Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • DOL Knowledge Test

Washington

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
89	10	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 89 knowledge points • 10 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Licenses 1

02 Chapter 2: Vehicles 4

03 Chapter 3: Drivers 7

04 Chapter 4: Roads 10

05 Chapter 5: Rules of the road 1 13

06 Chapter 6: Rules of the road 2 16

07 Chapter 7: Rules of the road 3 19

08 Chapter 8: Risks 1 22

09 Chapter 9: Risks 2 24

10 Chapter 10: Risks 3 26

CHAPTER 1

Chapter 1: Licenses

1.1 中级驾驶执照持有人的限制规定

年龄在16和17岁的驾驶员将获得带有特定限制的中级驾驶执照，以促进安全驾驶。在最初的6个月内，他们不得搭载20岁以下的乘客，除非是直系亲属。在整个第一年内，禁止他们在凌晨1点至5点之间驾驶，除非有合格的成年人陪同。同样禁止使用任何个人电子设备，即使是免提设备，紧急情况除外。

- ✓ 在最初的6个月内，中级驾驶执照持有人不得搭载任何20岁以下的乘客，直系亲属除外。
- ✓ 在第一年内，中级驾驶执照持有人不得在凌晨1点至5点之间驾驶，除非有父母、监护人或年满25岁的持照驾驶员陪同。
- ✓ 中级驾驶执照持有人在驾驶时不得使用手机或任何无线设备，即使使用免提技术，除非是报告紧急情况。

1.2 华盛顿州关于酒精和大麻的酒后驾车 (DUI) 法律

华盛顿州有严格的法律禁止在酒精或药物影响下驾驶 (DUI)。对于 21 岁及以上的驾驶员，法定上限为血液酒精浓度 (BAC) 达到 0.08% 或四氢大麻酚 (THC) 含量达到每毫升 5.00 纳克。对于 21 岁以下的驾驶员，上限要低得多：BAC 达到 0.02% 或任何高于 0.00 纳克的 THC 含量。根据“默示同意法”(Implied Consent Law)，所有驾驶员如果被怀疑受影响下驾驶，都同意接受检测。

- ✓ 对于 21 岁及以上的驾驶员，血液酒精浓度 (BAC) 达到或超过 0.08%，或 THC 浓度达到或超过 5.00 纳克/毫升 (ng/mL) 时驾驶均属违法。
- ✓ 对于 21 岁以下的驾驶员，BAC 达到或超过 0.02%，或 THC 浓度高于 0.00 纳克/毫升 (ng/mL) 时驾驶均属违法。
- ✓ 根据“默示同意法”，如果警察怀疑您在影响下驾驶，您同意接受呼吸或血液检测。

1.3 华盛顿州的开瓶容器法

在华盛顿州，在车辆的乘客车厢内放置已开封的酒精容器或任何封条破损的大麻产品均属交通违规。此规定适用于驾驶员和任何乘客。要合法运输这些物品，必须将其放置在汽车的后备箱中，或者如果车辆没有后备箱，则应放置在驾驶员或乘客通常不占用或无法直接接触到的区域。

- ✓ 任何人在行驶的车辆中饮酒或吸食大麻都是违法的。
- ✓ 已开封的酒精或大麻产品容器必须放在车辆的后备箱或驾驶员及乘客无法接触到的类似区域运输。

1.4 华盛顿州新居民的驾照要求

搬到华盛顿州的新居民必须在特定时间范围内获得州驾驶执照。年满18岁的成年人有30天的时间来更换他们的驾照。如果他们州外的驾照已过期，则需要通过知识考试和技能考试。年龄在16-17岁的青少年必须申请华盛顿州的中级驾驶执照 (Washington Intermediate Driver License)，并满足该州特定的驾驶教育要求。

- ✓ 年满18岁或以上的新居民必须在搬到该州后的30天内获得华盛顿州驾驶执照。
- ✓ 如果新居民的州外驾照已过期，他们必须通过驾驶知识考试 (Driving Knowledge Exam) 和驾驶技能考试 (Driving Skills Exam)。

1.5 获取学习许可证和初次驾照

在华盛顿州，16 或 17 岁的青少年要获得初次驾照，必须遵循特定的流程。这包括持有学习许可证 (Instruction Permit) 至少 6 个月，完成驾驶培训课程，并记录至少 50 小时的监督驾驶练习，其中包括 10 小时的夜间驾驶。在申请驾照前的 6 个月内，他们还必须保持干净的驾驶记录。

- ✓ 青少年驾驶员在申请初次驾照前，必须持有学习许可证至少 6 个月。
- ✓ 16-17 岁的申请人必须完成至少 50 小时的监督驾驶，其中 10 小时必须在夜间进行。
- ✓ 初次驾照的申请人在申请前的 6 个月内不得有任何交通违规或定罪记录。

1.6 违反临时驾照规则的处罚

华盛顿州对违反交通法规或其驾照特定限制的临时驾照 (Intermediate Driver License) 持有者有严格的处罚制度。第二次违规将导致驾照被暂扣6个月（或直到年满18岁），第三次违规将导致驾照被暂扣直到司机年满18岁。这些处罚旨在及早纠正危险的驾驶行为。

- ✓ 临时驾照持有者的第二次交通违规或责任在我方的碰撞事故，将导致驾照被暂扣6个月或直到年满18岁，以先到者为准。
- ✓ 第三次交通违规或责任在我方的碰撞事故，将导致驾照被暂扣直到司机年满18岁。

1.7 华盛顿州驾照考试程序

要获得华盛顿州驾照，所有新驾驶员都必须通过两项考试：驾驶知识考试和驾驶技能考试。必须先通过知识考试，其成绩有效期为两年。对于技能考试，申请人必须提供一辆合法持牌和注册、处于安全操作状态，并持有有效责任保险证明的车辆。

- ✓ 您必须先通过驾驶知识考试，才有资格参加驾驶技能考试。
- ✓ 知识考试的合格成绩有效期为两年。
- ✓ 用于驾驶技能考试的车辆必须持有有效的责任保险证明，并处于安全操作状态。

1.8 维护您的华盛顿州驾照

司机有责任保持其驾照信息为最新且有效。如果您搬家，您必须在 10 天内将您的新地址通知 Department of Licensing (DOL)。如果您的驾照已过期 8 年或更长时间，您将需要重新参加并通过知识和技能考试才能重新获得驾照。

- ✓ 您必须在搬家后 10 天内向 DOL 更新您的地址。
- ✓ 如果您的驾照已过期 8 年或更长时间，您必须重新通过知识和技能考试。

CHAPTER 2

Chapter 2: Vehicles

2.1 车辆出售报告

在华盛顿州，当个人出售、交易或赠送车辆时，法律要求他们在5天内向州执照部 (Department of Licensing) 提交一份《车辆出售报告》(Vehicle Report of Sale)。该报告有助于保护卖家，使其免于承担新车主所犯任何违规行为的责任。然后，买家有15天的时间将签署过的所有权证书 (title) 带到执照办公室，以正式转移所有权并避免罚款。

