i-scan ng mga drayber ang kanilang paligid—harap, gilid, at likod—upang mapanatili ang kamalayan sa sitwasyon at pamahalaan ang maraming panganib sa pamamagitan ng pagbibigay-priyoridad sa pinaka-apurahan.

- ✓ Ang panganib ay anumang kondisyon ng kalsada o gumagamit nito na nangangailangan na baguhin mo ang iyong bilis o direksyon.
- ✓ Kapag papalapit sa isang panganib, dapat kang magdahan-dahan upang bigyan ang iyong sarili ng mas maraming oras at espasyo para makagawa ng ligtas na desisyon.
- ✓ Dapat mong patuloy na i-scan ang iyong paligid, kasama na ang paggamit ng iyong mga salamin upang

malaman kung ano ang nangyayari sa iyong likuran, upang maging mulat sa mga potensyal na panganib.

8.6 Mga Karaniwang Salik sa mga Nakamamatay na Banggaan sa Washington

Ang pag-unawa sa mga pangunahing sanhi ng mga nakamamatay na banggaan ay mahalaga para sa depensibong pagmamaneho. Sa Washington, ang mga pinakakaraniwang salik na nag-aambag ay bilis, pagmamaneho nang may kapansanan (impaired driving), mga distraksyon, at mga sakay na hindi nagsusuot ng seat belt. Ang mga driver na may edad 16 hanggang 25 ay partikular na nasa panganib, dahil ang mga banggaan ng sasakyan ay isa sa mga pangunahing sanhi ng pagkamatay para sa pangkat ng edad na ito sa estado. Ang pagkilala sa mga panganib na ito ay tumutulong sa mga driver na gumawa ng mas ligtas na mga pagpapasya.

- ✓ Ang mga pinakakaraniwang salik sa mga nakamamatay na banggaan ay bilis, pagmamaneho nang may kapansanan, mga distraksyon, at mga sakay na hindi nakakabit ang seat belt.
- ✓ Sa Washington, ang mga banggaan ng sasakyan ay isa sa mga pangunahing sanhi ng pagkamatay para sa mga taong may edad 16 hanggang 25.

8.7 Paggamit ng Teknik na Zipper Merge

Sa mabagal o humihintong trapiko na sanhi ng pagsasara ng isang lane, dapat gamitin ng mga tsuper sa Washington ang teknik na zipper merge. Kabilang dito ang paggamit ng parehong lane hanggang sa itinalagang merge point at pagkatapos ay magsalitan sa pag-merge sa bukas na lane, tulad ng mga ngipin ng isang siper. Napatunayan na ang paraang ito ay nagpapabuti sa daloy ng trapiko at nagbabawas ng mga banggaan na sanhi ng biglaang paglipat ng lane.

- ✓ Kapag may saradong lane sa unahan, ipagpatuloy ang paggamit ng parehong lane ng trapiko hanggang sa makarating sa merge area.
- ✓ Sa merge point, ang mga tsuper sa bawat lane ay dapat magsalitan sa pag-merge nang isa-isa sa bukas na lane.

CHAPTER 9

Chapter 9: Risks 2

9.1 Mga Panuntunan at Teknik para sa Ligtas na Pagmamaneho sa Gabi

Ang pagmamaneho sa gabi ay mas mapanganib dahil sa malaking pagbaba ng visibility. Dapat i-adjust ng mga driver ang kanilang bilis upang makahinto sa loob ng distansyang naiilawan ng kanilang mga headlight. Mahalagang gamitin nang tama ang mga headlight upang makakita at makita ng iba, at alamin kung paano mag-react sa mga headlight ng ibang sasakyan upang maiwasang masilaw.

