Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • DOL Knowledge Test

Washington

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
89	10	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 89 knowledge points • 10 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Licenses 1

02 Chapter 2: Vehicles 4

03 Chapter 3: Drivers 8

04 Chapter 4: Roads 12

05 Chapter 5: Rules of the road 1 16

06 Chapter 6: Rules of the road 2 20

07 Chapter 7: Rules of the road 3 24

08 Chapter 8: Risks 1 27

09 Chapter 9: Risks 2 30

10 Chapter 10: Risks 3 33

CHAPTER 1

Chapter 1: Licenses

1.1 Các Hạn Chế đối với Người Có Bằng Lái Xe Hạng Trung Cấp

Tài xế từ 16 và 17 tuổi được cấp Bằng Lái Xe Hạng Trung Cấp với các hạn chế cụ thể để thúc đẩy việc lái xe an toàn. Trong 6 tháng đầu tiên, họ không được chở hành khách dưới 20 tuổi trừ khi là thành viên gia đình trực hệ. Trong suốt năm đầu tiên, họ bị cấm lái xe trong khoảng thời gian từ 1 giờ sáng đến 5 giờ sáng trừ khi có người lớn đủ điều kiện đi cùng. Việc sử dụng bất kỳ thiết bị điện tử cá nhân nào, ngay cả ở chế độ rảnh tay (hands-free), cũng bị cấm ngoại trừ trường hợp khẩn cấp.

- ✓ Trong 6 tháng đầu tiên, người có Bằng Lái Xe Hạng Trung Cấp không được chở bất kỳ hành khách nào dưới 20 tuổi, ngoại trừ các thành viên gia đình trực hệ.
- ✓ Trong năm đầu tiên, người có Bằng Lái Xe Hạng Trung Cấp không được lái xe trong khoảng thời gian từ 1 giờ sáng đến 5 giờ sáng trừ khi có cha mẹ, người giám hộ hoặc một tài xế có bằng lái ít nhất 25 tuổi đi cùng.
- ✓ Người có Bằng Lái Xe Hạng Trung Cấp không được phép sử dụng điện thoại di động hoặc bất kỳ thiết bị không dây nào khi đang lái xe, ngay cả với công nghệ rảnh tay (hands-free), trừ khi để báo cáo trường hợp khẩn cấp.

1.2 Luật DUI của Tiểu bang Washington đối với Rượu và Cần sa

Washington có luật nghiêm ngặt chống lại việc lái xe dưới ảnh hưởng (DUI) của rượu hoặc ma túy. Đối với người lái xe từ 21 tuổi trở lên, giới hạn pháp lý là Nồng độ cồn trong máu (BAC) là 0,08% hoặc nồng độ Tetrahydrocannabinol (THC) là 5,00 nanogram trên mililit. Đối với người lái xe dưới 21 tuổi, giới hạn thấp hơn nhiều: BAC là 0,02% hoặc bất kỳ nồng độ THC nào trên 0,00 nanogram. Theo Luật Đồng ý Ngụ ý (Implied Consent Law), tất cả các tài xế đồng ý được kiểm tra nếu bị nghi ngờ DUI.

- ✓ Đối với người lái xe từ 21 tuổi trở lên, việc lái xe với Nồng độ cồn trong máu (BAC) từ 0,08% trở lên, hoặc nồng độ THC từ 5,00 ng/mL trở lên là bất hợp pháp.
- ✓ Đối với người lái xe dưới 21 tuổi, việc lái xe với BAC từ 0,02% trở lên, hoặc nồng độ THC trên 0,00 ng/mL là bất hợp pháp.
- ✓ Theo Luật Đồng ý Ngụ ý, bạn đồng ý thực hiện kiểm tra hơi thở hoặc máu nếu một cảnh sát nghi ngờ bạn đang lái xe dưới ảnh hưởng.

1.3 Luật về Hộp/Chai đã Mở Nắp của Washington

Tại Washington, việc có hộp/chai rượu đã mở nắp hoặc bất kỳ sản phẩm cần sa nào có niêm phong bị rách trong khoang hành khách của xe là một hành vi vi phạm luật giao thông. Điều này áp dụng cho cả người lái xe và bất kỳ hành khách nào. Để vận chuyển hợp pháp các mặt hàng này, chúng phải được đặt trong cốp xe, hoặc nếu xe không có cốp, thì phải đặt ở khu vực mà người lái xe hoặc hành khách thường không ngồi hoặc không thể tiếp cận trực tiếp.

- ✓ Bất kỳ người nào trong một chiếc xe đang di chuyển đều không được phép uống rượu hoặc tiêu thụ cần sa.
- ✓ Các hộp/chai rượu hoặc sản phẩm cần sa đã mở nắp phải được vận chuyển trong cốp xe hoặc một khu vực tương tự mà người lái xe hoặc hành khách không thể tiếp cận.

1.4 Yêu cầu về Giấy phép Lái xe đối với Cư dân Mới của Washington

Cư dân mới chuyển đến Washington phải lấy giấy phép lái xe của tiểu bang trong một khung thời gian cụ thể. Người lớn từ 18 tuổi trở lên có 30 ngày để chuyển đổi giấy phép lái xe của mình. Nếu giấy phép lái xe ngoài tiểu bang của họ đã hết hạn, họ sẽ phải vượt qua cả kỳ thi lý thuyết và kỳ thi kỹ năng. Thanh thiếu niên từ 16-17 tuổi phải nộp đơn xin Giấy phép Lái xe Trung cấp của Washington (Washington Intermediate Driver License) và đáp ứng các yêu cầu về giáo dục lái xe cụ thể của tiểu bang.

- ✓ Cư dân mới từ 18 tuổi trở lên phải lấy giấy phép lái xe của Washington trong vòng 30 ngày kể từ khi chuyển đến tiểu bang.
- ✓ Nếu giấy phép lái xe ngoài tiểu bang của một cư dân mới đã hết hạn, họ phải vượt qua cả Kỳ thi Kiến thức Lái xe (Driving Knowledge Exam) và Kỳ thi Kỹ năng Lái xe (Driving Skills Exam).

1.5 Lấy Giấy phép Học lái và Bằng lái xe Lần đầu

Để lấy bằng lái xe lần đầu ở tuổi 16 hoặc 17 tại Washington, thanh thiếu niên phải tuân theo một quy trình cụ thể. Quy trình này bao gồm việc giữ Giấy phép Học lái (Instruction Permit) trong ít nhất 6 tháng, hoàn thành một khóa đào tạo lái xe, và ghi lại tối thiểu 50 giờ thực hành lái xe có giám sát, bao gồm 10 giờ vào ban đêm. Họ cũng phải có hồ sơ lái xe trong sạch trong 6 tháng trước khi nộp đơn xin cấp bằng lái.

- ✓ Tài xế thanh thiếu niên phải giữ Giấy phép Học lái trong ít nhất 6 tháng trước khi nộp đơn xin cấp bằng lái xe lần đầu.
- ✓ Người nộp đơn từ 16-17 tuổi phải hoàn thành ít nhất 50 giờ lái xe có giám sát, trong đó có 10 giờ lái xe vào ban đêm.
- ✓ Người nộp đơn xin cấp bằng lái xe lần đầu không được có bất kỳ vi phạm giao thông hoặc bị kết án nào trong 6 tháng ngay trước khi nộp đơn.

1.6 Các hình phạt khi vi phạm quy tắc của Giấy phép Lái xe Trung gian

Washington có một hệ thống hình phạt nghiêm ngặt đối với những người có Giấy phép Lái xe Trung gian (Intermediate Driver License) vi phạm luật giao thông hoặc các hạn chế cụ thể của giấy phép. Vi phạm lần thứ hai sẽ bị đình chỉ giấy phép trong 6 tháng (hoặc cho đến 18 tuổi), và vi phạm lần thứ ba sẽ bị đình chỉ cho đến khi người lái xe đủ 18 tuổi. Những hình phạt này được thiết kế để chấn chỉnh sớm hành vi lái xe rủi ro.

- ✓ Vi phạm giao thông hoặc gây ra va chạm có lỗi lần thứ hai của người có Giấy phép Lái xe Trung gian sẽ dẫn đến việc bị đình chỉ giấy phép trong 6 tháng hoặc cho đến khi 18 tuổi, tùy điều kiện nào đến trước.
- ✓ Vi phạm giao thông hoặc gây ra va chạm có lỗi lần thứ ba sẽ dẫn đến việc giấy phép bị đình chỉ cho đến khi người lái xe đủ 18 tuổi.

1.7 Quy trình thi lấy bằng lái xe Washington

Để lấy bằng lái xe Washington, tất cả các tài xế mới phải vượt qua hai kỳ thi: Kỳ thi Kiến thức Lái xe và Kỳ thi Kỹ năng Lái xe. Phải thi đậu kỳ thi kiến thức trước, và điểm thi có giá trị trong hai năm. Đối với kỳ thi kỹ năng, người nộp đơn phải cung cấp một chiếc xe được cấp phép và đăng ký hợp pháp, ở trong tình trạng vận hành an toàn và có bằng chứng bảo hiểm trách nhiệm dân sự hợp lệ.

- ✓ Bạn phải thi đậu Kỳ thi Kiến thức Lái xe trước khi đủ điều kiện tham gia Kỳ thi Kỹ năng Lái xe.
- ✓ Điểm thi đậu trong kỳ thi kiến thức có giá trị trong hai năm.
- ✓ Xe được sử dụng cho Kỳ thi Kỹ năng Lái xe phải có bằng chứng bảo hiểm trách nhiệm dân sự hiện hành và ở trong tình trạng vận hành an toàn.

1.8 Duy Trì Giấy Phép Lái Xe Washington Của Quý Vị

Người lái xe có trách nhiệm giữ cho thông tin giấy phép của mình được cập nhật và hợp lệ. Nếu quý vị chuyển nhà, quý vị phải thông báo cho Department of Licensing (DOL) về địa chỉ mới của mình trong vòng 10 ngày. Nếu giấy phép của quý vị đã hết hạn từ 8 năm trở lên, quý vị sẽ phải thi lại và đậu cả hai kỳ thi kiến thức và kỹ năng để được cấp lại giấy phép.

- ✓ Quý vị phải cập nhật địa chỉ của mình với DOL trong vòng 10 ngày kể từ khi chuyển nhà.
- ✓ Nếu giấy phép lái xe của quý vị đã hết hạn từ 8 năm trở lên, quý vị phải thi đậu lại cả hai kỳ thi kiến thức và kỹ năng.

CHAPTER 2

Chapter 2: Vehicles

2.1 Báo cáo Bán Xe

Khi một cá nhân bán, trao đổi hoặc tặng một chiếc xe ở Washington, họ có nghĩa vụ pháp lý phải nộp Báo cáo Bán Xe (Vehicle Report of Sale) cho Sở Cấp Phép (Department of Licensing) trong vòng 5 ngày. Báo cáo này giúp bảo vệ người bán khỏi trách nhiệm pháp lý đối với bất kỳ vi phạm nào do chủ sở hữu mới gây ra. Sau đó, người mua có 15 ngày để mang giấy tờ chủ quyền đã ký đến văn phòng cấp phép để chính thức chuyển quyền sở hữu và tránh phí phạt.

- ✓ Người bán phải nộp Báo cáo Bán Xe trong vòng 5 ngày kể từ ngày chuyển nhượng xe.
- ✓ Người mua phải chuyển quyền sở hữu bằng cách mang giấy tờ chủ quyền đã ký đến văn phòng cấp phép trong vòng 15 ngày để tránh bị phạt.
- ✓ Báo cáo bán xe không có giá trị chuyển quyền sở hữu; giấy tờ chủ quyền phải được ký và giao cho người mua.