- ✓ 卖家必须在处置车辆后的5天内提交《车辆出售报告》。
- ✓ 买家必须在15天内将签署过的所有权证书带到执照办公室以转移所有权，从而避免罚款。
- ✓ 出售报告本身并不能转移所有权；所有权证书必须经过签署并交给买家。

2.2 强制性车辆责任保险

华盛顿州法律要求所有驾驶员在车内携带责任保险证明。该保险必须满足特定的最低保额才能合法有效。其目的是确保驾驶员能够承担在碰撞事故中可能造成的人身伤害或财产损失的费用。

- ✓ 您必须在车内携带责任保险证明。
- ✓ 单人伤亡的最低保额为 25,000 美元。
- ✓ 两人或以上伤亡的最低保额为 50,000 美元。
- ✓ 财产损失的最低保额为 10,000 美元。

2.3 车头灯和远光灯使用规则

正确使用车头灯对于安全至关重要，既能看清道路，也能让别人看到您。华盛顿州法律规定了必须使用车头灯的时间。远光灯可以在没有照明的开阔道路上使用，但在有其他车辆时必须调暗，以避免使其他驾驶员目眩。

- ✓ 从日落后半小时到日出前半小时，以及任何能见度不佳（例如，雨、雾、雪）的时候，都必须打开车头灯。
- ✓ 当您与迎面而来的车辆相距500英尺以内时，必须调暗您的远光灯。
- ✓ 当您与前方您正在跟随的车辆相距300英尺以内时，必须调暗您的远光灯。

2.4 儿童乘客约束装置法律

华盛顿州有关于儿童安全座椅的具体且严格的法律，以确保儿童在行驶的车辆中受到保护。所需的约束装置类型取决于儿童的年龄和体型。司机有责任确保所有儿童乘客都按照这些规定被妥善固定。

- ✓ 2岁及以下的儿童必须乘坐后向式汽车安全座椅。
- ✓ 2至4岁的儿童必须乘坐带有挽具的汽车安全座椅（后向式或前向式）。
- ✓ 4岁以上的儿童必须使用加高座椅（booster seat），直到身高达到4英尺9英寸（约145厘米）。
- ✓ 由于安全气囊的风险，13岁以下的儿童绝不应坐在前排座位。

2.5 使用转向灯和手势信号

表明您的意图是安全和可预测驾驶的关键部分。在华盛顿州，您在改变方向（例如转弯或变换车道）之前必须发出信号。如果您的车辆电动转向灯不工作，您必须使用正确的手势信号。

- ✓ 您必须在转弯或变换车道前至少 100 英尺发出信号。
- ✓ 右转时，手势信号是将左臂伸出窗外，肘部向上弯曲，手指指向天空。
- ✓ 左转时，手势信号是将左臂伸直出窗外。
- ✓ 要停车或减速，手势信号是将左臂伸出窗外，肘部向下弯曲，手指指向地面。

2.6 与大型车辆共用道路

卡车和公共汽车等大型车辆周围有很大的盲区，通常被称为“禁区”（no zones）。小型车辆的驾驶员必须意识到这些区域并避免在其中逗留。在任何大型车辆附近驾驶时，一个简单的经验法则是至关重要的安全实践。

- ✓ 大型车辆的四个侧面都有很大的盲区，被称为“禁区”（no zones）。
- ✓ 如果您在大型车辆的侧视镜中看不到驾驶员，那么他们也看不到您。
- ✓ 避免跟车太近或长时间与大型车辆并排行驶。

2.7 车辆所有权证书（车主证）和注册

在华盛顿州，牌照部 (Department of Licensing, DOL) 颁发车辆所有权证书，也称为车主证 (title)，用于证明车辆的合法所有权。这是一份至关重要的文件，应妥善保管，但切勿存放在车内。所有车辆还必须在 DOL 注册。新居民有 30 天的时间来注册他们的车辆。车辆注册文件必须签名并始终存放在车内。

- ✓ 车辆所有权证书（车主证）必须存放在安全的地方，但不能放在车内。
- ✓ 新居民有 30 天的时间在华盛顿州注册他们的车辆。
- ✓ 车辆注册文件必须签名并存放在车内。

2.8 车辆安全技术 (VST/ADAS) 的局限性

现代车辆通常配备高级驾驶辅助系统 (ADAS)，例如盲点检测和车道保持辅助。虽然这些系统能提高安全性，但它们不能替代一个警觉和专注的驾驶员。您仍然对车辆的操作负全部责任，并且必须了解该技术的局限性。

- ✓ 车辆安全技术 (VST) 和高级驾驶辅助系统 (ADAS) 旨在辅助，而非取代，驾驶员的良好驾驶习惯。
- ✓ 即使在使用辅助系统时，驾驶员也始终对车辆的操作负全部责任。
- ✓ 这些系统可能无法检测到行人、骑自行车的人或相邻车道上的车辆，因此需要驾驶员进行目视检查。

2.9 安全带和乘客保护要求

发生碰撞时，系好安全带是保护自己最有效的方法。华盛顿州法律规定，行驶中车辆内的每个人都必须被正确约束。为了确保安全带正常发挥作用，正确佩戴至关重要。

- ✓ 行驶中车辆内的每个人都必须系好安全带或使用经批准的儿童约束系统。
- ✓ 腰部安全带应低位紧贴臀部/大腿上部，而不是腹部。
- ✓ 肩部安全带应穿过胸部和肩膀的中间，而不是颈部或脸部。

2.10 保障安全的基本车辆维护

确保车辆处于安全运行状态是驾驶员的责任。轮胎、车灯和车窗等关键部件必须得到适当维护，以确保驾驶时的视野和控制力。

- ✓ 轮胎胎纹深度不得小于 2/32 英寸。
- ✓ 车牌必须显示在车辆的前部和后部，并且必须保持清洁和清晰可读。
- ✓ 挡风玻璃和车窗必须保持清洁，无任何障碍物，包括遮挡您视线的贴纸或悬挂在后视镜上的物品。

CHAPTER 3

Chapter 3: Drivers

3.1 酒精对驾驶能力的损害影响

酒精是导致驾驶能力受损车祸的常见因素。它作为一种抑制剂，会对驾驶员的判断力、视力、反应时间和协调能力产生负面影响。即使是少量酒精也可能导致过度自信和冒险行为，因此在饮用任何酒精后驾驶都是不安全的。

- ✓ 酒精可能导致视力模糊、嗜睡和反应时间减慢。
- ✓ 酒精会损害驾驶员判断速度和距离以及执行多项任务（如保持在车道内）的能力。
- ✓ 饮酒后，驾驶员的过度自信会增加，从而导致更多的冒险行为。

3.2 大麻（Marijuana）影响下的驾驶及违法性

虽然在华盛顿州，21岁及以上的成年人娱乐性使用大麻是合法的，但任何年龄的人在受其影响下驾驶均属违法。大麻会严重损害安全驾驶所需的技能，在驾驶车辆前，没有安全的摄入量。