- ✓ Gamitin ang iyong high beams kapag walang kasalubong na sasakyan, ngunit lumipat sa low beams kapag papalapit sa ibang sasakyan o kapag sumusunod dito.
- ✓ Kung ang kasalubong na sasakyan ay naka-high beam, tumingin sa kanang bahagi ng kalsada upang maiwasang pansamantalang masilaw.
- ✓ Dapat kang magmaneho sa bilis na nagbibigay-daan sa iyong huminto sa loob ng distansyang nakikita mo sa unahan gamit ang iyong mga headlight.
- ✓ Dagdagan ang iyong distansya sa pagsunod (following distance) kapag nagmamaneho sa gabi o sa mga hindi pamilyar na kalsada.

9.2 Pag-aangkop ng Pagmamaneho para sa Madulas na Kondisyon ng Kalsada

Ang panahon sa Washington ay madalas na lumilikha ng madulas na mga kalsada dahil sa ulan, niyebe, at yelo, na nagpapababa sa priksyon ng gulong at nagpapahaba sa distansya ng paghinto. Dapat bawasan ng mga drayber ang bilis at dagdagan ang distansya sa sinusundang sasakyan. Maging lalong maingat sa mga tulay, overpass, at sa mga lugar na malilim, na maaaring may yelo kahit na ang ibang mga kalsada ay wala. Ang black ice ay isang partikular na mapanganib at halos hindi nakikitang panganib.

- ✓ Sa isang mainit na araw, ang semento ay pinakamadulas sa mga unang minuto ng pag-ulan dahil ang init ay naglalabas ng langis sa ibabaw.
- ✓ Ang mga tulay, overpass, at mga lugar na malilim ay maaaring may yelo kahit na malinis ang ibang bahagi ng kalsada.
- ✓ Kapag nagmamaneho sa niyebe o yelo, dapat mong lubos na bawasan ang iyong bilis at dagdagan ang iyong distansya sa sinusundang sasakyan.
- ✓ Ang black ice ay isang manipis na patong ng yelo na napakahirap makita, na nangangailangan ng matinding pag-iingat sa mga temperaturang malapit sa pagyeyelo.

9.3 Pagpapanatili ng Pokus at Pag-iwas sa mga Distraksyon sa Pagmamaneho

Ang ligtas na pagmamaneho sa Washington ay nangangailangan ng buong atensyon ng isip at paningin ng isang tsuper. Binibigyang-diin sa manwal ng tsuper na ang utak ay maaari lamang mag-pokus sa isang bagay sa isang pagkakataon. Ang mga distraksyon, kahit sa loob lamang ng ilang segundo, ay maaaring magdulot ng malubhang kahihinatnan. Dapat na naroroon ang isip ng mga tsuper, asahan ang mga panganib sa pamamagitan ng pag-scan, at aktibong mag-adjust sa mga kondisyon. Kasama rito ang pag-alis sa parehong panloob at panlabas na mga distraksyon bago magsimulang magmaneho.

- ✓ Mangako na maging ganap na nakatuon at nakapokus sa pagmamaneho sa pamamagitan ng pagpapatay sa mga distraksyon tulad ng iyong telepono at mga in-car entertainment system.
- ✓ Ang iyong buong atensyon ang pinakamahalagang pag-aari sa kalsada; dapat mong i-align ang iyong atensyon sa isip sa iyong visual na pokus.
- ✓ Asahan ang mga panganib sa pamamagitan ng patuloy na pag-scan sa daan sa unahan at pagpapanatili ng kamalayan sa iyong kapaligiran.

9.4 Wastong Teknik sa Pagmamaneho sa mga Kurbada

Ang ligtas na pagdaan sa isang kurbada ay nangangailangan ng pamamahala sa bilis at posisyon ng sasakyan upang malabanan ang mga pisikal na puwersa tulad ng inertia. Ang tamang pamamaraan ay ang pagbagal bago pumasok sa kurbada, pagpapanatili ng pare-parehong bilis habang nasa loob nito, at dahan-dahang pag-arangkada paglabas. Ang teknik na ito ay nakakatulong na mapanatili ang traksyon at kontrol.