2.2 Bảo hiểm Trách nhiệm Dân sự Bắt buộc đối với Xe cơ giới

Luật tiểu bang Washington yêu cầu tất cả tài xế phải mang theo bằng chứng bảo hiểm trách nhiệm dân sự trong xe của mình. Bảo hiểm này phải đáp ứng các mức bồi thường tối thiểu cụ thể để có hiệu lực pháp lý. Mục đích là để đảm bảo rằng một tài xế có thể chi trả các chi phí cho thương tích thân thể hoặc thiệt hại tài sản mà họ có thể gây ra trong một vụ va chạm.

- ✓ Quý vị phải mang theo bằng chứng bảo hiểm trách nhiệm dân sự trong xe.
- ✓ Mức bồi thường tối thiểu là 25.000 đô la cho thương tích/tử vong của một người.
- ✓ Mức bồi thường tối thiểu là 50.000 đô la cho thương tích/tử vong của hai người trở lên.
- ✓ Mức bồi thường tối thiểu là 10.000 đô la cho thiệt hại tài sản.

2.3 Quy tắc sử dụng đèn pha và đèn chiếu xa

Việc sử dụng đèn pha đúng cách là rất quan trọng đối với sự an toàn, cả để nhìn rõ đường và để người khác nhìn thấy bạn. Luật pháp của Washington quy định cụ thể thời điểm phải bật đèn pha. Đèn chiếu xa có thể được sử dụng trên các con đường rộng không có đèn chiếu sáng nhưng phải được giảm độ sáng khi có các phương tiện khác để tránh làm lóa mắt các tài xế khác.

- ✓ Phải bật đèn pha từ nửa giờ sau khi mặt trời lặn cho đến nửa giờ trước khi mặt trời mọc, và bất cứ khi nào tầm nhìn kém (ví dụ: mưa, sương mù, tuyết).
- ✓ Bạn phải giảm độ sáng đèn chiếu xa khi ở trong khoảng cách 500 feet so với một chiếc xe đang đi tới.
- ✓ Bạn phải giảm độ sáng đèn chiếu xa khi ở trong khoảng cách 300 feet so với một chiếc xe mà bạn đang đi theo sau.

2.4 Luật về Ghế An Toàn cho Hành Khách Trẻ Em

Washington có các luật lệ cụ thể và nghiêm ngặt về ghế an toàn cho trẻ em để đảm bảo trẻ được bảo vệ khi ở trong một chiếc xe đang di chuyển. Loại ghế an toàn bắt buộc được dựa trên độ tuổi và kích thước của trẻ. Người lái xe có trách nhiệm đảm bảo tất cả hành khách trẻ em được thắt dây an toàn đúng cách theo các quy định này.

- ✓ Trẻ em đến 2 tuổi phải ngồi trong ghế an toàn cho trẻ em quay mặt về phía sau.
- ✓ Trẻ em từ 2 đến 4 tuổi phải ngồi trong ghế an toàn có dây đai (quay mặt về phía sau hoặc phía trước).
- ✓ Trẻ em trên 4 tuổi phải sử dụng ghế nâng (booster seat) cho đến khi cao 4'9" (khoảng 145 cm).
- ✓ Trẻ em dưới 13 tuổi không bao giờ được ngồi ở ghế trước do nguy cơ từ túi khí.

2.5 Sử dụng Đèn báo rẽ và Tín hiệu bằng tay

Báo hiệu ý định của bạn là một phần quan trọng của việc lái xe an toàn và có thể đoán trước. Tại Washington, bạn phải ra tín hiệu trước khi đổi hướng, chẳng hạn như rẽ hoặc chuyển làn. Nếu đèn báo rẽ điện của xe không hoạt động, bạn phải sử dụng tín hiệu bằng tay phù hợp.

- ✓ Bạn phải ra tín hiệu để rẽ hoặc chuyển làn ít nhất 100 feet trước khi thực hiện.
- ✓ Để rẽ phải, tín hiệu bằng tay là đưa cánh tay trái ra ngoài cửa sổ, gập khuỷu tay lên trên và các ngón tay hướng lên trời.
- ✓ Để rẽ trái, tín hiệu bằng tay là đưa thẳng cánh tay trái ra ngoài cửa sổ.
- ✓ Để dừng hoặc giảm tốc độ, tín hiệu bằng tay là đưa cánh tay trái ra ngoài cửa sổ, gập khuỷu tay xuống dưới và các ngón tay hướng xuống đất.

2.6 Chia sẻ Làn đường với các Xe lớn

Các xe lớn như xe tải và xe buýt có các vùng mù đáng kể xung quanh, thường được gọi là 'vùng cấm' (no zones). Điều quan trọng là người lái các xe nhỏ hơn phải nhận biết được các khu vực này và tránh nán lại trong đó. Một quy tắc đơn giản là một phương pháp an toàn quan trọng khi lái xe gần bất kỳ xe lớn nào.

- ✓ Các xe lớn có các vùng mù lớn ở cả bốn phía, được gọi là 'vùng cấm' (no zones).
- ✓ Nếu bạn không thể nhìn thấy người lái xe lớn trong gương chiếu hậu hai bên của họ, thì họ cũng không thể nhìn thấy bạn.
- ✓ Tránh bám đuôi các xe lớn quá gần hoặc lái xe song song với họ trong thời gian dài.

2.7 Giấy chứng nhận quyền sở hữu xe (Giấy chủ quyền) và Đăng ký xe

Tại Washington, Sở Cấp phép (Department of Licensing - DOL) cấp Giấy chứng nhận quyền sở hữu, còn được gọi là giấy chủ quyền (title), để chứng minh quyền sở hữu hợp pháp đối với một chiếc xe. Đây là một tài liệu quan trọng cần được cất giữ an toàn, nhưng không bao giờ được để bên trong xe. Tất cả các xe cũng phải được đăng ký với DOL. Cư dân mới có 30 ngày để đăng ký xe của mình. Giấy đăng ký xe phải được ký và luôn được giữ bên trong xe.

- ✓ Giấy chứng nhận quyền sở hữu (giấy chủ quyền) phải được cất giữ ở nơi an toàn, nhưng không phải trong xe.
- ✓ Cư dân mới có 30 ngày để đăng ký xe của họ tại Washington.
- ✓ Giấy đăng ký xe phải được ký và cất giữ trong xe.

2.8 Hạn chế của Công nghệ An toàn Xe (VST/ADAS)

Các loại xe hiện đại thường được trang bị Hệ thống Hỗ trợ Lái xe Nâng cao (ADAS) như phát hiện điểm mù và hỗ trợ giữ làn đường. Mặc dù các hệ thống này tăng cường sự an toàn, chúng không thể thay thế cho một người lái xe tỉnh táo và tập trung. Quý vị vẫn hoàn toàn chịu trách nhiệm về việc vận hành xe của mình và phải nhận thức được những hạn chế của công nghệ.

- ✓ Công nghệ An toàn Xe (VST) và ADAS nhằm mục đích hỗ trợ, không thay thế, thói quen lái xe tốt của người lái.
- ✓ Người lái xe luôn hoàn toàn chịu trách nhiệm về việc vận hành xe, ngay cả khi sử dụng các hệ thống hỗ trợ.
- ✓ Các hệ thống này có thể không phát hiện được người đi bộ, người đi xe đạp hoặc các phương tiện ở làn đường liền kề, đòi hỏi người lái xe phải thực hiện kiểm tra bằng mắt.

2.9 Yêu Cầu về Dây An Toàn và Bảo Vệ Người Ngồi trên Xe

Thắt dây an toàn là cách hiệu quả nhất để bảo vệ bản thân trong một vụ va chạm. Luật pháp Washington bắt buộc mọi người trên xe đang di chuyển phải được thắt dây đúng cách. Việc thắt dây vừa vặn là điều cần thiết để dây an toàn hoạt động chính xác.

- ✓ Mọi người trên xe đang di chuyển phải thắt dây an toàn hoặc ngồi trong ghế an toàn cho trẻ em đã được phê duyệt.
- ✓ Dây an toàn ngang hông nên được thắt ở vị trí thấp và vừa vặn ngang hông/phần đùi trên, không phải ngang bụng.
- ✓ Dây an toàn chéo vai nên vắt qua giữa ngực và vai, không phải qua cổ hoặc mặt.

2.10 Bảo Dưỡng Xe Cơ Bản để An Toàn

Người lái xe có trách nhiệm đảm bảo xe của mình ở trong tình trạng vận hành an toàn. Các bộ phận chính như lốp xe, đèn và cửa sổ phải được bảo dưỡng đúng cách để đảm bảo tầm nhìn và khả năng kiểm soát khi lái xe.

- ✓ Độ sâu gai lốp không được nhỏ hơn 2/32 inch.
- ✓ Biển số xe phải được gắn ở phía trước và phía sau xe và phải sạch sẽ, dễ đọc.
- ✓ Kính chắn gió và cửa sổ phải sạch sẽ và không có vật cản, bao gồm cả đề can hoặc các vật treo trên gương làm che khuất tầm nhìn của bạn.

CHAPTER 3

Chapter 3: Drivers

3.1 Ảnh Hưởng của Rượu Bia đến Khả Năng Lái Xe

Rượu bia là một yếu tố phổ biến trong các vụ tai nạn do lái xe trong tình trạng suy giảm khả năng. Nó hoạt động như một chất ức chế, ảnh hưởng tiêu cực đến khả năng phán đoán, thị lực, thời gian phản ứng và sự phối hợp của người lái xe. Ngay cả một lượng nhỏ cũng có thể dẫn đến sự tự tin thái quá và hành vi mạo hiểm, khiến việc lái xe sau khi uống bất kỳ loại rượu bia nào đều không an toàn.

- ✓ Rượu bia có thể gây mờ mắt, buồn ngủ và giảm thời gian phản ứng.
- ✓ Rượu bia làm suy giảm khả năng phán đoán tốc độ, khoảng cách và thực hiện nhiều nhiệm vụ cùng lúc như giữ làn đường của người lái xe.
- ✓ Sự tự tin thái quá của người lái xe có thể tăng lên sau khi uống rượu bia, dẫn đến việc chấp nhận nhiều rủi ro hơn.

3.2 Suy giảm khả năng do Cần sa (Marijuana) và tính bất hợp pháp khi lái xe

Mặc dù cần sa giải trí là hợp pháp cho người lớn từ 21 tuổi trở lên ở Washington, nhưng việc lái xe dưới ảnh hưởng của cần sa là bất hợp pháp đối với bất kỳ người nào ở mọi lứa tuổi. Cần sa làm suy giảm đáng kể các kỹ năng cần thiết để lái xe an toàn, và không có lượng tiêu thụ nào được coi là an toàn trước khi điều khiển phương tiện.

- ✓ Lái xe sau khi tiêu thụ bất kỳ lượng cần sa nào đều là bất hợp pháp đối với mọi lứa tuổi.
- ✓ Cần sa có thể làm suy giảm khả năng lái xe bằng cách giảm sự chú ý, làm chậm thời gian phản ứng và giảm khả năng phối hợp vận động.
- ✓ Việc sử dụng cần sa có thể ảnh hưởng tiêu cực đến khả năng phán đoán khoảng cách và xử lý phương tiện đúng cách của người lái xe.

3.3 Luật Nghiêm ngặt của Washington về Việc Sử dụng Thiết bị Điện tử (E-DUI)

Washington có một luật nghiêm ngặt về "Lái xe dưới ảnh hưởng của thiết bị điện tử" (E-DUI) để chống lại việc lái xe mất tập trung. Luật này cấm người lái xe cầm bất kỳ thiết bị điện tử cá nhân nào, chẳng hạn như điện thoại di động hoặc máy tính bảng, khi đang lái xe. Điều này bao gồm cả khi dừng xe trong dòng giao thông hoặc tại đèn đỏ.

- ✓ Việc cầm bất kỳ thiết bị điện tử cá nhân nào khi đang lái xe là bất hợp pháp, ngay cả khi tạm thời dừng trong dòng giao thông hoặc tại đèn đỏ.
- ✓ Tiền phạt cho việc vi phạm luật lái xe mất tập trung có thể tăng gấp đôi sau lần vi phạm đầu tiên.
- ✓ Người lái xe có Giấy phép Học lái (Instruction Permit) hoặc Giấy phép Lái xe Tạm thời (Intermediate License) bị cấm sử dụng bất kỳ thiết bị điện tử nào, ngay cả ở chế độ rảnh tay (hands-free).