- ✓ 对于所有年龄段的人来说，在摄入任何数量的大麻后驾驶都是违法的。
- ✓ 大麻会通过降低注意力、减慢反应时间和削弱运动协调能力来影响驾驶。
- ✓ 使用大麻会对驾驶员判断距离和正确操控车辆的能力产生负面影响。

3.3 华盛顿州关于使用电子设备的严格法律 (E-DUI)

华盛顿州有一项严格的“受电子设备影响下驾驶”(E-DUI) 法律，旨在打击分心驾驶。该法律禁止驾驶员在驾驶时手持任何个人电子设备，例如手机或平板电脑。这包括在交通中或在红灯处停车时。

- ✓ 驾驶时手持任何个人电子设备是违法的，即使在交通中或红灯前临时停车时也是如此。
- ✓ 违反分心驾驶法的罚款在首次违法后可能会加倍。
- ✓ 持有学习驾照 (Instruction Permit) 或临时驾照 (Intermediate License) 的驾驶员禁止使用任何电子设备，即使是在免提模式下。

3.4 视力要求与夜间安全驾驶实践

在华盛顿州，法律要求驾驶员必须具备良好视力，并且您必须通过视力测试才能获得驾照。如果您需要佩戴矫正镜片，驾驶时必须始终佩戴。夜间驾驶会带来独特的挑战，例如来自对面车头灯的眩光。在能见度降低时，驾驶员应采取特定技巧以确保安全。

- ✓ 如果您被要求佩戴矫正镜片，驾驶时必须始终佩戴。
- ✓ 为避免夜间迎面而来车头灯的眩光，请看向道路的右侧边缘，并以此作为转向指引。
- ✓ 夜间行驶时，您应降低车速并增加跟车距离，以确保能在车头灯照射的范围内停车。

3.5 驾驶时使用耳机和音频设备的限制

听觉是探测警报声（如警报器或喇叭声）的重要感官。华盛顿州法律限制个人音频设备的使用，以确保驾驶员能够听到周围环境的声音。对于持有学习驾驶许可 (instruction permit) 或临时驾照 (intermediate license) 的新驾驶员，有更具体、更严格的规定。

- ✓ 驾驶车辆时佩戴在双耳内或覆盖双耳的耳塞、入耳式耳机或头戴式耳机播放声音是违法的。
- ✓ 持有学习驾驶许可 (Instruction Permit) 或临时驾照 (Intermediate Driver License) 的驾驶员在驾驶时不得使用手机或任何移动电子设备，即使是免提设备也不可以。
- ✓ 如果符合州法规，可以在一只耳朵中使用免提设备。

3.6 合法药物导致的驾驶能力受损

驾驶能力受损并不仅限于酒精或非法药物。许多常见的处方药和非处方药都可能引起嗜睡、头晕和其他副作用，从而导致驾驶不安全。如果因任何药物（无论其是否合法或为处方药）而导致驾驶能力受损，驾驶员都可能因“在影响下驾驶”（DUI）而被捕。

- ✓ 药物合法或为处方药，并不意味着在驾驶时使用就是安全的。
- ✓ 建议不要“操作重型机械”的警告标签同样适用于驾驶车辆。
- ✓ 在开始服用新药后，直到您了解它如何影响您的判断力、协调能力和反应时间之前，您不应该开车。

3.7 混合使用药物（多种药物并用）的增加危险

多种药物并用是指服用一种以上的药物，这可能包括将酒精与大麻、处方药或其他物质混合使用。这种组合会加倍损害效果，使驾驶变得极其危险。这是致命车祸中最常见的损害类型。

- ✓ 混合使用酒精、大麻或其他药物所产生的效果可能比单独使用任何一种药物的效果都要大。
- ✓ 多种药物并用是导致致命车祸的最常见的损害形式。
- ✓ 多种药物并用可能涉及酒精、大麻、非法药物、处方药和非处方药的任何组合。

3.8 识别和预防疲劳驾驶

疲劳驾驶与酒后或药后驾驶一样危险。它会损害视力、判断力和反应时间。驾驶员应识别困倦的迹象，并采取行动避免在驾驶时睡着。

- ✓ 疲劳的迹象包括难以集中注意力、频繁眨眼、偏离车道以及错过交通标志。
- ✓ 在长途旅行中，您应计划大约每行驶100英里或每2小时停车休息一次。
- ✓ 如果您在驾驶时感到疲倦，最安全的做法是把车停到安全的地方小睡片刻。

3.9 安全驾驶的正确视觉扫描技巧

要成为一名安全的驾驶员，您必须不断地收集有关您周围环境的信息。这包括主动搜索和扫描车辆前方、侧方和后方的道路，以便及早发现潜在危险，并给自己留出反应时间。

- ✓ 扫描车辆远前方，以预见潜在危险，避免最后一刻紧急刹车或猛打方向。
- ✓ 在变更车道、减速或倒车之前，您必须使用后视镜和过肩回头检查来查看后方交通情况。
- ✓ 接近交叉路口时，在继续前行之前，您应向左和向右看，以检查是否有驶近的车辆、行人或自行车。

3.10 区分攻击性驾驶与路怒症

了解攻击性驾驶与路怒症之间的区别非常重要。攻击性驾驶是一种交通违法行为，涉及超速或跟车太近等危险行为。路怒症则是一种刑事犯罪，指驾驶员以暴力方式使用其车辆或武器。

- ✓ 攻击性驾驶是交通违法行为，而路怒症是刑事犯罪。
- ✓ 超速、跟车过近以及不安全变道等行为被视为攻击性驾驶。
- ✓ 如果您成为攻击性驾驶员的目标，请勿与其发生冲突；让开道路，避免眼神接触，并在感到受威胁时将车开往人多的地方。

CHAPTER 4

Chapter 4: Roads

4.1 礼让行人先行权

在华盛顿州，无论人行横道和交叉路口是否有标记，行人都拥有绝对的先行权。驾驶员必须保持警惕并准备停车。必须特别注意残障行人，例如使用服务性动物或手杖的行人；您必须等待他们完全穿过街道后才能继续前行。

- ✓ 在所有人行横道和交叉路口，无论是否有标记，您都必须礼让行人。
- ✓ 在行人穿过您的车道后，您必须等待他们清空额外一条车道后才能继续前行。
- ✓ 对于使用服务性动物、手杖或轮椅的行人，您必须等到他们完全穿过街道后才能行驶。
- ✓ 对服务性动物鸣笛或进行干扰是违法的，因为这会使它们和行人感到困惑或受惊。

4.2 为校车停车

华盛顿州有严格的法律规定，为保护儿童，必须为校车停车。当校车闪烁红色警示灯并伸出其停车标志时，您必须停车。停车规则取决于您所在的道路类型。非法超越已停靠的校车，罚款将加倍。

- ✓ 如果您与闪烁红色警示灯的校车同向行驶，无论有多少条车道，您都必须停车。
- ✓ 在双车道道路上，双向交通都必须为闪烁红色警示灯的校车停车。
- ✓ 在有三条或更多车道，或由中间带或障碍物隔开的道路上，反向行驶的车辆无需停车。
- ✓ 您不得使用中央转弯车道超越已停靠的校车。