- ✓ Dapat mong bawasan ang iyong bilis *bago* pumasok sa kurbada, hindi habang ikaw ay nasa loob nito.
- ✓ Iposisyon ang iyong sasakyan nang bahagya sa labas na bahagi ng linya habang papalapit sa kurbada upang mapabuti ang iyong paningin at magkaroon ng mas maraming espasyo para sa pagmaniobra.
- ✓ Iwasan ang biglaang pagpreno o pag-arangkada habang nasa gitna ng kurbada, dahil maaari itong makasira sa balanse ng sasakyan at maging sanhi ng pagkawala ng kontrol.

9.5 Paano Tumugon nang Wasto sa Isang Sasakyang Nag-i-skid

Nangyayari ang pag-skid kapag nawalan ng kapit ang iyong mga gulong sa kalsada. Upang mabawi ang kontrol, dapat kang kumilos nang mahinahon at wasto. Ang mga pangunahing dapat gawin ay alisin ang iyong paa sa accelerator at imaneho sa direksyon na gusto mong puntahan ng sasakyan. Ang paggamit mo ng preno ay depende kung mayroon kang antilock braking system (ABS).

- ✓ Kung magsimulang mag-skid ang iyong sasakyan, alisin agad ang iyong paa sa accelerator.
- ✓ Imaneho sa direksyon na gusto mong puntahan ng sasakyan upang mabawi ang traksyon.
- ✓ Kung mayroon kang antilock brakes (ABS), pindutin nang mariin ang pedal ng preno; kung wala kang ABS, maaaring kailanganin mong i-pump ang preno nang dahan-dahan upang maiwasan ang pag-lock ng mga gulong.

9.6 Pag-unawa at Pagtugon sa Hydroplaning

Nangyayari ang hydroplaning sa mga basang kalsada kapag may naipong tubig sa pagitan ng mga gulong at ng kalsada, na nagiging sanhi ng pagkawala ng traksyon at kontrol. Maaaring maramdaman na parang lumulutang ang sasakyan. Ang pinakamahusay na paraan upang maiwasan ang hydroplaning ay ang pagbagalin ang takbo sa mga basang kalsada. Kung mangyari ito, dapat mong dahan-dahang alisin ang paa sa accelerator at panatilihing tuwid ang manibela hanggang sa maibalik ang traksyon.

- ✓ Ang pinakamahusay na paraan para maiwasan ang hydroplaning ay ang magdahan-dahan kapag basa ang kalsada.
- ✓ Kung magsimula kang mag-hydroplane, alisin ang iyong paa sa accelerator at iwasan ang biglaang pagliko o malakas na pagpreno.
- ✓ Panatilihing matatag ang manibela at tumingin sa direksyon na gusto mong puntahan hanggang sa muling dumikit ang iyong mga gulong sa kalsada.

9.7 Ang Epekto ng Bilis sa Iyong Field of Vision

Ang mga drayber ay gumagamit ng tatlong uri ng paningin: sentral (para sa detalye sa harap), fringe (para sa mga gilid ng iyong sentral na pananaw), at peripheral (kung ano ang nakikita mo sa mga gilid). Habang tumataas ang iyong bilis, bumababa ang kalidad ng lahat ng tatlong uri ng paningin, na epektibong nagpapakipot sa iyong field of view at ginagawang mas mahirap makita ang mga panganib mula sa gilid.

- ✓ Ang mas mataas na bilis ay nagpapababa sa kalidad at saklaw ng iyong sentral, fringe, at peripheral na paningin.
- ✓ Upang malinaw na makita ang mga potensyal na panganib, lalo na ang mga nasa gilid ng kalsada, maaaring kailanganin mong bawasan ang iyong bilis.