3.4 Yêu Cầu về Thị Lực và Các Phương Pháp Lái Xe An Toàn vào Ban Đêm

Thị lực tốt là yêu cầu pháp lý để lái xe ở Washington, và quý vị phải vượt qua bài kiểm tra thị lực để được cấp giấy phép lái xe. Nếu cần đeo kính điều chỉnh, quý vị phải đeo kính mọi lúc khi lái xe. Lái xe ban đêm có những thách thức riêng như bị chói mắt bởi đèn pha. Người lái xe nên áp dụng các kỹ thuật cụ thể để giữ an toàn khi tầm nhìn bị giảm.

- ✓ Nếu quý vị được yêu cầu đeo kính điều chỉnh, quý vị phải luôn đeo kính khi lái xe.
- ✓ Để tránh bị chói mắt bởi đèn pha của xe ngược chiều vào ban đêm, hãy nhìn về phía lề đường bên phải và sử dụng nó làm định hướng để lái.
- ✓ Vào ban đêm, quý vị nên giảm tốc độ và tăng khoảng cách an toàn với xe phía trước để có thể dừng lại trong khu vực được đèn pha chiếu sáng.

3.5 Các Hạn Chế về Tai Nghe và Thiết Bị Âm Thanh Khi Lái Xe

Thính giác là một giác quan quan trọng để phát hiện các cảnh báo như còi báo động hoặc còi xe. Luật pháp của tiểu bang Washington hạn chế việc sử dụng các thiết bị âm thanh cá nhân để đảm bảo người lái xe có thể nghe thấy môi trường xung quanh. Có những quy tắc cụ thể và nghiêm ngặt hơn dành cho những người lái xe mới có giấy phép tập lái (instruction permit) hoặc bằng lái xe trung gian (intermediate license).

- ✓ Việc lái xe trong khi đeo tai nghe nhét tai, tai nghe chụp tai hoặc tai nghe trùm đầu phát âm thanh trong hoặc qua cả hai tai là bất hợp pháp.
- ✓ Người lái xe có Giấy phép Tập lái (Instruction Permit) hoặc Bằng lái xe Trung gian (Intermediate Driver License) không được sử dụng điện thoại di động hoặc bất kỳ thiết bị điện tử di động nào khi đang lái xe, ngay cả khi ở chế độ rảnh tay (hands-free).
- ✓ Thiết bị rảnh tay (hands-free) có thể được sử dụng ở một bên tai nếu tuân thủ các quy định của tiểu bang.

3.6 Suy giảm khả năng lái xe do thuốc hợp pháp

Lái xe trong tình trạng suy giảm khả năng không chỉ giới hạn ở rượu bia hoặc ma túy bất hợp pháp. Nhiều loại thuốc kê đơn và không kê đơn thông thường có thể gây buồn ngủ, chóng mặt và các tác dụng phụ khác khiến việc lái xe trở nên không an toàn. Một người lái xe có thể bị bắt vì tội lái xe dưới ảnh hưởng của chất kích thích (DUI) nếu bị suy giảm khả năng do bất kỳ loại thuốc nào, bất kể thuốc đó là hợp pháp hay được kê đơn.

- ✓ Một loại thuốc hợp pháp hoặc được kê đơn không có nghĩa là nó an toàn để sử dụng khi đang lái xe.
- ✓ Các nhãn cảnh báo khuyên không nên 'vận hành máy móc hạng nặng' cũng áp dụng cho việc lái xe.
- ✓ Bạn không nên lái xe sau khi bắt đầu dùng một loại thuốc mới cho đến khi bạn biết nó ảnh hưởng đến khả năng phán đoán, sự phối hợp và thời gian phản ứng của bạn như thế nào.

3.7 Gia Tăng Nguy Hiểm Khi Trộn Lẫn Các Loại Ma Túy (Sử Dụng Đa Ma Túy)

Sử dụng đa ma túy là dùng nhiều hơn một loại ma túy, có thể bao gồm việc trộn lẫn rượu với cần sa, thuốc theo toa, hoặc các chất khác. Sự kết hợp này có thể nhân lên các tác động suy giảm khả năng, khiến việc lái xe trở nên cực kỳ nguy hiểm. Đây là loại suy giảm khả năng phổ biến nhất được tìm thấy trong các vụ tai nạn chết người.

- ✓ Việc trộn lẫn rượu, cần sa, hoặc các loại ma túy khác có thể tạo ra tác động lớn hơn bất kỳ loại ma túy nào khi dùng riêng lẻ.
- ✓ Sử dụng đa ma túy là hình thức suy giảm khả năng phổ biến nhất liên quan đến các vụ tai nạn chết người.
- ✓ Sử dụng đa ma túy có thể bao gồm bất kỳ sự kết hợp nào của rượu, cần sa, ma túy bất hợp pháp, thuốc theo toa và thuốc không kê đơn.

3.8 Nhận biết và Phòng tránh Lái xe khi Buồn ngủ

Lái xe khi mệt mỏi cũng nguy hiểm như lái xe dưới ảnh hưởng của rượu bia hoặc ma túy. Tình trạng này làm suy giảm thị lực, khả năng phán đoán và thời gian phản ứng. Người lái xe nên nhận biết các dấu hiệu buồn ngủ và hành động để tránh ngủ gật khi đang lái xe.

- ✓ Các dấu hiệu mệt mỏi bao gồm khó tập trung, chớp mắt thường xuyên, đi chệch làn đường và bỏ lỡ các biển báo giao thông.
- ✓ Trong các chuyến đi dài, bạn nên lên kế hoạch dừng lại nghỉ ngơi sau mỗi 100 dặm hoặc mỗi 2 giờ.
- ✓ Nếu bạn cảm thấy mệt mỏi khi đang lái xe, hành động an toàn nhất là tấp vào một nơi an toàn và chợp mắt một lát.

3.9 Kỹ thuật quan sát quét hình đúng cách để lái xe an toàn

Để trở thành một người lái xe an toàn, bạn phải liên tục thu thập thông tin về môi trường xung quanh. Điều này bao gồm việc chủ động tìm kiếm và quét hình con đường phía trước, hai bên và phía sau xe của bạn để xác định sớm các mối nguy tiềm ẩn và cho bạn thời gian để phản ứng.

- ✓ Quét hình xa phía trước xe của bạn để lường trước các mối nguy tiềm ẩn và tránh phanh gấp hoặc đánh lái đột ngột vào phút chót.
- ✓ Trước khi chuyển làn, giảm tốc độ hoặc lùi xe, bạn phải kiểm tra tình hình giao thông phía sau bằng gương chiếu hậu và ngoái đầu nhìn qua vai.
- ✓ Khi đến gần giao lộ, bạn nên nhìn sang trái và phải để tìm các phương tiện, người đi bộ và người đi xe đạp đang đến gần trước khi đi tiếp.

3.10 Phân biệt Lái xe Hung hăng và Nóng giận trên đường (Road Rage)

Điều quan trọng là phải hiểu sự khác biệt giữa lái xe hung hăng và nóng giận trên đường (road rage). Lái xe hung hăng là một vi phạm giao thông liên quan đến các hành động nguy hiểm như chạy quá tốc độ hoặc bám đuôi xe khác. Nóng giận trên đường là một tội hình sự khi người lái xe sử dụng phương tiện hoặc vũ khí của mình một cách bạo lực.

- ✓ Lái xe hung hăng là một vi phạm giao thông, trong khi nóng giận trên đường là một tội hình sự.
- ✓ Các hành vi như chạy quá tốc độ, bám đuôi quá gần và chuyển làn không an toàn được coi là lái xe hung hăng.
- ✓ Nếu bạn đang bị một người lái xe hung hăng nhắm đến, đừng đôi co; hãy tránh đường, tránh giao tiếp bằng mắt và lái xe đến khu vực đông dân cư nếu bạn cảm thấy bị đe dọa.

CHAPTER 4

Chapter 4: Roads

4.1 Nhường quyền ưu tiên cho người đi bộ

Tại Washington, người đi bộ có quyền ưu tiên tuyệt đối tại tất cả các vạch sang đường và giao lộ, bất kể có được đánh dấu hay không. Người lái xe phải cảnh giác và chuẩn bị dừng lại. Cần đặc biệt quan tâm đến người đi bộ khuyết tật, chẳng hạn như những người sử dụng động vật phục vụ hoặc gậy; quý vị phải đợi họ đi qua hết đường rồi mới được đi tiếp.

- ✓ Quý vị phải nhường đường cho người đi bộ tại tất cả các vạch sang đường và giao lộ, dù có được đánh dấu hay không.
- ✓ Sau khi người đi bộ đã đi qua làn đường của quý vị, quý vị phải đợi họ đi qua thêm một làn đường nữa rồi mới có thể đi tiếp.
- ✓ Đối với người đi bộ có động vật phục vụ, gậy hoặc xe lăn, quý vị phải đợi cho đến khi họ đã qua hết đường rồi mới được di chuyển.
- ✓ Bấm còi hoặc can thiệp vào động vật phục vụ là bất hợp pháp, vì điều đó có thể làm chúng và người đi bộ bối rối hoặc sợ hãi.

4.2 Dừng xe cho xe buýt trường học

Washington có luật lệ nghiêm ngặt về việc dừng xe cho xe buýt trường học để bảo vệ trẻ em. Khi xe buýt trường học bật đèn đỏ nhấp nháy và biển báo dừng được mở ra, quý vị phải dừng lại. Các quy tắc dừng xe tùy thuộc vào loại đường mà quý vị đang đi. Tiền phạt sẽ bị tăng gấp đôi nếu vượt qua xe buýt trường học đang dừng một cách bất hợp pháp.

- ✓ Quý vị phải dừng lại khi gặp xe buýt trường học có đèn đỏ nhấp nháy nếu quý vị đang đi cùng chiều, bất kể số làn đường.
- ✓ Trên đường hai làn, xe cộ ở cả hai chiều đều phải dừng lại khi gặp xe buýt trường học có đèn đỏ nhấp nháy.
- ✓ Trên đường có ba làn trở lên, hoặc đường có dải phân cách hoặc rào chắn, xe cộ đi ở chiều ngược lại không bắt buộc phải dừng.
- ✓ Quý vị không được sử dụng làn đường rẽ ở giữa để vượt qua xe buýt trường học đang dừng.

4.3 Chia sẻ Làn đường với các Xe Lớn

Các loại xe lớn như xe tải và xe buýt có những hạn chế đáng kể, bao gồm các vùng điểm mù lớn (hay 'vùng cấm'), quãng đường dừng xe dài và bán kính quay xe rộng. Để lái xe an toàn xung quanh chúng, bạn phải giữ khoảng cách rộng hơn và nhận thức được những hạn chế này.

- ✓ Nếu bạn không thể nhìn thấy gương của người lái xe trên một chiếc xe lớn, thì người lái xe đó cũng không thể nhìn thấy bạn.
- ✓ Khi nhập làn vào phía trước một chiếc xe tải lớn, hãy đợi cho đến khi bạn có thể nhìn thấy cả hai đèn pha của nó trong gương chiếu hậu của mình trước khi tạt vào phía trước.
- ✓ Không bao giờ vượt một chiếc xe lớn đang rẽ, vì nó có thể cần sử dụng nhiều hơn một làn đường để hoàn thành việc rẽ.
- ✓ Tránh lái xe song song với các xe lớn trong thời gian dài để không đi vào vùng điểm mù của chúng.

4.4 Lái xe An toàn Gần Xe Mô tô

Người đi xe mô tô có các quyền tương tự như những người lái xe khác nhưng họ dễ bị tổn thương hơn và khó nhìn thấy hơn. Người lái xe phải chủ động quan sát tìm xe mô tô, giữ khoảng cách an toàn xa hơn và tôn trọng quyền sử dụng toàn bộ chiều rộng của một làn đường để đảm bảo an toàn và tầm nhìn của họ.