4.3 与大型车辆共享道路

卡车和公共汽车等大型车辆有其显著的局限性，包括大面积的盲区（或称‘禁区’）、较长的刹车距离和宽阔的转弯半径。为了在它们周围安全驾驶，您必须提供额外的空间并意识到这些局限性。

- ✓ 如果您在大型车辆上看不到驾驶员的后视镜，那么驾驶员也看不到您。
- ✓ 在并线到大型卡车前方时，请等到您能在自己的后视镜中看到卡车的两个前大灯后，再并入其前方车道。
- ✓ 切勿超越正在转弯的大型车辆，因为它可能需要占用多于一条车道来完成转弯。
- ✓ 避免长时间与大型车辆并排行驶，以避开其盲区。

4.4 摩托车周围的安全驾驶

摩托车驾驶员与其他驾驶员享有相同的权利，但他们更为脆弱且更难被看到。驾驶员必须主动留意摩托车，保持额外的跟车距离，并尊重他们为安全和可见性而使用整个车道宽度的权利。

- ✓ 摩托车驾驶员有权使用整个车道的宽度；切勿试图通过在他们旁边行驶来共享车道。
- ✓ 您应与前方的摩托车保持更长的跟车距离，因为他们可以更快地停车，并且更容易受到路面危险的影响。
- ✓ 在转弯或变换车道之前，请看两次并进行过肩回头检查，以确保您没有错过盲点中的摩托车。

4.5 与自行车共享道路的规则

在华盛顿州，自行车骑行者与机动车驾驶员享有同等的权利和责任。由于他们是弱势道路使用者，驾驶员在超车时必须提供足够的空间，并在交叉路口和人行横道处为他们让行。

- ✓ 超越自行车时，您的车辆最宽处与自行车之间必须保持至少3英尺的距离。
- ✓ 在人行横道上的自行车骑行者被视为行人，您必须让行。
- ✓ 您不得与自行车骑行者共享同一车道；他们有合法权利使用整个车道。
- ✓ 您只有在转弯或停车时才能进入自行车道。

4.6 铁路道口安全规则

火车始终拥有先行权，并且无法快速停车。在铁路道口，您必须遵守所有警告信号，包括闪烁的红灯、铃声和栅栏。切勿试图抢在火车前通过或绕过已放下的栅栏。

- ✓ 当道口的警示灯闪烁时，您必须在距离最近的铁轨15至50英尺的范围内停车。
- ✓ 火车始终优先于所有其他道路使用者。
- ✓ 切勿将您的车辆停在铁轨上。
- ✓ 如果您的车辆在铁轨上熄火，请立即让所有人下车，远离铁轨，并拨打蓝白色紧急通知系统（Emergency Notification System）标志上的电话号码或911。

4.7 礼让紧急车辆

当有紧急车辆（警察、消防车或救护车）闪烁警灯和/或鸣响警报器驶近时，您必须立即让行。这能让他们毫无延迟地应对紧急情况。

- ✓ 对于闪烁警灯或鸣响警报器驶近的紧急车辆，您必须立即靠向道路右侧并完全停车。
- ✓ 您必须保持停车状态，直到紧急车辆完全通过。
- ✓ 紧急车辆通过后，您应在安全的情况下打转向灯并重新驶入车流。

4.8 礼让公共交通巴士

驾驶员必须礼貌并礼让公共交通车辆。当公交巴士发出信号并试图从停靠站驶回车道时，同向行驶的驾驶员必须让行。

- ✓ 您必须礼让任何已发出信号并正在驶回车道的公共交通车辆。
- ✓ 此规则适用于与您同向行驶的公共交通车辆。

4.9 识别和超越慢行车辆

农业和农用车辆的行驶速度通常为每小时25英里或更低。这些车辆的后部有一个橙色和红色的反光三角形标志。遇到这类车辆时，请减速，仅在安全的情况下超车，并保持足够的空间。

- ✓ 慢行车辆的后部标有一个三角形标志。
- ✓ 超越农业车辆时，您的车辆必须与其保持至少3英尺的距离。

CHAPTER 5

Chapter 5: Rules of the road 1

5.1 应对失灵的交通信号灯

当交通信号灯因停电或故障而无法工作时，驾驶员必须将该交叉路口视为四向停车路口。这是一项至关重要的安全规则，可在信号灯失灵时维持秩序并防止碰撞。

- ✓ 如果交通信号灯不工作，您必须将该交叉路口视为四向停车路口。
- ✓ 在损坏的信号灯处，应完全停车，让行给您右侧的车辆，并且仅在安全时才可谨慎前行。

5.2 理解红色交通信号灯

红色信号灯和红色箭头是禁止通行的信号，要求车辆完全停止。红灯常亮表示应在停车线或人行横道前停车。闪烁的红灯功能与停车标志（STOP sign）相同。红色箭头专门禁止朝箭头方向行驶，即使主交通信号灯是绿色的。

- ✓ 闪烁的红色交通信号灯与停车标志含义相同：完全停下，轮到您时再继续行驶。
- ✓ 红色箭头表示您不能朝箭头方向行驶，直到它变为绿色。
- ✓ 在红灯常亮处完全停下后，如果没有标志禁止并且道路通畅，您可以右转。
- ✓ 只有在从单行道驶入另一条单行道时，您才可以在红灯常亮处左转，前提是必须先完全停下且没有标志禁止。

5.3 如何应对黄色交通信号灯

黄色信号灯和箭头表示信号即将变为红色。稳定的黄灯表示您应减速并准备停车。闪烁的黄灯表示您应减速并谨慎前行，像在有让行标志时一样让行。

- ✓ 稳定的黄灯是警告信号灯即将变为红色；您必须准备停车。
- ✓ 如果信号灯变黄时您已在交叉路口内，您应以安全速度继续通过。
- ✓ 闪烁的黄灯与让行标志的含义相同；减速并谨慎前行。
- ✓ 黄色箭头表示受保护的转弯时间即将结束，您应准备停车。

5.4 绿灯信号通行

绿灯或绿色箭头表示您可以通行，但前提是道路通畅。在稳定的绿灯下，您必须让行给任何已经在十字路口的车辆或行人。在稳定的绿灯下左转时，您必须让行给所有迎面而来的车辆。绿色箭头为您提供“受保护”的转弯，意味着您拥有先行权。

- ✓ 稳定的绿灯意味着您可以通行，但必须首先让行给十字路口内的任何车辆和行人。
- ✓ 在稳定的绿灯下左转时，您必须让行给所有迎面而来的车辆。
- ✓ 绿色箭头赋予您先行权，让您可以朝箭头方向行驶。

5.5 按颜色识别交通标志

华盛顿州使用标准化的标志颜色来传达特定类型的信息。识别这些颜色有助于驾驶员快速了解标志的性质。红色表示禁止，橙色表示施工警告，黄色表示一般警告，白色表示法规，绿色表示指引。