CHAPTER 10

Chapter 10: Risks 3

10.1 Mga Agarang Aksyon na Kinakailangan sa Lugar ng Banggaan

Iniaatas ng batas ng Washington na ang sinumang driver na sangkot sa isang banggaan ay dapat huminto sa lugar ng pinangyarihan. Ang pag-alis ay isang seryosong paglabag. Kasama sa iyong mga tungkulin ang pagsuri kung may mga nasaktan, pag-alis ng mga sasakyan sa mga linya ng trapiko kung posible, at pagbibigay-babala sa mga paparating na sasakyan. Kung nabangga mo ang isang nakaparadang sasakyan na walang nagbabantay, mayroon kang legal na obligasyon na hanapin ang may-ari o mag-iwan ng sulat na may kasamang iyong impormasyon sa pakikipag-ugnayan at mga detalye ng banggaan.

- ✓ Hindi ka dapat umalis mula sa lugar ng banggaan; ang paggawa nito ay ilegal.
- ✓ Kung ikaw ay sangkot sa isang banggaan, dapat mong ilipat ang iyong sasakyan sa gilid ng kalsada kung posible upang maiwasan ang pagharang sa trapiko.
- ✓ Kung nabangga mo ang isang nakaparadang sasakyan at hindi mo mahanap ang may-ari, dapat kang mag-iwan ng sulat na may kasamang iyong impormasyon sa pakikipag-ugnayan, at ang petsa at oras ng banggaan.

10.2 Mga Kinakailangan sa Pag-uulat ng Banggaan sa Estado ng Washington

Pagkatapos ng isang banggaan, dapat magpalitan ng impormasyon ang mga tsuper, kabilang ang pangalan, mga detalye sa pakikipag-ugnayan, numero ng lisensya sa pagmamaneho, at impormasyon ng insurance policy. Ipinag-uutos din ng batas ng estado na ang isang form ng ulat ng banggaan ay dapat isumite sa Department of Licensing (DOL) sa loob ng apat na araw kung ang isang alagad ng batas ay hindi nagsampa nito sa lugar ng pinangyarihan. Ito ay isang legal na kinakailangan.

- ✓ Kinakailangan kang magsumite ng isang form ng ulat ng banggaan sa DOL sa loob ng 4 na araw mula sa pagkabangga kung hindi ito ginawa para sa iyo ng isang alagad ng batas.
- ✓ Kasunod ng isang banggaan, dapat mong ibahagi ang iyong pangalan, impormasyon sa pakikipag-ugnayan, numero ng lisensya sa pagmamaneho, at pangalan ng kumpanya ng insurance/numero ng policy sa iba pang mga kasangkot.
- ✓ Huwag ilipat ang mga taong nasaktan pagkatapos ng isang banggaan maliban kung sila ay nasa isang nasusunog na sasakyan o iba pang napipintong panganib.

10.3 Mga Pamamaraan sa Kaligtasan para sa mga Banggaan na May Kinalaman sa mga Linya ng Kuryente

Ang mga banggaan na may kinalaman sa mga linya ng kuryente ay nagdudulot ng kakaiba at matinding panganib ng pagkakuryente. Kung bumagsak ang mga linya ng kuryente sa iyong sasakyan, ang pinakaligtas na gawin ay manatili sa loob, tumawag sa 911, at maghintay ng mga emergency responder. Ang lupa sa paligid ng sasakyan ay maaaring may kuryente. Kung kailangan mong lumikas dahil sa sunog, dapat kang tumalon nang malayo mula sa sasakyan, na sabay na lumalapag ang dalawang paa, at pagkatapos ay dahan-dahang iurong ang mga paa palayo patungo sa kaligtasan.

- ✓ Kung bumagsak ang mga linya ng kuryente sa iyong sasakyan, dapat kang manatili sa loob ng sasakyan at tumawag sa 911 para humingi ng tulong.
- ✓ Babalaan ang mga tao na manatili nang hindi bababa sa 35 talampakan ang layo mula sa isang sasakyan na nadidikit sa linya ng kuryente, dahil ang lupa ay maaaring may kuryente.
- ✓ Kung kailangan mong lumabas sa isang sasakyang nadidikit sa linya ng kuryente dahil sa sunog, tumalon nang malayo na sabay ang paglapag ng dalawang paa at dahan-dahang iurong ang mga paa nang hindi bababa sa 35 talampakan ang layo.