- ✓ Người đi xe mô tô được quyền sử dụng toàn bộ chiều rộng của một làn đường; không bao giờ cố gắng đi chung làn đường bằng cách lái xe song song với họ.
- ✓ Bạn nên giữ khoảng cách xa hơn khi đi sau xe mô tô, vì họ có thể dừng lại nhanh hơn và bị ảnh hưởng nhiều hơn bởi các mối nguy hiểm trên đường.
- ✓ Trước khi rẽ hoặc chuyển làn, hãy nhìn hai lần và kiểm tra qua vai để đảm bảo bạn không bỏ sót một chiếc xe mô tô nào trong điểm mù của mình.

4.5 Quy tắc chia sẻ làn đường với người đi xe đạp

Tại Washington, người đi xe đạp có các quyền và trách nhiệm tương tự như người lái xe cơ giới. Vì họ là những người tham gia giao thông dễ bị tổn thương, người lái xe phải dành đủ không gian khi vượt qua và nhường đường cho họ tại các giao lộ và vạch sang đường.

- ✓ Quý vị phải chừa khoảng trống ít nhất 3 feet giữa phần rộng nhất của xe và người đi xe đạp khi vượt.
- ✓ Người đi xe đạp trong vạch sang đường được coi là người đi bộ, và quý vị phải nhường quyền ưu tiên.
- ✓ Quý vị không được đi chung làn đường với người đi xe đạp; họ có quyền hợp pháp để sử dụng toàn bộ làn đường.
- ✓ Quý vị chỉ có thể đi vào làn đường dành cho xe đạp khi rẽ hoặc đỗ xe.

4.6 Quy tắc An toàn tại Nơi Giao cắt Đường sắt

Xe lửa luôn có quyền ưu tiên và không thể dừng lại nhanh chóng. Tại nơi giao cắt đường sắt, quý vị phải tuân thủ tất cả các tín hiệu cảnh báo, bao gồm đèn đỏ nhấp nháy, chuông và rào chắn. Đừng bao giờ cố gắng vượt qua xe lửa hoặc lái xe vòng qua rào chắn đã hạ xuống.

- ✓ Quý vị phải dừng lại trong khoảng từ 15 đến 50 feet tính từ đường ray gần nhất khi đèn cảnh báo của nơi giao cắt đang nhấp nháy.
- ✓ Xe lửa luôn có quyền ưu tiên so với tất cả những người tham gia giao thông khác.
- ✓ Không bao giờ dừng xe của quý vị trên đường ray xe lửa.
- ✓ Nếu xe của quý vị bị chết máy trên đường ray, hãy đưa mọi người ra ngoài ngay lập tức, di chuyển ra xa khỏi đường ray và gọi số điện thoại trên biển báo Hệ thống Thông báo Khẩn cấp (Emergency Notification System) màu xanh và trắng hoặc gọi 911.

4.7 Nhường đường cho xe ưu tiên

Khi một xe ưu tiên (cảnh sát, cứu hỏa, hoặc cứu thương) tiếp cận với đèn và/hoặc còi báo hiệu đang bật, quý vị phải nhường đường ngay lập tức. Điều này cho phép họ ứng phó với các tình huống khẩn cấp mà không bị chậm trễ.

- ✓ Quý vị phải ngay lập tức tấp vào lề đường bên phải và dừng hẳn lại khi có xe ưu tiên đang đến gần với đèn hoặc còi báo hiệu đang bật.
- ✓ Quý vị phải giữ nguyên vị trí dừng cho đến khi xe ưu tiên đã đi qua hoàn toàn.
- ✓ Sau khi xe ưu tiên đi qua, quý vị nên bật đèn xi nhan và nhập lại vào làn giao thông khi thấy an toàn.

4.8 Nhường đường cho xe buýt công cộng

Người lái xe phải lịch sự và nhường đường cho các phương tiện giao thông công cộng. Khi một xe buýt đã bật tín hiệu và đang cố gắng quay trở lại làn đường từ một điểm dừng, những người lái xe đi cùng chiều bắt buộc phải nhường quyền ưu tiên.

- ✓ Bạn phải nhường đường cho bất kỳ phương tiện giao thông công cộng nào đã bật tín hiệu và đang quay trở lại làn đường.
- ✓ Quy tắc này áp dụng cho các phương tiện giao thông công cộng đi cùng chiều với bạn.

4.9 Nhận Dạng và Vượt Qua Các Xe Di Chuyển Chậm

Các loại xe nông nghiệp và xe trang trại thường di chuyển với tốc độ 25 dặm/giờ (mph) hoặc thấp hơn. Các loại xe này được nhận dạng bằng biểu tượng hình tam giác phản quang màu cam và đỏ ở phía sau. Khi gặp một chiếc xe như vậy, hãy giảm tốc độ và chỉ vượt khi an toàn, giữ khoảng cách rộng rãi.

- ✓ Xe di chuyển chậm được đánh dấu bằng một biển báo hình tam giác ở phía sau.
- ✓ Khi vượt một chiếc xe nông nghiệp, bạn phải giữ khoảng cách ít nhất 3 feet giữa xe đó và xe của bạn.

CHAPTER 5

Chapter 5: Rules of the road 1

5.1 Ứng phó với Tín hiệu Giao thông không Hoạt động

Khi đèn tín hiệu giao thông không hoạt động do mất điện hoặc trục trặc, người lái xe phải coi giao lộ như thể đó là một điểm dừng bốn chiều. Đây là một quy tắc an toàn quan trọng để duy trì trật tự và ngăn ngừa va chạm khi đèn tín hiệu ngừng hoạt động.

- ✓ Nếu đèn tín hiệu giao thông không hoạt động, bạn phải coi giao lộ như một điểm dừng bốn chiều.
- ✓ Tại một đèn tín hiệu bị hỏng, hãy dừng lại hoàn toàn, nhường đường cho xe cộ bên phải của bạn, và chỉ đi tiếp một cách thận trọng khi đã an toàn.

5.2 Hiểu về Tín hiệu Đèn Giao thông Màu Đỏ

Đèn và mũi tên màu đỏ là tín hiệu cấm, yêu cầu phải dừng hẳn lại. Đèn đỏ không nhấp nháy có nghĩa là dừng lại trước vạch dừng hoặc vạch sang đường. Đèn đỏ nhấp nháy có chức năng như một biển báo dừng (stop sign). Mũi tên màu đỏ đặc biệt cấm di chuyển theo hướng mũi tên, ngay cả khi đèn giao thông chính màu xanh.

- ✓ Đèn giao thông màu đỏ nhấp nháy có cùng ý nghĩa với biển báo dừng: dừng hẳn lại và đi khi đến lượt của bạn.
- ✓ Mũi tên màu đỏ có nghĩa là bạn không được đi theo hướng mũi tên cho đến khi nó chuyển sang màu xanh.
- ✓ Sau khi dừng hẳn tại đèn đỏ không nhấp nháy, bạn có thể rẽ phải nếu không có biển báo cấm và đường đi thông thoáng.
- ✓ Bạn chỉ có thể rẽ trái khi đèn đỏ không nhấp nháy từ một đường một chiều sang một đường một chiều khác, sau khi đã dừng hẳn và nếu không bị cấm.

5.3 Điều Khiển Xe Khi Gặp Tín Hiệu Đèn Vàng

Đèn và mũi tên màu vàng cho biết tín hiệu sắp chuyển sang màu đỏ. Đèn vàng không nhấp nháy có nghĩa là quý vị nên giảm tốc độ và chuẩn bị dừng lại. Đèn vàng nhấp nháy có nghĩa là quý vị nên giảm tốc độ và đi tiếp một cách thận trọng, nhường quyền ưu tiên như khi gặp biển báo nhường đường (yield sign).

- ✓ Đèn vàng không nhấp nháy là một cảnh báo rằng đèn sắp chuyển sang màu đỏ; quý vị phải chuẩn bị dừng lại.
- ✓ Nếu quý vị đã ở trong giao lộ khi đèn chuyển sang màu vàng, quý vị nên tiếp tục đi qua với tốc độ an toàn.
- ✓ Đèn vàng nhấp nháy có cùng ý nghĩa với biển báo nhường đường (yield sign); hãy giảm tốc độ và đi tiếp một cách thận trọng.
- ✓ Mũi tên màu vàng cho biết giai đoạn được phép rẽ sắp kết thúc và quý vị nên chuẩn bị dừng lại.

5.4 Lưu thông khi có tín hiệu đèn giao thông màu xanh

Đèn xanh hoặc mũi tên xanh cho biết bạn có thể đi, nhưng chỉ khi đường đi thông thoáng. Khi đèn xanh sáng liên tục, bạn phải nhường đường cho bất kỳ phương tiện hoặc người đi bộ nào đã ở trong giao lộ. Khi rẽ trái ở đèn xanh sáng liên tục, bạn phải nhường đường cho tất cả các phương tiện đang đi tới. Mũi tên xanh cho phép bạn rẽ 'được bảo vệ', nghĩa là bạn có quyền ưu tiên.

- ✓ Đèn xanh sáng liên tục có nghĩa là bạn có thể đi, nhưng trước tiên bạn phải nhường đường cho bất kỳ phương tiện và người đi bộ nào trong giao lộ.
- ✓ Khi rẽ trái ở đèn xanh sáng liên tục, bạn phải nhường quyền ưu tiên cho tất cả các phương tiện đang đi tới.
- ✓ Mũi tên xanh cho bạn quyền ưu tiên để đi theo hướng mũi tên.

5.5 Nhận biết biển báo giao thông qua màu sắc

Washington sử dụng các màu sắc biển báo được tiêu chuẩn hóa để truyền đạt các loại thông tin cụ thể. Việc nhận biết những màu sắc này giúp người lái xe nhanh chóng hiểu được bản chất của một biển báo. Màu đỏ dành cho lệnh cấm, màu cam dành cho cảnh báo công trình, màu vàng dành cho cảnh báo chung, màu trắng dành cho quy định và màu xanh lá cây dành cho chỉ dẫn.

- ✓ Biển báo màu đỏ cho biết lệnh cấm hoặc hạn chế, chẳng hạn như biển báo Dừng (Stop) hoặc biển báo 'Cấm vào' ('Do Not Enter').
- ✓ Biển báo màu cam được sử dụng cho các cảnh báo về xây dựng và bảo trì.
- ✓ Biển báo màu trắng mang tính quy định và nêu rõ luật lệ, chẳng hạn như biển báo Giới hạn tốc độ.
- ✓ Biển báo màu vàng cung cấp các cảnh báo chung về các điều kiện đường sá bất ngờ, như biển báo 'Trơn trượt khi trời mưa' ('Slippery When Wet').

5.6 Quy tắc về Quyền Ưu tiên tại các Giao lộ có Biển báo Dừng Bốn hướng

Tại một giao lộ có biển báo dừng ở mọi hướng, các quy tắc cụ thể sẽ xác định ai được đi trước. Xe đầu tiên đến và dừng hẳn sẽ có quyền ưu tiên. Nếu hai xe đến cùng một lúc, người lái xe bên trái phải nhường đường cho người lái xe bên phải.

- ✓ Tại giao lộ có biển báo dừng bốn hướng, xe nào đến và dừng trước thì được đi trước.
- ✓ Nếu hai xe đến giao lộ có biển báo dừng bốn hướng cùng một lúc, người lái xe bên trái phải nhường đường cho người lái xe bên phải.
- ✓ Bất kỳ xe nào rẽ trái tại giao lộ có biển báo dừng bốn hướng đều phải nhường đường cho các xe đi thẳng hoặc rẽ phải.