- ✓ 红色标志表示禁止或限制，例如“停止”标志 (Stop sign) 或“禁止驶入”标志 ('Do Not Enter' sign)。
- ✓ 橙色标志用于施工和维护警告。
- ✓ 白色标志是法规性的，说明法律规定，例如“限速”标志 (Speed Limit signs)。
- ✓ 黄色标志提供关于意外路况的一般警告，例如“潮湿路滑”标志 ('Slippery When Wet' sign)。

5.6 四向停车路口的先行权规则

在所有方向都有停车标志的路口，有特定的规则决定谁先通行。第一个到达并完全停下的车辆拥有先行权。如果两辆车同时到达，左侧的驾驶员必须让右侧的驾驶员先行。

- ✓ 在四向停车路口，第一个到达并停下的车辆先行。
- ✓ 如果两辆车同时到达四向停车路口，左侧的驾驶员必须让右侧的驾驶员先行。
- ✓ 在四向停车路口，任何左转的车辆都必须让行给直行或右转的车辆。

5.7 一般十字路口的先行权

了解先行权对于安全通过所有十字路口至关重要。在双向停车路口，次要道路上的车辆必须让行于主干道上的车辆。至关重要的是，在华盛顿州，每个十字路口在法律上都被视为人行横道，无论是否标明，这要求驾驶员随时准备好为行人让行。

- ✓ 在丁字路口或双向停车路口，转弯进入主干道的车辆必须让行于已在主干道上的车辆。
- ✓ 每个十字路口在法律上都是人行横道，无论是否用油漆线标出。
- ✓ 在进入十字路口之前，您必须能够看到横向交通，并有足够的空间通过路口而不会造成堵塞。

5.8 一般车道规则和驾驶行为

在华盛顿州，驾驶员必须遵守有关道路定位和行驶的基本规则。标准是在道路的右侧行驶。在有多条同向车道的道路上，右侧车道应用于一般通行，左侧车道则用于超越较慢的车辆。使用路肩超车是违法且危险的。

- ✓ 始终在道路右侧行驶，除非在合法且安全的情况下超车。
- ✓ 在多车道道路上，除超车外应靠右行驶，并且在超车时不得超过速限。
- ✓ 在路肩上行驶以超越另一辆车是违法的。
- ✓ 在路肩或高速公路上倒车是违法的。

5.9 施工区规则与处罚

施工区由橙色标志指示，是需要驾驶员提高警惕的区域。驾车者必须避让所有公路施工人员及其车辆。为加强工人安全，在有工人在场的施工区内发生交通违法行为，罚款将加倍。

- ✓ 在施工区内，您必须向任何公路施工人员或车辆让行。
- ✓ 当有工人在场时，在施工区的交通违规罚款将加倍。

5.10 正确的转弯程序

州法律规定了转弯时的具体操作。驾驶员必须在到达交叉路口前至少100英尺处发出转弯信号。完成转弯时，您必须进入离您原来车道最近的车道。例如，右转时应转入新道路最右侧的车道。

- ✓ 您必须在转弯前至少100英尺处使用转向灯。
- ✓ 转弯时，您必须进入离您原来车道最近的车道。
- ✓ 转弯前，您必须检查并礼让路径上的任何骑行者和行人。

5.11 使用共享中央左转车道

共享中央车道标有黄色实线和虚线，专为来自任一方向的车辆左转而设计。使用此车道超车或直行是违法的。

- ✓ 共享中央车道仅供左转使用。
- ✓ 您不得使用共享中央左转车道超车或作为常规行车道。

5.12 遵守授权人员的指示

在某些情况下，授权人员的指示优先于已设置的标志和信号灯。驾驶员必须始终遵守执法人员、公路施工人员（旗手）和学校交通协管员发出的命令和指示。

- ✓ 您必须听从执法人员、施工人员和学校交通协管员的指示。
- ✓ 授权人员发出的指示优先于现场的任何交通信号灯或标志。

CHAPTER 6

Chapter 6: Rules of the road 2

6.1 如何通过环岛交叉路口

环岛是一个圆形交叉路口，其中的车辆围绕一个中心岛逆时针行驶。驾驶员在接近时必须减速，为所有已在环岛内行驶的车辆让行，并在进入和驶出时为在人行横道上的行人和骑行者让行。应在进入环岛前选择好车道，并且在驶出前必须保持在自己的车道上。

- ✓ 接近环岛时，您必须为所有已经在环岛内的车辆和骑行者让行。
- ✓ 在环岛内始终以逆时针方向行驶。
- ✓ 在接近和驶过环岛时，减速至建议速度，通常在15至25英里/小时之间。
- ✓ 当您进入和驶出环岛时，必须在人行横道前为行人停车。

6.2 无管制交叉路口的先行权

无管制交叉路口指没有标志或交通信号灯的路口。适用标准先行权规则。您必须让行给任何已经进入交叉路口的车辆。如果您从非铺装道路进入铺装道路、从次要道路进入州际公路，或者您正在左转而有车辆从对向驶来时，您也必须让行。

- ✓ 在无管制交叉路口，您必须将先行权让给任何已经进入交叉路口的车辆。
- ✓ 从非铺装道路进入铺装道路时，您必须让行。
- ✓ 计划在无管制交叉路口左转时，您必须让行给任何从对向驶来的车辆。

6.3 路面标线的颜色和类型含义

路面标线用于引导交通和指示规则。黄线分隔相反方向行驶的交通。白线分隔相同方向行驶的交通。虚线在安全的情况下可以跨越，而实线表示您应保持在自己的车道内。双实线，无论是白色还是黄色，都是不可跨越的屏障。

- ✓ 黄线分隔相反方向流动的交通。
- ✓ 白线分隔相同方向行驶的车道。
- ✓ 虚线表示在安全时您可以跨越以更换车道或超车，而实线表示您应保持在自己的车道内。
- ✓ 跨越双白实线是违法的。

6.4 使用中心线超车的规则

双向道路上的中心线标记规定了何时可以合法超车。当您一侧是黄色实线时，您不可以超车。只有当您一侧是黄色虚线且前方道路通畅时，您才可以超车。当道路上有双黄实线时，任何方向都禁止超车。

- ✓ 如果您所在一侧的道路上有黄色实线，您不可以超车。
- ✓ 如果中心线是黄色实线和虚线的组合，您只有在虚线位于您一侧且安全的情况下才能超车。
- ✓ 在标有双黄实线的道路上，任何方向都禁止超车。

6.5 行人在人行横道的先行权

驾驶员必须始终避让正在或准备进入人行横道的行人。在华盛顿州，每个交叉路口在法律上都被视为人行横道，即使路面上没有划线。在交叉路口转弯时，要特别注意行人。

- ✓ 您必须为任何正在或准备进入人行横道的行人让行。
- ✓ 每个交叉路口在法律上都被定义为人行横道，无论是否划有标线。
- ✓ 当路面内嵌式人行横道灯闪烁时，您必须避让行人。

6.6 与自行车共享道路

华盛顿州有多种标记以方便与骑行者共享道路。“Sharrows”（共享车道箭头）指示骑行者应在此共享车道上骑行。“自行车停等区”（bicycle box）是交叉路口的一个喷涂区域，允许骑行者停在汽车前方。驾驶员不得驶入自行车停等区，并且在这些交叉路口不能在红灯时右转。