10.4 Pagtugon sa mga Karaniwang Pagkasira ng Sasakyan sa Daan

Kung ang iyong sasakyan ay magkaroon ng mekanikal na pagkasira habang nagmamaneho, ang iyong unang priyoridad ay ang ligtas na maialis ito sa kalsada at malayo sa trapiko. Mahalagang gawing nakikita ang iyong sasakyan sa iba sa pamamagitan ng paggamit ng mga emergency flasher at, kung mayroon, paglalagay ng mga flare sa layong 200-300 talampakan sa likod ng iyong sasakyan. Ang mga partikular na pagkasira ay nangangailangan ng natatanging pagtugon: para sa pagputok ng gulong, dapat mong iwasan ang biglaang pagpreno; para sa natigil na accelerator, ilipat agad sa neutral.

- ✓ Kung pumutok ang gulong, hawakan nang mahigpit ang manibela, alisin ang iyong paa sa accelerator upang dahan-dahang bumagal, at huwag mag-preno nang biglaan.
- ✓ Kung maipit ang iyong accelerator pedal, dapat mong mabilis na ilipat ang sasakyan sa neutral at pagkatapos ay itabi sa gilid ng daan kapag ligtas na.
- ✓ Upang magsenyas ng isang emergency breakdown, buksan ang iyong mga emergency flasher, iangat ang hood, o magtali ng puting tela sa antena o hawakan ng pinto.

10.5 Tamang Pamamaraan Habang may Traffic Stop ng Tagapagpatupad ng Batas

Kapag pinahinto ng tagapagpatupad ng batas, kailangan mong mag-signal at tumabi sa kanang bahagi ng kalsada sa sandaling ligtas na itong gawin. Para sa kaligtasan ninyo at ng opisyal, patayin ang iyong makina, buksan ang ilaw sa loob ng sasakyan kung gabi, at panatilihin ang iyong mga kamay sa manibela. Huwag kunin ang iyong mga dokumento hangga't hindi sinasabi ng opisyal na gawin ito.

- ✓ Kapag pinahinto ka ng isang opisyal, dapat mong panatilihin ang iyong mga kamay sa manibela hanggang sa magbigay ng ibang tagubilin ang opisyal.
- ✓ Hintayin na hilingin ng opisyal ang iyong mga dokumento bago kunin ang iyong lisensya sa pagmamaneho, patunay ng insurance, o rehistro ng sasakyan.
- ✓ Kung pinahinto ka sa gabi, dapat mong buksan ang mga ilaw sa loob ng iyong sasakyan.

10.6 Mga Legal na Pananagutan Kapag Nakatanggap ng Traffic Ticket

Sa Washington, kung ikaw ay binigyan ng traffic ticket, kinakailangan mo itong pirmahan. Ang pagpirma ay hindi pag-amin sa pagkakasala kundi isang pagkilala na natanggap mo ang ticket at pangakong tutugon dito. Ang pagtangging pumirma ay maaaring magresulta sa iyong pagka-aresto. Dapat mong sundin ang mga tagubilin sa ticket sa loob ng 15 araw upang maiwasan ang pagsuspinde ng iyong mga pribilehiyo sa pagmamaneho.

- ✓ Kinakailangan mong pirmahan ang isang traffic ticket kapag ito ay ibinigay sa iyo; ang pagtangging pumirma ay maaaring humantong sa iyong pagka-aresto.
- ✓ Dapat kang tumugon sa mga tagubilin sa isang traffic ticket sa loob ng 15 araw upang maiwasan ang pagsuspinde ng iyong mga pribilehiyo sa pagmamaneho.
- ✓ Ang pagpirma sa isang traffic ticket ay pagkilala sa pagkatanggap, hindi pag-amin sa pagkakasala.