5.7 Quyền ưu tiên chung tại giao lộ

Hiểu rõ về quyền ưu tiên là điều cần thiết để đi qua mọi giao lộ một cách an toàn. Tại điểm dừng hai chiều, các phương tiện trên đường phụ phải nhường đường cho các phương tiện trên đường chính. Điều quan trọng là mọi giao lộ ở Washington về mặt pháp lý đều được coi là lối qua đường cho người đi bộ, dù có vạch kẻ hay không, đòi hỏi người lái xe phải chuẩn bị nhường đường cho người đi bộ.

- ✓ Tại giao lộ chữ T hoặc điểm dừng hai chiều, các phương tiện rẽ vào đường chính phải nhường đường cho các phương tiện đã ở trên đó.
- ✓ Mọi giao lộ về mặt pháp lý đều là lối qua đường cho người đi bộ, bất kể có được đánh dấu bằng vạch sơn hay không.
- ✓ Trước khi đi vào giao lộ, bạn phải có thể quan sát được dòng xe cộ cắt ngang và có đủ không gian để đi qua giao lộ mà không gây cản trở.

5.8 Quy tắc chung về làn đường và cách lái xe

Tại Washington, người lái xe phải tuân thủ các quy tắc cơ bản về vị trí và di chuyển trên đường. Tiêu chuẩn là lái xe ở bên phải đường. Trên những con đường có nhiều làn xe đi cùng chiều, làn đường bên phải nên được sử dụng để đi lại thông thường, dành riêng làn đường bên trái để vượt qua xe cộ đi chậm hơn. Sử dụng lề đường để vượt là bất hợp pháp và nguy hiểm.

- ✓ Luôn lái xe ở bên phải đường, trừ khi vượt một cách hợp pháp và an toàn.
- ✓ Trên đường nhiều làn, hãy đi bên phải trừ khi vượt, và không vượt quá giới hạn tốc độ khi vượt.
- ✓ Lái xe trên lề đường để vượt một phương tiện khác là bất hợp pháp.
- ✓ Lùi xe trên lề đường hoặc đường cao tốc (freeway) là bất hợp pháp.

5.9 Quy Tắc và Hình Phạt tại Khu Vực Thi Công

Khu vực thi công, được báo hiệu bằng các biển báo màu cam, là những khu vực đòi hỏi người lái xe phải nâng cao cảnh giác. Người điều khiển phương tiện cơ giới phải nhường đường cho tất cả nhân viên và phương tiện thi công đường bộ. Để tăng cường an toàn cho công nhân, tiền phạt cho các vi phạm giao thông sẽ bị tăng gấp đôi khi vi phạm trong khu vực thi công có công nhân đang làm việc.

- ✓ Bạn phải nhường quyền ưu tiên cho bất kỳ nhân viên hoặc phương tiện thi công đường bộ nào bên trong khu vực thi công.
- ✓ Tiền phạt cho các vi phạm giao thông sẽ bị tăng gấp đôi trong các khu vực thi công khi có công nhân đang làm việc.

5.10 Quy trình Rẽ xe Đúng cách

Luật tiểu bang yêu cầu các hành động cụ thể khi rẽ. Người lái xe phải bật đèn tín hiệu báo rẽ ít nhất 100 feet trước giao lộ. Khi hoàn thành việc rẽ, quý vị phải đi vào làn đường gần nhất với làn đường mà quý vị vừa đi. Ví dụ, khi rẽ phải, nên đi vào làn đường ngoài cùng bên phải của con đường mới.

- ✓ Quý vị phải sử dụng đèn tín hiệu báo rẽ ít nhất 100 feet trước khi rẽ.
- ✓ Khi rẽ, quý vị phải đi vào làn đường gần nhất với làn đường mà quý vị vừa đi.
- ✓ Trước khi rẽ, quý vị phải kiểm tra và nhường đường cho bất kỳ người đi xe đạp và người đi bộ nào trên đường đi của mình.

5.11 Sử dụng Làn đường Trung tâm Chung để Rẽ Trái

Làn đường trung tâm chung, được đánh dấu bằng vạch kẻ vàng liền và đứt nét, được thiết kế dành riêng cho các phương tiện rẽ trái từ cả hai chiều giao thông. Việc sử dụng làn đường này để vượt các phương tiện khác hoặc để đi thẳng là bất hợp pháp.

- ✓ Làn đường trung tâm chung chỉ dành riêng cho việc rẽ trái.
- ✓ Bạn không được sử dụng làn đường trung tâm chung để rẽ trái nhằm vượt các phương tiện khác hoặc như một làn đường lưu thông thông thường.

5.12 Tuân theo Chỉ dẫn của Nhân viên được Ủy quyền

Trong một số tình huống nhất định, chỉ dẫn của những người được ủy quyền sẽ được ưu tiên hơn các biển báo và tín hiệu đã được lắp đặt. Người lái xe phải luôn tuân theo mệnh lệnh và chỉ dẫn của nhân viên thực thi pháp luật, công nhân xây dựng đường cao tốc (người cầm cờ hiệu), và người hướng dẫn học sinh qua đường.

- ✓ Quý vị phải tuân theo chỉ dẫn của nhân viên thực thi pháp luật, nhân viên xây dựng, và người hướng dẫn học sinh qua đường.
- ✓ Chỉ dẫn của một người được ủy quyền sẽ vô hiệu hóa bất kỳ tín hiệu giao thông hoặc biển báo nào tại địa điểm đó.

CHAPTER 6

Chapter 6: Rules of the road 2

6.1 Cách Đi Qua Giao Lộ Vòng Xuyến

Vòng xuyến là một giao lộ hình tròn, nơi các phương tiện lưu thông ngược chiều kim đồng hồ quanh một đảo trung tâm. Người lái xe phải giảm tốc độ khi đến gần, nhường đường cho tất cả các phương tiện đã ở trong vòng xuyến, và nhường đường cho người đi bộ và người đi xe đạp ở vạch qua đường khi đi vào và đi ra. Việc chọn làn đường nên được thực hiện trước khi vào vòng xuyến, và quý vị phải đi đúng làn đường của mình cho đến khi ra khỏi.

- ✓ Khi đến gần vòng xuyến, quý vị phải nhường đường cho tất cả các phương tiện và người đi xe đạp đã ở bên trong vòng xuyến.
- ✓ Luôn đi theo hướng ngược chiều kim đồng hồ trong vòng xuyến.
- ✓ Giảm tốc độ xuống tốc độ khuyến nghị, thường từ 15 đến 25 dặm/giờ, khi đến gần và đi qua vòng xuyến.
- ✓ Quý vị phải dừng lại cho người đi bộ ở vạch qua đường khi quý vị đi vào và ra khỏi vòng xuyến.

6.2 Quyền ưu tiên tại các giao lộ không có biển báo hoặc đèn tín hiệu

Giao lộ không có biển báo hoặc đèn tín hiệu là giao lộ không có biển báo hoặc tín hiệu giao thông. Các quy tắc ưu tiên tiêu chuẩn được áp dụng. Bạn phải nhường đường cho bất kỳ phương tiện nào đã ở trong giao lộ. Bạn cũng phải nhường đường nếu bạn đang đi vào đường trải nhựa từ đường không trải nhựa, đi vào đường cao tốc tiểu bang từ đường phụ, hoặc nếu bạn đang rẽ trái và có một phương tiện đang đến gần từ hướng ngược lại.

- ✓ Tại một giao lộ không có biển báo hoặc đèn tín hiệu, bạn phải nhường quyền ưu tiên cho bất kỳ phương tiện nào đã ở trong giao lộ.
- ✓ Bạn phải nhường đường khi đi vào đường trải nhựa từ đường không trải nhựa.
- ✓ Khi dự định rẽ trái tại một giao lộ không có biển báo hoặc đèn tín hiệu, bạn phải nhường đường cho bất kỳ phương tiện nào đang đến gần từ hướng ngược lại.

6.3 Ý nghĩa của màu sắc và các loại vạch kẻ đường

Vạch kẻ đường hướng dẫn giao thông và chỉ ra các quy tắc. Vạch màu vàng phân chia luồng giao thông di chuyển ngược chiều. Vạch màu trắng phân chia luồng giao thông di chuyển cùng chiều. Vạch đứt nét có thể được vượt qua nếu an toàn, trong khi vạch liền nét cho biết quý vị nên ở trong làn đường của mình. Vạch đôi liền nét, dù là màu trắng hay vàng, là những rào cản không thể vượt qua.

- ✓ Vạch màu vàng phân chia luồng giao thông đi ngược chiều.
- ✓ Vạch màu trắng phân chia các làn đường giao thông di chuyển cùng chiều.
- ✓ Vạch đứt nét có nghĩa là quý vị có thể vượt qua nó để chuyển làn hoặc vượt xe khi an toàn, trong khi vạch liền nét có nghĩa là quý vị nên ở trong làn đường của mình.
- ✓ Vượt qua vạch đôi liền nét màu trắng là bất hợp pháp.

6.4 Quy tắc vượt xe sử dụng vạch kẻ giữa đường

Vạch kẻ giữa đường trên đường hai chiều quy định khi nào được phép vượt xe hợp pháp. Bạn không được vượt xe khi có vạch vàng liền nét ở phía bạn. Bạn chỉ được phép vượt xe khi vạch vàng đứt nét ở phía bạn và đường đi thông thoáng. Cấm vượt xe từ cả hai hướng khi có hai vạch vàng liền nét song song.

- ✓ Bạn không được vượt xe khác nếu vạch vàng liền nét nằm ở phía đường của bạn.
- ✓ Nếu vạch kẻ giữa đường là sự kết hợp của một vạch liền nét và một vạch đứt nét màu vàng, bạn chỉ được vượt xe nếu vạch đứt nét nằm ở phía bạn và việc vượt xe là an toàn.
- ✓ Bạn không được phép vượt xe ở cả hai hướng trên những con đường được kẻ hai vạch vàng liền nét song song.

6.5 Quyền ưu tiên của người đi bộ tại vạch qua đường

Người lái xe phải luôn nhường đường cho người đi bộ đang ở trong hoặc sắp bước vào vạch qua đường. Tại Washington, mọi giao lộ đều được coi là vạch qua đường hợp pháp, ngay cả khi không có vạch sơn trên đường. Hãy đặc biệt cảnh giác với người đi bộ khi rẽ tại các giao lộ.

- ✓ Bạn phải nhường quyền ưu tiên cho bất kỳ người đi bộ nào đang ở trong hoặc sắp bước vào vạch qua đường.
- ✓ Mọi giao lộ đều được định nghĩa hợp pháp là vạch qua đường, bất kể có được đánh dấu bằng vạch sơn hay không.
- ✓ Bạn phải nhường đường cho người đi bộ khi đèn báo qua đường gắn trên mặt đường đang nhấp nháy.

6.6 Chia sẻ Làn đường với Xe đạp

Washington có một số vạch kẻ đường để tạo điều kiện thuận lợi cho việc chia sẻ làn đường với người đi xe đạp. Vạch "Sharrows" (mũi tên chia sẻ làn đường) cho biết một làn đường chung nơi người đi xe đạp dự kiến sẽ đi. "Ô chờ cho xe đạp" (bicycle box) là một khu vực được sơn tại giao lộ cho phép người đi xe đạp định vị mình ở phía trước ô tô. Người lái xe không được đi vào ô chờ cho xe đạp và không được rẽ phải khi đèn đỏ tại các giao lộ này.

- ✓ Khi bạn nhìn thấy vạch kẻ đường "sharrow", hãy chuẩn bị chia sẻ làn đường với người đi xe đạp và giữ khoảng cách ít nhất 3 feet khi vượt.
- ✓ Ô chờ cho xe đạp tại một giao lộ là để người đi xe đạp chờ ở phía trước các phương tiện; người lái xe phải dừng lại sau vạch dừng màu trắng.
- ✓ Bạn không được phép rẽ phải khi đèn đỏ tại một giao lộ có ô chờ cho xe đạp.