- ✓ 当您看到“sharrow”路面标记时，请准备好与骑行者共享车道，并在超车时保持至少3英尺的距离。
- ✓ 交叉路口的自行车停等区是供骑行者在车辆前方等候的区域；驾驶员必须在白色停车线后方停车。
- ✓ 在设有自行车停等区的交叉路口，您不被允许在红灯时右转。

6.7 学区速度与安全规定

学区是学校周围的区域，由标志和有时闪烁的灯光标示。学区的限速为20英里/小时。由于有课后活动，此限速可能在不同时间生效，而不仅仅是在上学时间。驾驶员必须减速并警惕儿童。

- ✓ 在华盛顿州，学区的限速为20英里/小时，除非有标志另行指示。
- ✓ 当学区限速生效时，无论您是否看到有儿童在场，都必须遵守。

6.8 了解分流钻石型交流道 (DDI)

分流钻石型交流道 (DDI) 是一种特殊的交叉路口设计，可实现更高效的左转，通常是转到高速公路上。在 DDI 中，交通会暂时被引导至道路的左侧，从而无需逆着迎面而来的车流转弯。驾驶员在通过交流道时应仔细遵循所有标志、信号灯和路面标线。

- ✓ 在分流钻石型交流道中，交通会暂时跨越到道路的左侧。
- ✓ DDI 的设计允许驾驶员在左转进入高速公路时，无需停车或避让迎面而来的车辆。
- ✓ 驾驶员必须密切注意标志和路面标线，以正确地进行车道变换。

6.9 使用共享中央转弯车道

共享中央车道标有黄色实线和虚线以及左转箭头，专供车辆从道路左转或转入道路时使用。该车道不可用于超车。在转弯前，您在此车道内行驶的距离不应超过 300 英尺。

- ✓ 共享中央车道专供车辆从道路左转或转入道路时使用。
- ✓ 您不得使用共享中央转弯车道超车。
- ✓ 在共享中央转弯车道内行驶的距离不应超过 300 英尺。

6.10 特殊用途车道和可逆车道规则

HOV（高承载车辆）车道标有菱形符号，专供拼车、公交车和摩托车使用。可逆车道会改变方向以管理交通流量，并由上方的信号灯控制。绿色箭头表示车道开放，红色 X 表示车道关闭，黄色 X 表示您必须安全驶离该车道。

- ✓ HOV 车道通过标志和路面上的菱形符号来识别。
- ✓ 在可逆车道上，绿色箭头表示您可以使用该车道，而红色 X 表示您不能使用。
- ✓ 可逆车道上方信号灯上的稳定黄色 X 表示该车道即将改变方向，您必须驶离。

6.11 在施工区和紧急区域安全驾驶

施工区是指有道路施工的区域，而紧急区域是为车祸或其他事件设置的临时区域。在这些区域，您必须减速，增加跟车距离，消除分心，并准备停车。在可能的情况下，请变换车道，为工人和车辆留出空间。

- ✓ 接近施工区时，即使看不到工人，也必须减速并增加跟车距离。
- ✓ 您必须遵守施工区标志上的指示，直到看到表示您已离开施工区的标志为止。
- ✓ 在可能的情况下，您应该变换车道，为路边工人、施工车辆或紧急车辆提供更多空间。

CHAPTER 7

Chapter 7: Rules of the road 3

7.1 应对华盛顿州道路上的紧急区域

当您看到路边有应急响应车辆（如警车、拖车或救护车）闪烁警灯时，您就进入了紧急区域。您必须采取特定措施以确保工作人员的安全。这包括变换到另一条车道或显著降低您的车速。

- ✓ 如果您看到路边有闪烁警灯的应急响应车辆，如果可能，您必须变换到更远的车道。
- ✓ 如果您无法变换车道，您必须减速至低于规定限速至少10英里/小时。
- ✓ 无论规定限速是多少，您在紧急区域内的行驶速度绝不能超过50英里/小时。

7.2 禁止停车地点与所需距离

在华盛顿州，为了确保安全和交通顺畅，在许多特定地点停车是违法的。您必须了解与消防栓、停车标志和车道等物体必须保持的最低法定距离。

- ✓ 不得在消防栓15英尺范围内停车。
- ✓ 不得在交通信号灯、停车标志或让行标志30英尺范围内停车。
- ✓ 您的车辆停放时必须距离路缘不超过12英寸。
- ✓ 不得在车道、小巷或私人道路5英尺范围内停车。

7.3 在华盛顿州如何在坡上正确停车

在坡上停车时，您必须将车轮转向特定方向，以防手刹失灵。转向取决于您是面向上坡还是下坡，以及是否有路缘。

- ✓ 当上坡停车且有路缘时，将前轮转向远离路缘的方向。
- ✓ 当下坡停车且有路缘时，将前轮转向朝向路缘的方向。
- ✓ 如果没有路缘，无论您是面向上坡还是下坡，都应将前轮转向路边。

7.4 关于将儿童和动物独自留在车内的法律

华盛顿州有严格的法律，禁止将儿童或动物独自留在停放的车辆中，因为这可能极其危险。相关规定因儿童的年龄以及车辆马达是否在运行而异。

- ✓ 将16岁以下的儿童独自留在马达正在运行的停放车辆中属于犯罪行为。
- ✓ 如果动物可能因过热、过冷或缺乏通风而受到伤害，将其独自留在车内是违法的。
- ✓ 将12岁以下的儿童独自留在停放的车辆中属于犯罪行为，即使引擎已关闭。

7.5 安全停车规范与路缘标记

安全停车不仅是把车停好，还包括注意周围环境。华盛顿州的驾驶手册强调使用“荷兰式开门法”(Dutch Reach)来开车门，以防止与自行车骑行者发生碰撞。路缘的颜色也表示特定的停车限制。

- ✓ 使用“荷兰式开门法”——用离车门最远的手开门——迫使您的身体转身，以便看到靠近的自行车骑行者或车辆。
- ✓ 白色路缘表示只允许短暂停车。
- ✓ 黄色或红色路缘表示装卸区或有其他限制。

7.6 残障人士和电动汽车专用停车位规则

某些停车位保留给特定用途。在没有适当标牌或许可证的情况下停在残障人士停车位，或堵塞相邻的无障碍通道是违法的。同样，电动汽车充电站也有特定的使用要求。

- ✓ 您不得停在残障人士专用停车位旁边的条纹无障碍通道内或将其堵塞。
- ✓ 在电动汽车充电站停车是违法的，除非您的车辆已连接到充电设备。
- ✓ 驾驶时，您不得将残障人士停车标牌挂在后视镜上。