6.7 Quy tắc Tốc độ và An toàn trong Khu vực Trường học

Khu vực trường học là khu vực xung quanh trường học, được đánh dấu bằng các biển báo và đôi khi có đèn nhấp nháy. Giới hạn tốc độ trong khu vực trường học là 20 mph. Giới hạn tốc độ này có thể có hiệu lực vào nhiều thời điểm khác nhau, không chỉ trong giờ học, do có các hoạt động sau giờ học. Người lái xe phải giảm tốc độ và cảnh giác với trẻ em.

- ✓ Giới hạn tốc độ trong khu vực trường học ở Washington là 20 mph trừ khi có biển báo chỉ dẫn khác.
- ✓ Bạn phải tuân thủ giới hạn tốc độ của khu vực trường học khi nó có hiệu lực, bất kể bạn có nhìn thấy trẻ em hay không.

6.8 Tìm hiểu về Nút giao thông Kim cương Phân kỳ (DDI)

Nút giao thông kim cương phân kỳ (DDI) là một thiết kế giao lộ đặc biệt cho phép rẽ trái hiệu quả hơn, thường là để vào xa lộ (freeway). Trong một DDI, giao thông được tạm thời hướng dẫn sang phía bên trái của đường, điều này giúp loại bỏ việc phải rẽ cắt ngang dòng xe cộ đang đi tới. Người lái xe nên tuân thủ cẩn thận tất cả các biển báo, tín hiệu và vạch kẻ đường khi đi qua nút giao.

- ✓ Trong một nút giao thông kim cương phân kỳ, giao thông tạm thời đi chéo sang phía bên trái của lòng đường.
- ✓ Thiết kế của DDI cho phép người lái xe rẽ trái vào xa lộ (freeway) mà không cần dừng lại hoặc nhường đường cho xe cộ đang đi tới.
- ✓ Người lái xe phải chú ý kỹ đến các biển báo và vạch kẻ đường để điều hướng chuyển làn một cách chính xác.

6.9 Sử dụng Làn đường Rẽ Trái Chung ở Giữa

Làn đường chung ở giữa, được đánh dấu bằng vạch kẻ màu vàng liền và đứt nét cùng với mũi tên rẽ trái, được dành riêng cho các xe rẽ trái từ đường chính hoặc vào đường chính. Làn đường này không dùng để vượt xe. Quý vị không nên đi quá 300 feet trong làn đường này trước khi rẽ.

- ✓ Làn đường chung ở giữa chỉ dành riêng cho việc rẽ trái từ đường chính hoặc vào đường chính.
- ✓ Quý vị không được sử dụng làn đường rẽ trái chung ở giữa để vượt các xe khác.
- ✓ Quý vị không nên đi xa hơn 300 feet trong làn đường rẽ trái chung ở giữa.

6.10 Quy tắc cho Làn đường Sử dụng Đặc biệt và Làn đường Đảo chiều

Làn đường HOV (Xe chở nhiều người) được đánh dấu bằng biểu tượng hình thoi và dành riêng cho xe đi chung, xe buýt và xe máy. Làn đường đảo chiều thay đổi hướng để quản lý luồng giao thông và được điều khiển bằng tín hiệu phía trên. Mũi tên màu xanh lá cây có nghĩa là làn đường đang mở, chữ X màu đỏ có nghĩa là làn đường đang đóng, và chữ X màu vàng có nghĩa là quý vị phải rời khỏi làn đường một cách an toàn.

- ✓ Làn đường HOV được xác định bằng biểu tượng hình thoi trên biển báo và trên mặt đường.
- ✓ Trên làn đường đảo chiều, mũi tên màu xanh lá cây cho biết quý vị có thể sử dụng làn đường, trong khi chữ X màu đỏ có nghĩa là quý vị không thể.
- ✓ Chữ X màu vàng sáng ổn định trên tín hiệu phía trên cho làn đường đảo chiều có nghĩa là làn đường sắp thay đổi hướng và quý vị phải di chuyển ra khỏi đó.

6.11 Lái xe An toàn trong Khu vực Công trường và Khu vực Khẩn cấp

Khu vực công trường là khu vực có công trình xây dựng đường bộ, trong khi khu vực khẩn cấp là khu vực tạm thời dành cho một vụ tai nạn hoặc sự cố khác. Trong các khu vực này, quý vị phải giảm tốc độ, tăng khoảng cách an toàn với xe trước, loại bỏ các yếu tố gây xao lãng và chuẩn bị dừng lại. Chuyển làn khi có thể để nhường không gian cho công nhân và các phương tiện.

- ✓ Khi đến gần khu vực công trường, quý vị phải giảm tốc độ và tăng khoảng cách an toàn với xe trước, ngay cả khi không nhìn thấy công nhân.
- ✓ Quý vị phải tuân theo hướng dẫn trên các biển báo của khu vực công trường cho đến khi nhìn thấy biển báo cho biết quý vị đã ra khỏi khu vực đó.
- ✓ Khi có thể, quý vị nên chuyển sang làn khác để nhường thêm không gian cho công nhân ven đường, xe công trình hoặc xe khẩn cấp.

CHAPTER 7

Chapter 7: Rules of the road 3

7.1 Ứng phó với các Khu vực Khẩn cấp trên Đường bộ Washington

Khi quý vị thấy một phương tiện ứng phó bên đường (như xe cảnh sát, xe kéo, hoặc xe cứu thương) đang nháy đèn, quý vị đang đi vào một khu vực khẩn cấp. Quý vị phải thực hiện các hành động cụ thể để đảm bảo an toàn cho nhân viên làm nhiệm vụ. Điều này bao gồm việc chuyển sang làn đường khác hoặc giảm đáng kể tốc độ của quý vị.

- ✓ Nếu quý vị thấy một phương tiện ứng phó bên đường đang nháy đèn, quý vị phải chuyển sang một làn đường xa hơn nếu có thể.
- ✓ Nếu không thể chuyển làn, quý vị phải giảm tốc độ xuống ít nhất 10 mph dưới giới hạn tốc độ quy định.
- ✓ Quý vị không bao giờ được lái xe nhanh hơn 50 mph trong khu vực khẩn cấp, bất kể giới hạn tốc độ quy định là bao nhiêu.

7.2 Các Địa Điểm Cấm Đỗ Xe và Khoảng Cách Yêu Cầu

Tại Washington, việc đỗ xe ở nhiều địa điểm cụ thể là bất hợp pháp để đảm bảo an toàn và lưu thông giao thông. Quý vị phải biết khoảng cách hợp pháp tối thiểu phải giữ đối với các vật thể như trụ cứu hỏa, biển báo dừng và lối ra vào.

- ✓ Không đỗ xe trong vòng 15 feet của một trụ cứu hỏa.
- ✓ Không đỗ xe trong vòng 30 feet của một đèn tín hiệu giao thông, biển báo dừng (stop sign), hoặc biển báo nhường đường (yield sign).
- ✓ Xe của quý vị phải được đỗ cách lề đường không quá 12 inches.
- ✓ Không đỗ xe trong vòng 5 feet của một lối ra vào, đường hẻm, hoặc đường tư nhân.

7.3 Cách Đậu Xe Đúng Cách trên Dốc ở Washington

Khi đậu xe trên dốc, bạn phải xoay bánh xe theo một hướng cụ thể để đề phòng trường hợp phanh tay bị hỏng. Hướng xoay bánh xe phụ thuộc vào việc bạn đang đậu xe lên dốc hay xuống dốc, và có lề đường (bó vỉa) hay không.

- ✓ Khi đậu xe lên dốc và có bó vỉa, hãy xoay bánh trước ra xa khỏi bó vỉa.
- ✓ Khi đậu xe xuống dốc và có bó vỉa, hãy xoay bánh trước về phía bó vỉa.
- ✓ Nếu không có bó vỉa, hãy xoay bánh trước về phía lề đường, bất kể bạn đang đậu xe lên dốc hay xuống dốc.

7.4 Luật về Trẻ em và Động vật bị bỏ lại một mình trong xe

Washington có luật nghiêm ngặt cấm bỏ lại trẻ em hoặc động vật một mình trong xe đang đỗ, vì điều này có thể cực kỳ nguy hiểm. Các quy tắc thay đổi tùy theo độ tuổi của trẻ và liệu động cơ của xe có đang chạy hay không.

- ✓ Để trẻ em dưới 16 tuổi một mình trong xe đang đỗ mà động cơ đang chạy là một tội ác.
- ✓ Để động vật một mình trong xe nếu nó có thể bị hại do quá nóng, quá lạnh hoặc thiếu thông gió là bất hợp pháp.
- ✓ Để trẻ em dưới 12 tuổi một mình trong xe đang đỗ là một tội ác, ngay cả khi động cơ đã tắt.

7.5 Các Quy Tắc Đỗ Xe An Toàn và Vạch Kẻ Lề Đường

Ngoài việc chỉ đỗ xe, đỗ xe an toàn còn bao gồm việc nhận biết môi trường xung quanh. Sổ tay hướng dẫn của Washington nhấn mạnh phương pháp 'Mở Cửa Kiểu Hà Lan' (Dutch Reach) để mở cửa xe nhằm tránh va chạm với người đi xe đạp. Màu sắc của lề đường cũng cho biết các quy định hạn chế đỗ xe cụ thể.

- ✓ Sử dụng phương pháp 'Mở Cửa Kiểu Hà Lan' (Dutch Reach)—mở cửa bằng tay ở xa cửa nhất—để buộc cơ thể bạn phải quay lại và quan sát người đi xe đạp hoặc các phương tiện đang đến gần.
- ✓ Lề đường sơn màu trắng cho biết chỉ được phép dừng xe trong thời gian ngắn.
- ✓ Lề đường sơn màu vàng hoặc đỏ cho biết đây là khu vực bốc dỡ hàng hóa hoặc có một số hạn chế khác.

7.6 Quy tắc Đỗ xe Chuyên dụng cho Chỗ của Người Khuyết tật và Xe điện (EV)

Một số chỗ đỗ xe được dành riêng cho các mục đích sử dụng cụ thể. Việc đỗ xe ở chỗ dành cho người khuyết tật mà không có thẻ hoặc biển số phù hợp, hoặc chặn lối đi liền kề là bất hợp pháp. Tương tự, các trạm sạc xe điện cũng có những yêu cầu sử dụng cụ thể.

- ✓ Bạn không được đỗ xe trong hoặc chặn lối đi có vạch kẻ sọc bên cạnh chỗ đỗ xe dành riêng cho người khuyết tật.
- ✓ Việc đỗ xe tại trạm sạc xe điện là bất hợp pháp trừ khi xe của bạn được kết nối với thiết bị sạc.
- ✓ Bạn không được treo thẻ đỗ xe dành cho người khuyết tật trên gương chiếu hậu khi đang lái xe.

7.7 Yêu cầu Chằng buộc An toàn Mọi Hàng hóa trên Xe

Lái xe với hàng hóa không được chằng buộc an toàn là bất hợp pháp và nguy hiểm ở Washington. Bất kỳ vật dụng nào trong hoặc trên xe hoặc rơ-moóc của quý vị đều phải được chằng buộc đúng cách để tránh chúng rơi xuống đường và gây nguy hiểm hoặc tai nạn.

- ✓ Tất cả hàng hóa phải được buộc chặt bằng dây thừng, lưới hoặc dây đai để tránh vật dụng bị rơi hoặc dịch chuyển.
- ✓ Các vật lớn nên được buộc trực tiếp vào xe hoặc rơ-moóc.
- ✓ Lái xe với hàng hóa không được chằng buộc an toàn là trái pháp luật.

7.8 Luật về Vận chuyển An toàn Động vật trên Xe

Tiểu bang Washington có các luật cụ thể để đảm bảo an toàn cho động vật trong quá trình vận chuyển và để ngăn chúng trở thành yếu tố gây xao lãng cho người lái xe hoặc gây nguy hiểm cho cộng đồng.

- ✓ Việc vận chuyển động vật trên thùng xe tải hở là bất hợp pháp, trừ khi chúng được cố định bằng dây nịt bảo vệ hoặc lồng/chuồng.
- ✓ Động vật không được xích/nhốt trong xe hoặc ngồi trong lòng người lái xe là một yếu tố gây xao lãng tiềm tàng có thể làm bạn mất tập trung vào việc lái xe an toàn.