7.7 固定所有车辆负载的要求

在华盛顿州，驾驶未固定负载的车辆是违法且危险的。您车辆或拖车内或其上的任何物品都必须妥善固定，以防止它们掉落到路上，造成危险或碰撞。

- ✓ 所有负载必须用绳索、网或带子捆绑，以防止物品掉落或移动。
- ✓ 大件物品应直接捆绑在车辆或拖车上。
- ✓ 驾驶未固定负载的车辆是违法的。

7.8 车辆安全运输动物的法规

华盛顿州有具体法规，旨在确保动物在运输过程中的安全，并防止它们对驾驶员造成分心或对公众构成危险。

- ✓ 在敞开的卡车车斗中运输动物是违法的，除非使用保护性挽具或围栏将其固定。
- ✓ 在车内未受约束的动物或坐在驾驶员腿上的动物是潜在的干扰，可能会让您无法专注于安全驾驶。

7.9 华盛顿州海滩的特殊驾驶规则

在华盛顿州的某些县（格雷斯港县和太平洋县），海滩被指定为州立公路，所有交通法规均适用。这包括特定的速度限制和行人先行权规则。

- ✓ 在允许驾驶的海滩上，速度限制为 25 英里/小时。
- ✓ 在海滩上，行人和骑自行车的人始终拥有先行权。
- ✓ 您只能通过有标记的海滩入口驾驶车辆进入海滩。

CHAPTER 8

Chapter 8: Risks 1

8.1 超速的危险与后果

超过规定的速度限制驾驶会显著增加风险。速度过快会降低您扫描和应对危险的能力，延长车辆的制动距离，并可能使车辆更难控制，尤其是在恶劣天气下。在发生碰撞时，更高的速度会急剧增加伤害的严重性，并可能降低安全带等安全设备的有效性。

- ✓ 超速会增加碰撞时的冲击力，导致更严重的伤害或死亡。
- ✓ 以过快的速度驾驶会降低安全带的有效性，并延长车辆所需的制动距离。

8.2 根据当前路况调整车速

公布的速限是在理想条件下的最高法定速度。华盛顿州法律要求您以适合当前路况的安全速度行驶，这通常意味着要低于公布的速限。在急转弯、湿滑路面、有行人或骑行者的区域以及交通拥堵等情况下，您有责任减速。

- ✓ 您必须以适合当前道路、天气和交通状况的安全速度行驶，该速度可能低于公布的速限。
- ✓ 超速驾驶（超过公布的速限）是违法的，但即使您的车速低于速限，也可能因车速相对于路况过快而被开罚单。

8.3 并入高速公路的先行权规则

当并入州际公路或高速公路时，您必须让行给主路上的车辆。并入车辆的驾驶员有责任调整速度，使用整个入口匝道，发出信号示意，并在车流中找到一个安全的间隙。试图并入过小的空间是危险的，可能导致其他驾驶员突然刹车或转向。

- ✓ 已经在州际公路上的驾驶员相对于从入口匝道进入的驾驶员有先行权。
- ✓ 并入时，您必须调整速度以匹配车流速度，并等待一个安全的空间再进入车道。

8.4 转弯时让行

当您打算转弯并穿过其他车辆的行驶路径时，您必须让行。直行的迎面车辆相对于转弯的驾驶员拥有先行权。转弯的驾驶员有责任准确判断迎面车辆的速度和距离，以确保有足够的时间安全完成转弯，而不会迫使其他车辆减速或停车。

- ✓ 迎面而来的车辆始终比准备转弯穿过其车道的驾驶员拥有先行权。
- ✓ 在确保安全并且能够在不阻碍迎面车辆的情况下驶离交叉路口之前，您不得开始转弯。

8.5 识别和应对道路危险

危险感知是一项至关重要的驾驶技能，涉及扫视路面、识别潜在风险并在其变得危险之前做出适当反应的能力。危险的定义是任何需要您改变速度或方向的事物。这可以是从一个冲入街道的孩子到一个像垃圾桶一样的静止物体。驾驶员必须不断扫视他们的周围环境——前方、侧方和后方——以保持态势感知，并通过优先处理最紧急的危险来管理多个危险。

- ✓ 危险是指任何需要您改变速度或方向的道路状况或道路使用者。
- ✓ 当接近危险时，您应该减速，为自己留出更多的时间和空间来做出安全的决定。
- ✓ 您必须持续扫视您的周围环境，包括使用后视镜了解您身后发生的情况，以便意识到潜在的危险。

8.6 华盛顿州致命车祸的常见因素

了解致命车祸的主要原因是防御性驾驶的关键。在华盛顿州，最常见的致因包括超速、受影响下驾驶（酒驾或毒驾）、分心以及乘客未系安全带。16至25岁的驾驶员风险尤其高，因为车辆碰撞是该州该年龄段人群的主要死因。认识到这些风险有助于驾驶员做出更安全的选择。

- ✓ 致命车祸最常见的因素是超速、受影响下驾驶、分心和乘客未系安全带。
- ✓ 在华盛顿州，车辆碰撞是16至25岁人群的主要死因。

8.7 使用拉链式并道技术

在因车道关闭而导致交通缓慢或停止时，华盛顿州的驾驶员应使用拉链式并道技术。该技术要求车辆在两条车道上行驶，直至指定的并道点，然后像拉链齿一样交替并入开放车道。事实证明，这种方法可以改善交通流量，并减少因突然变道而引起的碰撞。

- ✓ 当前方有车道关闭时，请继续使用两条车道行驶，直至到达并道区域。
- ✓ 在并道点，各车道驾驶员应逐一交替并入开放车道。

CHAPTER 9

Chapter 9: Risks 2

9.1 夜间安全驾驶的规则与技巧

由于能见度显著降低，夜间驾驶更具危险性。驾驶员必须调整车速，以确保能在车头灯照射的距离内停车。正确使用车头灯以看清路况并被他人看见至关重要，同时也要知道如何应对其他车辆的车头灯以避免目眩。

- ✓ 在没有对向来车时，应使用远光灯，但在接近或跟随其他车辆时，应切换至近光灯。
- ✓ 如果对向车辆开着远光灯，应将视线移向道路右侧，以避免暂时性失明。
- ✓ 您必须以能够在车头灯可见距离内停下的速度行驶。
- ✓ 在夜间或在不熟悉的道路上行驶时，请增加您的跟车距离。

9.2 调整驾驶以适应湿滑路况

华盛顿州的天气经常因雨、雪和冰而造成路面湿滑，这会降低轮胎的摩擦力并增加刹车距离。驾驶员必须减速并增加跟车距离。在桥梁、立交桥和阴凉处要特别小心，因为即使其他路面没有结冰，这些地方也可能结冰。黑冰是一种特别危险、几乎看不见的隐患。

- ✓ 在炎热天气，刚下雨的头几分钟路面最滑，因为热量会使路面下的油浮到表面。
- ✓ 即使道路的其他部分很干净，桥梁、立交桥和阴凉处也可能有冰。
- ✓ 在雪地或冰面上行驶时，您必须大幅降低车速并增加跟车距离。
- ✓ 黑冰是一层很难看到的薄冰，在接近冰点的温度下需要格外小心。

9.3 保持专注，避免驾驶分心

在华盛顿州，安全驾驶需要驾驶员全身心的精神和视觉注意力。驾驶员手册强调，大脑一次只能专注于一件事。即使是几秒钟的分心，也可能导致毁灭性的后果。驾驶员应保持精神集中，通过扫视来预判危险，并主动适应路况。这包括在开始驾驶前消除所有内部和外部的干扰因素。

- ✓ 承诺全神贯注于驾驶，关闭手机和车载娱乐系统等干扰源。
- ✓ 您的全部注意力是路上最宝贵的资产；您必须将精神注意力和视觉焦点保持一致。
- ✓ 通过不断扫视前方道路并保持对周围环境的警觉来预判危险。

9.4 通过弯道的正确技巧

安全地通过弯道需要控制车速和车辆位置，以抵消惯性等物理作用力。正确的做法包括在入弯前减速，在弯道中保持匀速，出弯时平缓加速。这种技巧有助于保持牵引力和控制力。

- ✓ 您必须在进入弯道*之前*减速，而不是在弯道中减速。
- ✓ 接近弯道时，将车辆稍微靠车道外侧行驶，以提高视野并创造更多操纵空间。
- ✓ 避免在弯道中急刹车或急加速，因为这会破坏车辆的平衡，导致失控。

9.5 如何正确应对车辆打滑

当您的轮胎失去路面抓地力时，就会发生打滑。为了重新获得控制，您必须冷静并正确地做出反应。主要操作是松开油门，并朝着您希望车辆前进的方向转动方向盘。刹车的使用取决于您的车辆是否配备防抱死制动系统 (ABS)。

- ✓ 如果您的车辆开始打滑，请立即松开油门。
- ✓ 朝着您希望车辆前进的方向转动方向盘，以重新获得牵引力。
- ✓ 如果您有防抱死制动系统 (ABS)，请用力踩下刹车踏板；如果您没有 ABS，您可能需要轻柔地点刹，以避免车轮锁死。

9.6 了解并应对水滑现象

水滑现象发生在湿滑路面上，当轮胎与路面之间形成一层水膜时，会导致车辆失去牵引力和控制力。车辆可能会感觉像在漂浮。预防水滑的最佳方法是在湿滑路面上减速行驶。如果发生水滑，您必须松开油门，保持方向盘直行，直到恢复牵引力。

- ✓ 防止水滑的最佳方法是在路面湿滑时减速。
- ✓ 如果您开始水滑，请将脚从油门上移开，避免突然转向或急刹车。
- ✓ 保持方向盘稳定，看向您想去的方向，直到轮胎重新接触路面。

9.7 速度对您视野范围的影响

驾驶员使用三种视觉：中心视觉（用于正前方的细节）、边缘视觉（用于中心视野的边缘）和周边视觉（用于看到侧面的事物）。随着速度的增加，这三种视觉的质量都会下降，有效地缩小您的视野范围，使您更难发现来自侧面的危险。

- ✓ 更快的速度会降低您的中心视觉、边缘视觉和周边视觉的质量和范围。
- ✓ 为了清楚地看到潜在的危险，特别是路边的危险，您可能需要减速。

CHAPTER 10

Chapter 10: Risks 3

10.1 碰撞现场的紧急应对措施

华盛顿州法律规定，任何卷入碰撞事故的驾驶员都必须在现场停车。离开现场是严重违法行为。您的责任包括检查是否有人受伤，如果可能，将车辆移出车道，并警示来车。如果您撞到无人看管的停放车辆，您有法律义务找到车主或留下包含您联系方式和碰撞详情的字条。

- ✓ 您绝不能驾车离开碰撞现场；这样做是违法的。
- ✓ 如果您卷入碰撞事故，如果可能，应将您的车辆移至路边，以避免阻塞交通。
- ✓ 如果您撞到停放的车辆且找不到车主，您必须留下一张字条，写上您的联系信息以及碰撞的日期和时间。

10.2 华盛顿州的碰撞报告要求

发生碰撞后，驾驶员必须交换信息，包括姓名、联系方式、驾照号码和保险单信息。州法律还规定，如果执法人员未在现场提交报告，则必须在四天内向州执照部 (Department of Licensing, DOL) 提交碰撞报告表。这是一项法律要求。

- ✓ 如果执法人员没有为您提交碰撞报告，您必须在事故发生后 4 天内向州执照部 (DOL) 提交碰撞报告表。
- ✓ 发生碰撞后，您必须与相关人员交换您的姓名、联系信息、驾照号码以及保险公司/保单号码。
- ✓ 发生事故后，除非伤者处于着火的车辆中或面临其他迫在眉睫的危险，否则不要移动他们。

10.3 涉及电线的碰撞事故安全程序

涉及电线的碰撞事故会带来独特而严重的触电风险。如果电线落在您的车辆上，最安全的做法是待在车内，拨打911，并等待紧急救援人员。车辆周围的地面可能带电。如果因火灾必须撤离，您必须完全跳出车辆，双脚同时着地，然后小步挪动到安全地带。

- ✓ 如果电线落在您的车辆上，您必须待在车内并拨打911求助。
- ✓ 警告他人与接触电线的车辆保持至少35英尺的距离，因为地面可能带电。
- ✓ 如果因火灾必须离开接触电线的车辆，请双脚并拢跳出，然后小步挪动至少35英尺远。

10.4 应对路上的常见车辆故障

如果在驾驶时车辆发生机械故障，您的首要任务是安全地将车驶离道路，远离车流。至关重要的是要让其他驾驶员看到您的车辆，您可以使用紧急闪光灯，并在车后200-300英尺处放置信号弹（如果□□有的话）。特定的故障需要不同的应对方法：对于爆胎，您必须避免紧急刹车；对于油门卡住，应立即换入空档。

- ✓ 如果发生爆胎，请紧握方向盘，将脚从油门上移开以逐渐减速，切勿急刹车。
- ✓ 如果油门踏板卡住，您应迅速将车辆换入空档，然后在安全的情况下靠边停车。
- ✓ 要发出紧急故障信号，请打开紧急闪光灯，掀起引擎盖，或在天线或门把手上系一块白布。

10.5 执法部门交通拦截期间的正确程序

当被执法人员要求靠边停车时，您必须打信号灯，并在安全的情况下尽快靠右停车。为了您和警官双方的安全，请熄灭引擎，在夜间打开车内灯，并将双手放在方向盘上。在警官指示您之前，请勿伸手拿取您的文件。

- ✓ 当警官要求您靠边停车时，您应将双手放在方向盘上，直到警官给出其他指示。
- ✓ 等警官要求您出示文件后，再伸手拿取您的驾照、保险证明或车辆登记证。
- ✓ 如果您在夜间被要求靠边停车，您应该打开车内的照明灯。

10.6 收到交通罚单时的法律责任

在华盛顿州，如果您收到交通罚单，您必须在上面签字。签字并非承认有罪，而是确认您已收到罚单并承诺会做出回应。拒绝签字可能导致您被逮捕。您必须在15天内按照罚单上的指示进行操作，以防止您的驾驶权被暂停。

- ✓ 当您收到交通罚单时，您必须签字；拒绝签字可能导致您被逮捕。
- ✓ 您必须在15天内对交通罚单上的指示做出回应，以避免您的驾驶权被暂停。
- ✓ 在交通罚单上签字是确认收到，而非承认有罪。