7.9 Quy tắc Lái xe Đặc biệt cho các Bãi biển của Washington

Tại một số quận của Washington (Grays Harbor và Pacific), các bãi biển được xem là xa lộ tiểu bang và tất cả các luật lệ giao thông đều được áp dụng. Điều này bao gồm giới hạn tốc độ cụ thể và các quy tắc về quyền ưu tiên cho người đi bộ.

- ✓ Giới hạn tốc độ trên bãi biển nơi cho phép lái xe là 25 dặm/giờ (mph).
- ✓ Người đi bộ và người đi xe đạp luôn có quyền ưu tiên trên bãi biển.
- ✓ Quý vị chỉ có thể lái xe vào bãi biển qua các lối vào bãi biển được đánh dấu.

CHAPTER 8

Chapter 8: Risks 1

8.1 Những Nguy Hiểm và Hậu Quả của Việc Chạy Quá Tốc Độ

Lái xe vượt quá giới hạn tốc độ quy định sẽ làm tăng đáng kể rủi ro. Tốc độ quá cao làm giảm khả năng quan sát và phản ứng với các mối nguy hiểm, kéo dài quãng đường dừng xe của bạn và có thể gây khó khăn hơn trong việc duy trì kiểm soát, đặc biệt là trong thời tiết xấu. Trong trường hợp xảy ra va chạm, tốc độ cao hơn làm tăng đáng kể mức độ nghiêm trọng của thương tích và có thể làm giảm hiệu quả của các thiết bị an toàn như dây an toàn.

- ✓ Chạy quá tốc độ làm tăng lực tác động trong một vụ va chạm, dẫn đến thương tích nghiêm trọng hơn hoặc tử vong.
- ✓ Lái xe ở tốc độ quá cao làm giảm hiệu quả của dây an toàn và kéo dài khoảng cách cần thiết để dừng xe của bạn.

8.2 Điều chỉnh Tốc độ cho Phù hợp với Điều kiện Đường sá Hiện tại

Giới hạn tốc độ được niêm yết là tốc độ hợp pháp tối đa trong điều kiện lý tưởng. Luật pháp Washington yêu cầu quý vị lái xe ở tốc độ an toàn cho các điều kiện hiện tại, điều này thường có nghĩa là lái xe chậm hơn giới hạn tốc độ được niêm yết. Quý vị có trách nhiệm giảm tốc độ trong các tình huống như khúc cua gấp, đường trơn trượt, khu vực có người đi bộ hoặc người đi xe đạp, và giao thông đông đúc.

- ✓ Quý vị phải lái xe ở tốc độ an toàn cho các điều kiện đường sá, thời tiết và giao thông hiện tại, tốc độ này có thể thấp hơn giới hạn tốc độ được niêm yết.
- ✓ Lái xe nhanh hơn giới hạn tốc độ được niêm yết là bất hợp pháp, nhưng quý vị vẫn có thể bị phạt vì lái xe quá nhanh so với điều kiện cho phép, ngay cả khi đang ở dưới mức giới hạn.

8.3 Quy tắc về Quyền Ưu tiên khi Nhập vào Xa lộ

Khi nhập vào đường cao tốc liên bang hoặc xa lộ, quý vị phải nhường đường cho các phương tiện đang lưu thông trên đường chính. Người lái xe nhập làn có trách nhiệm điều chỉnh tốc độ, sử dụng toàn bộ đoạn đường nối vào, ra tín hiệu về ý định của mình và tìm một khoảng trống an toàn trong dòng xe cộ. Cố gắng nhập vào một khoảng trống quá nhỏ là rất nguy hiểm và có thể khiến những người lái xe khác phải phanh gấp hoặc đánh lái đột ngột.

- ✓ Những người lái xe đã ở trên đường cao tốc liên bang có quyền ưu tiên so với những người lái xe đi vào từ đoạn đường nối.
- ✓ Khi nhập làn, quý vị phải điều chỉnh tốc độ để phù hợp với luồng giao thông và đợi có một khoảng trống an toàn trước khi vào làn đường.

8.4 Nhường Quyền Ưu Tiên Khi Rẽ

Khi quý vị định rẽ ngang qua đường đi của các phương tiện khác, quý vị phải nhường quyền ưu tiên. Xe cộ đi ngược chiều đang đi thẳng có quyền ưu tiên hơn một người lái xe đang rẽ. Người lái xe rẽ có trách nhiệm phán đoán chính xác tốc độ và khoảng cách của các phương tiện đang đến gần để đảm bảo họ có đủ thời gian hoàn thành việc rẽ một cách an toàn mà không buộc người khác phải giảm tốc độ hoặc dừng lại.

- ✓ Xe cộ đang đến gần luôn có quyền ưu tiên hơn một người lái xe đang chuẩn bị rẽ ngang qua làn đường của họ.
- ✓ Quý vị không được bắt đầu rẽ cho đến khi có thể làm vậy một cách an toàn và có thể đi qua giao lộ mà không cản trở xe cộ đi ngược chiều.

8.5 Nhận biết và ứng phó với các mối nguy hiểm trên đường

Nhận thức mối nguy hiểm là một kỹ năng lái xe quan trọng, bao gồm khả năng quan sát đường đi, xác định các rủi ro tiềm ẩn và phản ứng thích hợp trước khi chúng trở nên nguy hiểm. Mối nguy hiểm được định nghĩa là bất cứ điều gì đòi hỏi bạn phải thay đổi tốc độ hoặc hướng đi. Điều này có thể là một đứa trẻ chạy ra đường hoặc một vật thể đứng yên như thùng rác. Người lái xe phải liên tục quan sát xung quanh—phía trước, hai bên và phía sau—để duy trì nhận thức tình huống và quản lý nhiều mối nguy hiểm bằng cách ưu tiên mối nguy hiểm khẩn cấp nhất.

- ✓ Mối nguy hiểm là bất kỳ tình trạng đường xá hoặc người tham gia giao thông nào đòi hỏi bạn phải thay đổi tốc độ hoặc hướng đi.
- ✓ Khi đến gần một mối nguy hiểm, bạn nên giảm tốc độ để có thêm thời gian và không gian để đưa ra quyết định an toàn.
- ✓ Bạn phải liên tục quan sát xung quanh, bao gồm cả việc sử dụng gương chiếu hậu để biết những gì đang xảy ra phía sau bạn, để nhận biết các mối nguy hiểm tiềm ẩn.

8.6 Các Yếu Tố Phổ Biến trong các Vụ Va Chạm Chết Người ở Washington

Hiểu rõ các nguyên nhân chính gây ra các vụ va chạm chết người là điều cần thiết để lái xe phòng thủ. Tại Washington, các yếu tố góp phần phổ biến nhất là tốc độ, lái xe trong tình trạng suy giảm khả năng, sự mất tập trung và người ngồi trên xe không thắt dây an toàn. Các tài xế từ 16 đến 25 tuổi có nguy cơ đặc biệt cao, vì tai nạn xe cộ là nguyên nhân gây tử vong hàng đầu cho nhóm tuổi này trong tiểu bang. Nhận biết những rủi ro này giúp tài xế đưa ra những lựa chọn an toàn hơn.

- ✓ Các yếu tố phổ biến nhất trong các vụ va chạm chết người là tốc độ, lái xe trong tình trạng suy giảm khả năng, sự mất tập trung và người ngồi trên xe không được thắt dây an toàn.
- ✓ Tại Washington, tai nạn xe cộ là nguyên nhân gây tử vong hàng đầu cho những người trong độ tuổi từ 16 đến 25.

8.7 Sử dụng Kỹ thuật Nhập làn Kiểu Dây kéo (Zipper Merge)

Khi giao thông di chuyển chậm hoặc dừng lại do có một làn đường bị đóng, người lái xe ở Washington nên sử dụng kỹ thuật nhập làn kiểu dây kéo. Kỹ thuật này bao gồm việc sử dụng cả hai làn đường cho đến điểm nhập làn được chỉ định và sau đó lần lượt nhập vào làn đường đang mở, giống như các răng của một dây kéo. Phương pháp này đã được chứng minh là giúp cải thiện lưu lượng giao thông và giảm thiểu va chạm do chuyển làn đột ngột.

- ✓ Khi có một làn đường bị đóng phía trước, hãy tiếp tục sử dụng cả hai làn đường cho đến khi bạn đến khu vực nhập làn.
- ✓ Tại điểm nhập làn, người lái xe ở mỗi làn đường nên lần lượt nhập vào làn đường đang mở, mỗi lần một xe.

CHAPTER 9

Chapter 9: Risks 2

9.1 Quy tắc và Kỹ thuật Lái xe An toàn vào Ban đêm

Lái xe vào ban đêm nguy hiểm hơn do tầm nhìn bị giảm đáng kể. Người lái xe phải điều chỉnh tốc độ để có thể dừng lại trong khoảng cách được đèn pha chiếu sáng. Điều quan trọng là phải sử dụng đèn pha đúng cách để nhìn rõ và được nhìn thấy, đồng thời phải biết cách phản ứng với đèn pha của các phương tiện khác để tránh bị lóa mắt.

- ✓ Sử dụng đèn chiếu xa khi không có xe đi ngược chiều, nhưng chuyển sang đèn chiếu gần khi đến gần hoặc đi theo sau một xe khác.
- ✓ Nếu một chiếc xe đi ngược chiều đang bật đèn chiếu xa, hãy nhìn sang phía bên phải của con đường để tránh bị lóa mắt tạm thời.
- ✓ Bạn phải lái xe ở tốc độ cho phép bạn dừng lại trong khoảng cách bạn có thể nhìn thấy phía trước trong vùng chiếu sáng của đèn pha.
- ✓ Tăng khoảng cách an toàn với xe phía trước khi lái xe vào ban đêm hoặc trên những con đường lạ.

9.2 Điều chỉnh việc lái xe cho phù hợp với điều kiện đường trơn trượt

Thời tiết ở Washington thường tạo ra những con đường trơn trượt do mưa, tuyết và băng, làm giảm ma sát của lốp xe và tăng quãng đường dừng xe. Người lái xe phải giảm tốc độ và tăng khoảng cách an toàn với xe trước. Hãy đặc biệt thận trọng trên các cây cầu, cầu vượt và ở những nơi có bóng râm, những nơi này có thể đóng băng ngay cả khi các con đường khác thì không. Băng đen là một mối nguy hiểm đặc biệt, gần như vô hình.

- ✓ Vào một ngày nắng nóng, mặt đường sẽ trơn trượt nhất trong vài phút đầu tiên khi trời mưa vì nhiệt độ làm dầu nổi lên bề mặt.
- ✓ Các cây cầu, cầu vượt và những nơi có bóng râm có thể có băng trên đó ngay cả khi phần còn lại của con đường thông thoáng.
- ✓ Khi lái xe trên tuyết hoặc băng, bạn phải giảm đáng kể tốc độ và tăng khoảng cách an toàn với xe trước.
- ✓ Băng đen là một lớp băng mỏng rất khó nhìn thấy, đòi hỏi phải hết sức thận trọng ở nhiệt độ gần đóng băng.

9.3 Duy trì sự tập trung và tránh sao lãng khi lái xe

Lái xe an toàn ở Washington đòi hỏi người lái xe phải tập trung hoàn toàn về mặt tinh thần và thị giác. Sổ tay hướng dẫn lái xe nhấn mạnh rằng bộ não chỉ có thể tập trung vào một việc tại một thời điểm. Sự sao lãng, dù chỉ trong vài giây, có thể dẫn đến những hậu quả thảm khốc. Người lái xe phải có mặt về mặt tinh thần, lường trước các mối nguy hiểm bằng cách quan sát và chủ động điều chỉnh cho phù hợp với hoàn cảnh. Điều này bao gồm việc loại bỏ cả những yếu tố gây sao lãng bên trong và bên ngoài trước khi bắt đầu lái xe.

- ✓ Cam kết tham gia và tập trung hoàn toàn vào việc lái xe bằng cách tắt các thiết bị gây sao lãng như điện thoại và hệ thống giải trí trong xe.
- ✓ Sự chú ý hoàn toàn của bạn là tài sản quý giá nhất trên đường; bạn phải điều chỉnh sự chú ý về mặt tinh thần cho phù hợp với sự tập trung về mặt thị giác.
- ✓ Lường trước các mối nguy hiểm bằng cách liên tục quan sát con đường phía trước và duy trì nhận thức về môi trường xung quanh bạn.

9.4 Kỹ thuật lái xe qua khúc cua đúng cách

Để đi qua khúc cua một cách an toàn, cần phải quản lý tốc độ và vị trí xe để chống lại các lực vật lý như lực quán tính. Quy trình đúng bao gồm việc giảm tốc độ trước khi vào cua, duy trì tốc độ ổn định trong suốt khúc cua, và tăng tốc nhẹ nhàng khi ra khỏi cua. Kỹ thuật này giúp duy trì độ bám đường và khả năng kiểm soát.

- ✓ Bạn phải giảm tốc độ *trước khi* vào cua, không phải khi đang ở trong cua.
- ✓ Khi đến gần khúc cua, hãy điều khiển xe hơi lệch về phía ngoài của làn đường để cải thiện tầm nhìn và tạo thêm không gian để xử lý.
- ✓ Tránh phanh hoặc tăng tốc đột ngột khi đang ở giữa khúc cua, vì điều này có thể làm mất thăng bằng của xe và dẫn đến mất kiểm soát.

9.5 Cách Xử Lý Đúng Khi Xe Bị Trượt Bánh

Trượt bánh xảy ra khi lốp xe của bạn mất độ bám trên đường. Để lấy lại quyền kiểm soát, bạn phải phản ứng một cách bình tĩnh và chính xác. Các hành động chính là nhả chân ga và đánh lái theo hướng bạn muốn xe đi. Việc sử dụng phanh tùy thuộc vào việc bạn có hệ thống chống bó cứng phanh (ABS) hay không.

- ✓ Nếu xe của bạn bắt đầu trượt bánh, hãy nhả chân ga ngay lập tức.
- ✓ Đánh lái theo hướng bạn muốn xe đi để lấy lại độ bám.
- ✓ Nếu bạn có phanh chống bó cứng (ABS), hãy đạp mạnh vào bàn đạp phanh; nếu bạn không có ABS, bạn có thể cần phải đạp nhả phanh nhẹ nhàng để tránh bị khóa bánh xe.

9.6 Hiểu và Phản ứng với Hiện tượng Trượt nước (Hydroplaning)

Hiện tượng trượt nước (hydroplaning) xảy ra trên đường ướt khi một lớp nước tích tụ giữa lốp xe và mặt đường, gây mất độ bám và khả năng kiểm soát. Chiếc xe có thể có cảm giác như đang nổi. Cách tốt nhất để ngăn ngừa hiện tượng trượt nước là giảm tốc độ trên đường ướt. Nếu điều này xảy ra, bạn phải nhả chân ga và giữ thẳng lái cho đến khi lấy lại được độ bám.

- ✓ Cách tốt nhất để tránh bị trượt nước là giảm tốc độ khi đường ướt.
- ✓ Nếu bạn bắt đầu bị trượt nước, hãy nhấc chân ra khỏi bàn đạp ga và tránh đánh lái đột ngột hoặc phanh gấp.
- ✓ Giữ vững vô lăng và nhìn về hướng bạn muốn đi cho đến khi lốp xe của bạn tiếp xúc trở lại với mặt đường.

9.7 Ảnh hưởng của Tốc độ đến Tầm nhìn của bạn

Người lái xe sử dụng ba loại thị giác: thị giác trung tâm (để xem chi tiết ngay phía trước), thị giác rìa (để xem các cạnh của tầm nhìn trung tâm) và thị giác ngoại vi (những gì bạn nhìn thấy ở hai bên). Khi tốc độ của bạn tăng lên, chất lượng của cả ba loại thị giác này đều giảm, làm thu hẹp hiệu quả tầm nhìn của bạn và khiến việc phát hiện các mối nguy hiểm từ bên cạnh trở nên khó khăn hơn nhiều.

- ✓ Tốc độ cao hơn làm giảm chất lượng và phạm vi của thị giác trung tâm, thị giác rìa và thị giác ngoại vi của bạn.
- ✓ Để nhìn rõ các mối nguy hiểm tiềm ẩn, đặc biệt là những mối nguy ở bên đường, bạn có thể cần phải giảm tốc độ.

CHAPTER 10

Chapter 10: Risks 3

10.1 Các hành động cần thực hiện ngay tại hiện trường vụ va chạm

Luật pháp Washington yêu cầu bất kỳ tài xế nào liên quan đến một vụ va chạm phải dừng lại tại hiện trường. Rời khỏi hiện trường là một hành vi vi phạm nghiêm trọng. Nhiệm vụ của quý vị bao gồm kiểm tra thương tích, di chuyển các phương tiện ra khỏi làn đường giao thông nếu có thể, và cảnh báo các phương tiện đang đi tới. Nếu quý vị đâm vào một chiếc xe đang đậu không có người trông coi, quý vị có nghĩa vụ pháp lý phải tìm chủ xe hoặc để lại một ghi chú với thông tin liên lạc và chi tiết vụ va chạm của mình.

- ✓ Quý vị không được lái xe rời khỏi hiện trường vụ va chạm; làm như vậy là bất hợp pháp.
- ✓ Nếu quý vị có liên quan đến một vụ va chạm, quý vị nên di chuyển xe của mình vào lề đường nếu có thể để tránh cản trở giao thông.
- ✓ Nếu quý vị đâm vào một chiếc xe đang đậu và không tìm thấy chủ xe, quý vị phải để lại một ghi chú với thông tin liên lạc của mình, cùng với ngày và giờ xảy ra vụ va chạm.

10.2 Các Yêu Cầu Báo Cáo Va Chạm tại Tiểu Bang Washington

Sau một vụ va chạm, các tài xế phải trao đổi thông tin, bao gồm tên, chi tiết liên lạc, số giấy phép lái xe và thông tin hợp đồng bảo hiểm. Luật tiểu bang cũng yêu cầu phải nộp một mẫu báo cáo va chạm cho Sở Cấp Phép (Department of Licensing - DOL) trong vòng bốn ngày nếu một nhân viên thực thi pháp luật không nộp báo cáo tại hiện trường. Đây là một yêu cầu pháp lý.

- ✓ Quý vị bắt buộc phải nộp một mẫu báo cáo va chạm cho DOL trong vòng 4 ngày kể từ khi xảy ra tai nạn nếu một nhân viên thực thi pháp luật không làm điều đó cho quý vị.
- ✓ Sau một vụ va chạm, quý vị phải trao đổi tên, thông tin liên lạc, số giấy phép lái xe và tên công ty/số hợp đồng bảo hiểm của mình với những người khác có liên quan.
- ✓ Không di chuyển người bị thương sau một vụ tai nạn trừ khi họ đang ở trong một chiếc xe đang cháy hoặc gặp nguy hiểm tức thời khác.

10.3 Quy trình An toàn cho các Vụ va chạm liên quan đến Đường dây điện

Các vụ va chạm liên quan đến đường dây điện tiềm ẩn nguy cơ điện giật đặc biệt và nghiêm trọng. Nếu đường dây điện rơi xuống xe của bạn, hành động an toàn nhất là ở yên bên trong, gọi 911 và đợi lực lượng cấp cứu. Mặt đất xung quanh xe có thể đang có điện. Nếu bạn phải sơ tán do hỏa hoạn, bạn phải nhảy ra khỏi xe hoàn toàn, tiếp đất bằng cả hai chân cùng lúc, sau đó lê chân ra xa đến nơi an toàn.

- ✓ Nếu đường dây điện rơi xuống xe của bạn, bạn phải ở yên bên trong xe và gọi 911 để được giúp đỡ.
- ✓ Cảnh báo mọi người giữ khoảng cách ít nhất 35 feet với chiếc xe đang tiếp xúc với đường dây điện, vì mặt đất có thể đang có điện.
- ✓ Nếu bạn phải rời khỏi một chiếc xe đang chạm vào đường dây điện vì có hỏa hoạn, hãy nhảy ra xa, tiếp đất bằng cả hai chân cùng lúc và lê chân ra xa ít nhất 35 feet.

10.4 Xử lý các sự cố xe phổ biến trên đường

Nếu xe của bạn gặp sự cố cơ khí khi đang lái xe, ưu tiên hàng đầu của bạn là đưa xe ra khỏi đường một cách an toàn và tránh xa dòng xe cộ. Điều quan trọng là phải làm cho xe của bạn dễ nhìn thấy đối với những người khác bằng cách sử dụng đèn báo khẩn cấp và, nếu có, đặt pháo sáng cách xe 200-300 feet về phía sau. Các sự cố cụ thể đòi hỏi cách xử lý riêng biệt: đối với trường hợp nổ lốp, bạn phải tránh phanh gấp; đối với trường hợp kẹt chân ga, hãy chuyển về số mo (N) ngay lập tức.

- ✓ Nếu lốp xe bị nổ, hãy nắm chắc vô lăng, nhả chân ga để giảm tốc độ từ từ và không phanh gấp.
- ✓ Nếu bàn đạp ga bị kẹt, bạn nên nhanh chóng chuyển xe về số mo (N) và sau đó tấp vào lề đường khi an toàn.
- ✓ Để báo hiệu sự cố khẩn cấp, hãy bật đèn báo khẩn cấp, mở nắp ca-pô, hoặc buộc một miếng vải trắng vào ăng-ten hoặc tay nắm cửa.

10.5 Quy trình đúng đắn khi bị Cảnh sát yêu cầu dừng xe

Khi bị cảnh sát yêu cầu tấp vào lề, bạn phải bật đèn xi nhan và lái xe vào lề bên phải của đường ngay khi an toàn. Vì sự an toàn của cả bạn và viên cảnh sát, hãy tắt máy xe, bật đèn trong xe vào ban đêm, và giữ hai tay trên vô lăng. Đừng lấy giấy tờ của bạn cho đến khi viên cảnh sát yêu cầu.

- ✓ Khi một viên cảnh sát yêu cầu bạn dừng xe, bạn nên giữ hai tay trên vô lăng cho đến khi viên cảnh sát đưa ra hướng dẫn khác.
- ✓ Hãy đợi viên cảnh sát yêu cầu xuất trình giấy tờ trước khi lấy bằng lái xe, giấy tờ chứng minh bảo hiểm, hoặc giấy đăng ký xe.
- ✓ Nếu bạn bị yêu cầu dừng xe vào ban đêm, bạn nên bật đèn bên trong xe.

10.6 Trách nhiệm pháp lý khi nhận vé phạt giao thông

Tại Washington, nếu quý vị bị phạt giấy phạt giao thông, quý vị bắt buộc phải ký vào đó. Chữ ký này không phải là lời thú nhận tội lỗi mà là sự xác nhận rằng quý vị đã nhận được vé phạt và hứa sẽ phản hồi. Từ chối ký tên có thể dẫn đến việc quý vị bị bắt giữ. Quý vị phải làm theo hướng dẫn trên vé phạt trong vòng 15 ngày để tránh bị đình chỉ quyền lái xe.

- ✓ Quý vị bắt buộc phải ký vào giấy phạt giao thông khi được cấp; từ chối ký tên có thể dẫn đến việc quý vị bị bắt giữ.
- ✓ Quý vị phải phản hồi theo hướng dẫn trên giấy phạt giao thông trong vòng 15 ngày để tránh bị đình chỉ quyền lái xe.
- ✓ Ký vào giấy phạt giao thông là xác nhận đã nhận, không phải là thừa nhận có lỗi.